

Предисловие

Поздравляем вас с выбором автомобиля SUBARU с системой EyeSight™. EyeSight включает в себя новейшие функции помощи водителю SUBARU. Среди них адаптивный круиз-контроль, оповещение о начале движения впереди идущего автомобиля, предупреждение о возможном выходе из полосы движения и предупреждение об отклонениях движения по полосе и т. д. Все они призваны помочь водителю в принятии решений и повысить комфорт и удобство вождения. Если вы не знакомы с принципом действия и различными функциями EyeSight, настоятельно рекомендуем внимательно прочитать это руководство перед использованием системы. Также рекомендуем уделить время знакомству с системой EyeSight и ее функциями на практике в спокойной обстановке.

Помните: ответственность за безопасное управление автомобилем всегда лежит на водителе. Всегда будьте предельно внимательны за рулем и не теряйте контроль над автомобилем во время использования функций системы EyeSight.

Система EyeSight ни в какой ситуации не заменяет активного участия водителя и может не работать оптимально в определенных условиях движения.

Эта брошюра является дополнением к руководству по эксплуатации вашего автомобиля SUBARU и содержит подробное описание системы EyeSight. Эти документы призваны дать вам полное представление о функциях вашего автомобиля и их правильном использовании.

Информация, технические характеристики и иллюстрации, содержащиеся в этой брошюре, актуальны на момент публикации. SUBARU CORPORATION оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию в любое время без предварительного уведомления и без принятия на себя каких-либо обязательств вносить такие же или подобные изменения в ранее проданные автомобили.

Сохраните эту брошюру вместе с руководством по эксплуатации оставьте ее в автомобиле при его продаже. Информация, содержащаяся в ней, понадобится следующему владельцу.

SUBARU CORPORATION, ТОКИО, ЯПОНИЯ

SUBARU и эмблема с шестью звездами являются зарегистрированными торговыми марками SUBARU CORPORATION.

© SUBARU CORPORATION 2025

EyeSight

О системе EyeSight.....	3
Система автоматического экстренного торможения	32
Адаптивный круиз-контроль	83
Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль	111
Система центрирования в полосе движения	141
Ограничитель скорости с ручным управлением	165
Интеллектуальный ограничитель скорости.....	174
Функция предотвращения выхода из полосы движения	185
Система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях	196
Система предаварийного управления акселератором.....	208
Предупреждение о выходе из полосы движения	216
Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе	222
Оповещение о начале движения впереди идущего автомобиля	227
Система распознавания дорожных знаков.....	229
Проекционный дисплей системы EyeSight.....	243
Круиз-контроль.....	246
Интеллектуальный круиз-контроль.....	257
Список предупреждений.....	271
Неисправность и временное отключение системы EyeSight.....	274
Информация о программном обеспечении с открытым исходным кодом.....	278
Изменение настроек.....	279
Список экранов сообщений.....	287
Поиск и устранение неисправностей	292

О системе EyeSight

EyeSight — система помощи водителю, функции которой призваны обеспечить более безопасное и комфортное вождение и снизить утомляемость водителя. Используя изображения, созданные с помощью камеры, система EyeSight обнаруживает впереди идущий автомобиль, препятствия, продольные линии разметки и другие объекты. В системе EyeSight также используются передние и задние радарные датчики. Они предназначены для обнаружения транспортных средств (за исключением мотоциклистов и велосипедистов), которые движутся в поперечном направлении спереди, а также приближаются к задней части автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ответственность за безопасное вождение лежит на водителе. Всегда соблюдайте все правила и нормы дорожного движения, несмотря на то что ваш автомобиль оснащен системой EyeSight. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля, обращайте внимание на окружающую обстановку и условия движения, и предпринимайте необходимые действия для поддержания безопасной дистанции.

Не пытайтесь управлять автомобилем, полагаясь только на систему EyeSight. Она лишь помогает в принятии решений, способствуя снижению риска аварий или повреждений и уменьшению нагрузки на водителя во время управления автомобилем.

Когда активируется предупреждение системы EyeSight, обратите внимание на то, что находится перед вашим автомобилем, и на окружающую обстановку и примите необходимые меры. Эта система не предназначена для поддержания движения вашего автомобиля в условиях плохой видимости или при крайне неблагоприятных погодных условиях, а также для защиты от неосторожного вождения, когда внимание водителя отвлекается от обстановки на дороге и вокруг автомобиля. Система также не способна предотвращать столкновения в любой ситуации. При подаче предупреждения/оповещения системы автоматического экстренного торможения, функции автономного аварийного подруливания или любой другой функции водитель должен внимательно проверить обстановку вокруг автомобиля и затем принять соответствующие меры. Возможности распознавания объектов и совершения корректирующих действий системы EyeSight ограничены. Перед использованием системы обязательно ознакомьтесь с описанием каждой функции и всегда используйте их правильно. Неправильное использование может привести к отказу соответствующей функции, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

Описание каждой функции приводится на следующих страницах:

- Система автоматического экстренного торможения: см. стр. 32.
- Адаптивный круиз-контроль: см. стр. 83.
- Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль: см. стр. 111.
- Система центрирования в полосе движения: см. стр. 141.
- Ограничитель скорости с ручным управлением: см. стр. 165.
- Интеллектуальный ограничитель скорости: см. стр. 174.
- Функция предотвращения выхода из полосы движения: см. стр. 185.
- Система удержания в полосе движения в экстренных случаях: см. стр. 196.
- Система предаварийного управления акселератором: см. стр. 208.
- Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения: см. стр. 216.
- Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе: см. стр. 222.
- Функция оповещения о начале движения впереди идущего автомобиля: см. стр. 227.
- Система распознавания дорожных знаков: см. стр. 229.
- Круиз-контроль: см. стр. 246.
- Интеллектуальный круиз-контроль: см. стр. 257.

В автомобилях с правым расположением органов управления система EyeSight настроена для движения автомобиля по левой стороне дороги. Однако систему можно перенастроить, выбрав соответствующий параметр в пункте меню Driving Lane Customize («Изменение настройки полосы движения») для правостороннего движения.*

⇒ Стр. 279

Если выбранная настройка стороны движения не соответствует фактическому расположению автомобиля на дороге, функции системы EyeSight в полном объеме могут быть недоступны.

***: характеристики и настройки, на которые влияют специфические различия между автомобилями с правосторонним и левосторонним расположением органов управления, изменить нельзя.**

• Система может работать неправильно при перечисленных ниже условиях. При возникновении этих условий отключите систему автоматического экстренного торможения. Кроме того, в таких условиях не используйте адаптивный круиз-контроль, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, систему центрирования в полосе движения, ограничитель скорости с ручным управлением, интеллектуальный ограничитель скорости, функцию предотвращения выхода из полосы движения, систему удержания в полосе движения в экстренных случаях, круиз-контроль или интеллектуальный круиз-контроль.

- Давление воздуха в шинах не соответствует норме.*¹
- Установлено неполноразмерное запасное колесо.*¹
- Установлены неравномерно изношенные шины.*¹
- Установлены шины не рекомендованной размерности.*¹
- Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
- Внесены изменения в конструкцию подвески (в том числе оригинальной доработанной подвески SUBARU).

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- На автомобиле установлен предмет, уменьшающий или закрывающий зону обзора камеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Загрязнены фары (снег, лед или грязь). (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
 - Нарушено положение оптических осей фар. (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
 - Внесены изменения в систему освещения, включая фары и противотуманные фары.
 - Нарушена курсовая устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
 - Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).^{*2}
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - Превышено максимальное количество пассажиров.
 - Неправильно работает комбинация приборов. Например, не загорятся контрольные лампы и индикаторы, не подаются звуковые предупреждения, дисплей отличается от обычного и т. д.^{*3}
 - Система не может работать правильно в следующих условиях. Не используйте адаптивный круиз-контроль, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, систему центрирования в полосе движения, ограничитель скорости с ручным управлением, интеллектуальный ограничитель скорости, функцию предотвращения выхода из полосы движения, систему удержания в полосе движения в экстренных случаях, неадаптивные круиз-контроль или интеллектуальный круиз-контроль.
 - Нарушена балансировка колес (например, утерян или смещен балансировочный грузик и т. п.).^{*1}
 - Нарушены углы установки колес.^{*1}
 - Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
 - Система может работать неправильно при следующих условиях. Не используйте систему центрирования в полосе движения, предотвращения выхода из полосы движения или систему удержания в полосе движения в экстренных случаях.
 - На рулевом колесе ощущается ненормальная вибрация или поворачивать рулевое колесо стало тяжелее, чем обычно.
 - Рулевое колесо было заменено неоригинальным рулевым колесом SUBARU.
- ^{*1:} колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- ^{*2:} если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- ^{*3:} подробную информацию о комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

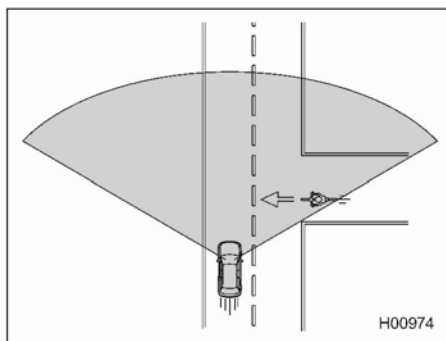
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Свойства видеокamеры схожи со свойствами человеческого глаза. Поэтому, когда видимость становится затруднительной для водителя, затрудняются и условия работы камер при обнаружении системой транспортных средств, препятствий и полос движения.
- Обнаружение системой EyeSight ограничивается объектами, находящимися в зоне видимости камеры и передних радарных датчиков. Кроме того, после того как объект попадает в зону видимости камеры и переднего радарного датчика, системе может потребоваться некоторое время, чтобы определить его как целевой объект и предупредить водителя.

Пример диапазона поля зрения стереокамеры



Пример диапазона поля зрения широкоугольной монокулярной камеры



Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- В перечисленных ниже условиях системе сложнее обнаружить автомобиль, движущийся впереди, мотоциклистов, велосипедистов, пешеходов и препятствия на дороге, а также линии дорожной разметки, ограничивающие полосы движения. Кроме того, система EyeSight может временно отключаться. Ее работа возобновляется в течение короткого времени, как только условия видимости улучшаются и автомобиль движется.
 - Неблагоприятная погода (например, сильный дождь, метель или густой туман). В частности, система с большей вероятностью может временно отключиться, если на ветровом стекле есть масляная пленка, нанесено заводское покрытие или используются изношенные щетки стеклоочистителя.
 - В объектив камеры попадает сильный встречный свет (солнечный свет или лучи фар встречного транспорта и т. д.).
 - Работает омыватель ветрового стекла.
 - Капли дождя, воды или грязь удаляются с ветрового стекла недостаточно эффективно.
 - Эффективность работы камеры ухудшается из-за запотевания стекла, наличия снега, грязи, инея, пыли, царапин или пятен на ветровом стекле или из-за эффектов, возникающих при отражении света от капель грязи, и т. д.
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля, движущегося впереди, или встречного транспорта.
 - Поле зрения камеры ограничено (например, из-за наличия длинномерного предмета на верхнем багажнике автомобиля).
 - При проезде начала или конца туннеля.
 - Задняя часть автомобиля, движущегося впереди, низкая, имеет малые размеры или неровная (например, низкорамный прицеп и т. д.).
 - Наличие спереди препятствия — забор, стена, ставни и т. д. с однородным рисунком (полосы, кирпичная кладка т. д.) или без рисунка.
 - Препятствие спереди в виде стеклянной стены, двери или зеркального стекла.
 - Движение ночью или в туннеле, когда впереди движется автомобиль с не включенными задними фонарями.
 - Проезд мимо баннера или флага; через низкие ветви деревьев или густые/высокие кусты, траву и т. д.
 - На крутых подъемах и спусках.
 - Вокруг автомобиля полная темнота, и никакие объекты не обнаруживаются.
 - Зона вокруг автомобиля имеет однородный цвет (например, когда вокруг все покрыто снегом и т. д.).
 - Точное обнаружение невозможно из-за отражений, возникающих на ветровом стекле.

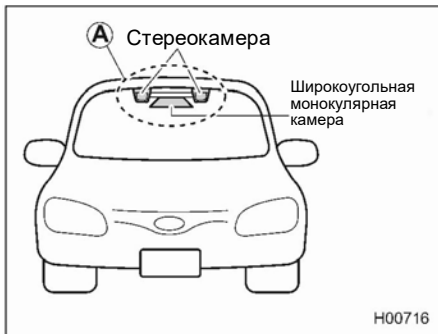
- При перечисленных ниже условиях система EyeSight может временно отключаться. При улучшении условий она снова активируется.
 - Внутренняя или наружная сторона ветрового стекла перед стереокамерой загрязнена или запотела.
 - Высокая температура в салоне автомобиля, например после того, как автомобиль был оставлен на ярком солнце, или низкая, например после того, как автомобиль долго оставался без движения на сильном морозе.
 - Сразу после запуска двигателя.
- В перечисленных ниже условиях затрудняется распознавание системой автомобилей, мотоциклистов, велосипедистов, пешеходов, препятствий на дороге, линий продольной разметки перед автомобилем и т. д. В таких условиях система EyeSight может временно отключаться. Если система EyeSight часто и без видимых причин отключается, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.
 - Объектив камеры загрязнен грязью или пылью.
 - Положение камеры нарушено из-за столкновения автомобиля с препятствием.
 - Автомобиль не эксплуатировался в течение длительного времени (например, 1 год или более).
- При наличии неисправности системы EyeSight отключите систему автоматического экстренного торможения, функцию предотвращения выхода из полосы движения и систему удержания в полосе движения в экстренных случаях, а также прекратите использование адаптивного круиз-контроля, интеллектуального адаптивного круиз-контроля, системы центрирования в полосе движения, ограничителя скорости с ручным управлением, интеллектуального ограничителя скорости, неадаптивных круиз-контроля и интеллектуального круиз-контроля. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.
⇒ Стр. 279
- Если горит контрольная лампа системы управления динамикой автомобиля (Vehicle Dynamics Control), система автоматического экстренного торможения может работать неправильно. Если эта лампа горит, выключите систему автоматического экстренного торможения. Также не используйте адаптивный круиз-контроль, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, ограничитель скорости с ручным управлением, интеллектуальный ограничитель скорости, неадаптивные круиз-контроль или интеллектуальный круиз-контроль.


ПРИМЕЧАНИЕ

- При срабатывании подушек безопасности, неисправности системы EyeSight или ее временном отключении из-за плохой видимости или несоответствия положения / угла камеры в системе EyeSight записываются и сохраняются следующие данные при срабатывании системы автоматического экстренного торможения или торможении при наличии транспорта, движущегося спереди поперечно, если подается предупреждение «Обнаружено препятствие» (Obstacle Detected). Записывающее устройство не записывает разговоры или другие аудиоданные.
 - Данные изображения со стереокамеры
 - Данные изображения с широкоугольной монокулярной камеры
 - Расстояние до автомобиля, движущегося впереди
 - Скорость автомобиля
 - Угол поворота рулевого колеса
 - Боковое движение относительно направления движения
 - Состояние педали акселератора
 - Состояние педали тормоза
 - Положение рычага селектора
 - Показания одометра
 - Данные, относящиеся к функциям ABS, системы управления динамикой автомобиля и противобуксовочной системы
 - Информация о передних радарных датчиках
 - Время возникновения
- Компания SUBARU и третьи лица, имеющие договор с компанией SUBARU, могут получать и использовать сохраненные данные в целях исследований и повышения качества разрабатываемых автомобилей. Компания SUBARU и третьи лица, имеющие договор с SUBARU, не раскрывают и не предоставляют собранные данные никакой третьей стороне, за исключением приведенных ниже случаев.
 - С согласия владельца автомобиля или арендатора, если автомобиль взят в аренду/лизинг.
 - Раскрытие/предоставление информации осуществляется на основании судебного постановления или другого юридически значимого запроса.
 - Данные, измененные таким образом, что невозможно идентифицировать пользователя и автомобиль, предоставляются исследовательским учреждениям для статистической обработки и других подобных целей.

Обращение с камерами

Стереокамера и широкоугольная монокулярная камера устанавливаются на ветровом стекле.



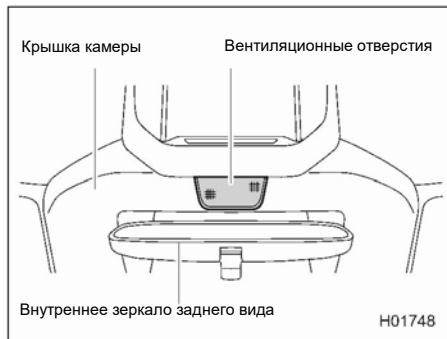
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Камера следит за наличием загрязнений объектива. Но при этом на 100 % точно они могут не определяться. При определенных условиях эта функция может неточно определять загрязнения, потеки и т. п. на объективе камеры. Кроме того, эта функция может не определить наличие снега или льда на ветровом стекле вблизи камеры. В таких условиях необходимо постоянно следить за чистотой ветрового стекла (указывается **A**). В противном случае система может работать некорректно. Если эта функция обнаруживает, что на объективе стереокамеры есть следы загрязнений, потеков и т. д., никакие функции системы EyeSight, кроме ограничителя скорости с ручным управлением или круиз-контроля, использоваться не могут.
- Если область вокруг объективов камеры загрязнена, не пытайтесь самостоятельно очистить ветровое стекло. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки автомобиля.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

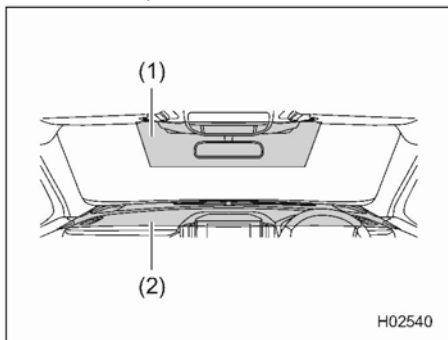
- Объективы камер являются прецизионными компонентами. Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности, особенно при работе с областью вокруг объектива камеры.
 - Никогда не прикасайтесь к объективу камеры. Также не пытайтесь очистить объектив. Если вы случайно коснулись объектива, обязательно обратитесь к дилеру SUBARU.
 - При очистке внутренней стороны ветрового стекла вокруг крышки камеры не распыляйте чистящие средства непосредственно на ветровое стекло. Вместо этого нанесите распылением очиститель на ткань и протрите ветровое стекло.
 - Не подвергайте камеру сильным ударам.
 - Не снимайте и не разбирайте камеру.
 - Не изменяйте места установки камеры и не изменяйте окружающие конструкции.
- Если камера нагревается, могут включаться вентиляторы охлаждения. Не перекрывайте вентиляционные отверстия в крышке корпуса камеры. Также не вставляйте ничего в вентиляционные отверстия. Это может привести к повреждению модуля камеры.
- Не прикасайтесь к крышке камеры, поскольку она может быть горячей из-за тепла, выделяемого модулем камеры.
- Если крышка камеры подвергается ударам, сильному сжатию или другим воздействиям, функции системы EyeSight могут работать некорректно.



Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Не устанавливайте никакие аксессуары, кроме указанных компанией SUBARU, в запрещенных зонах (1) и (2), показанных серым цветом на рисунке ниже, включая ветровое стекло (внутри и снаружи), внутреннее зеркало заднего вида, крышку корпуса модуля камеры и верхнюю часть передней панели.
 - Даже если некоторые аксессуары установлены за пределами запрещенных зон, возможны сбои в работе системы EyeSight из-за отражения света или наличия каких-либо предметов. В этой ситуации переместите аксессуары. Для получения подробной информации обратитесь к дилеру SUBARU.
 - Не размещайте никаких наклеек или аксессуаров на ветровом стекле (снаружи или изнутри). Если вы вынуждены это сделать (например, по требованию закона или при необходимости установки электронной метки системы взимания оплаты проезда), избегайте зоны (1), показанной на рисунке серым цветом. В противном случае это может негативно сказаться на поле зрения камеры и привести к неправильной работе системы. Для получения подробной информации обратитесь к дилеру SUBARU.
 - Не помещайте никакие предметы в зону (2) (показана серым цветом). Камера может неточно распознавать объекты, а система EyeSight может работать неправильно из-за отражений на ветровом стекле. Для получения подробной информации обратитесь к дилеру SUBARU.
 - Не полируйте верхнюю часть передней панели химикатами или другими веществами. Камера может неточно распознавать объекты, а система EyeSight может работать неправильно из-за отражений на ветровом стекле.

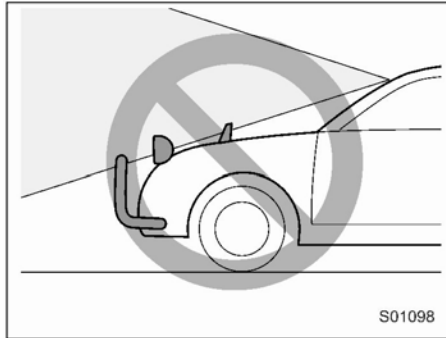


- Не устанавливайте никакие другие щетки, кроме оригинальных щеток очистителя ветрового стекла SUBARU. Это может повлиять на угол обзора камеры и помешать правильной работе системы EyeSight.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Как можно скорее замените поврежденные щетки или изношенные скребки щеток очистителя ветрового стекла. Использование поврежденных или изношенных щеток очистителя ветрового стекла может привести к появлению полос на ветровом стекле. Камера может неточно распознавать объекты, а система EyeSight может работать неправильно из-за разводов или капель, образующихся на ветровом стекле.
- Не устанавливайте никакие аксессуары на передней части автомобиля, например на капоте или решетке радиатора. Это может негативно повлиять на поле обзора камеры, и системы помощи могут работать неправильно.
- Убедитесь, что предметы, перевозимые на верхнем багажнике, не мешают обзору камеры. Это может нарушить работу системы. Для получения подробной информации обратитесь к дилеру SUBARU.
- Постоянно следите за чистотой ветрового стекла (снаружи и внутри). Если ветровое стекло запотело, на нем есть следы грязи или масляная пленка, камера может неточно распознавать объекты, а система EyeSight работать неправильно. Не устанавливайте никакие устройства или аксессуары на центральный дефлектор, поскольку любое изменение воздушного потока может негативно повлиять на работу системы EyeSight.
- Не используйте какие-либо средства для обработки стекол при очистке ветрового стекла. Это может нарушить нормальную работу системы.
- Не устанавливайте на ветровое стекло пленку или дополнительный слой стекла. Система может работать некорректно.
- Если на ветровом стекле появились царапины или трещины, обратитесь к дилеру SUBARU.
- Чтобы заменить или отремонтировать ветровое стекло, обратитесь к дилеру SUBARU. Не устанавливайте ветровое стекло, отличное от оригинального ветрового стекла SUBARU. Камера может неточно распознавать объекты, и система EyeSight может работать неправильно.



Обращение с радарными датчиками

Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Функции системы EyeSight

Система EyeSight включает в себя следующие функции.

Система EyeSight не работает при неработающем двигателе (если только двигатель не остановлен автоматически системой старт-стоп).

■ Система автоматического экстренного торможения

При действии этой системы используется функция предупреждения об опасном уменьшении дистанции, чтобы предупредить водителя о необходимости не допустить столкновение с препятствием, находящимся перед автомобилем (другой автомобиль, мотоциклист, пешеход, велосипедист и т. д.). Если водитель не предпринимает действия для предотвращения столкновения, автомобиль затормаживается автоматически, чтобы уменьшить повреждения автомобиля при столкновении или, если возможно, полностью предотвратить столкновение.

⇒Стр. 32

Система автономного аварийного подруливания

С помощью этой системы водитель получает предупреждение о возможности столкновения с автомобилем, мотоциклистом, пешеходом или велосипедистом, находящимся перед автомобилем. Если водитель не предпринимает действия по предотвращению столкновения, автоматически активируется рулевое управление для объезда препятствия.

⇒Стр. 53

Торможение при перекрестном движении спереди

Эта функция предупреждает водителя о необходимости предотвратить столкновение с транспортным средством, находящимся перед вашим автомобилем (за исключением мотоциклистов и велосипедистов). Если водитель не предпринимает действия для предотвращения столкновения, автомобиль затормаживается автоматически, чтобы уменьшить повреждения автомобиля при столкновении или, если возможно, полностью предотвратить столкновение.

⇒Стр. 64

■ Усовершенствованный адаптивный круиз-контроль (ААСС)

Усовершенствованный адаптивный круиз-контроль — функция поддержания движения, предназначенная для помощи водителю при движении по автострадам (в том числе в условиях заторов и при движении на высокой скорости). Адаптивный круиз-контроль или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, а также система центрирования в полосе движения, работающая в паре с адаптивным круиз-контролем или интеллектуальным адаптивным круиз-контролем, используются для помощи в управлении автомобилем путем автоматического управления дроссельной заслонкой, тормозной системой и рулевым управлением.

Адаптивный круиз-контроль

Эта функция поддерживает заданную скорость автомобиля, выбранную водителем вручную. Если по той же полосе перед вашим автомобилем движется другой автомобиль, ваш автомобиль следует за ним в диапазоне скорости, установленной вами.

⇒Стр. 83

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль

Эта функция поддерживает заданную скорость автомобиля, которая автоматически устанавливается в соответствии с распознаваемыми дорожными знаками. Если по той же полосе перед вашим автомобилем движется другой автомобиль, ваш автомобиль следует за ним в диапазоне скорости, установленной вами. Перед активацией интеллектуального адаптивного круиз-контроля заданная скорость автомобиля должна быть установлена водителем вручную.

⇒Стр. 111

Система центрирования в полосе движения

Удерживает автомобиль в центре полосы движения, распознавая линии продольной разметки (напр. белого цвета), ограничивающие полосу движения при движении по скоростным автомагистралям, снижая нагрузку на водителя. Система центрирования в полосе движения активируется только при включенном адаптивном круиз-контроле или интеллектуальном адаптивном круиз-контроле.

⇒Стр. 141

■ Ограничитель скорости с ручным управлением

Контролирует скорость автомобиля так, чтобы он двигался со скоростью, не выше скорости, установленной водителем вручную.

⇒Стр. 165

■ Интеллектуальный ограничитель скорости

Контролирует скорость автомобиля так, чтобы он двигался со скоростью, не выше скорости, автоматически устанавливаемой с помощью функции распознавания дорожных знаков. Перед активацией интеллектуального ограничителя скорости водитель должен вручную установить скорость движения автомобиля.

⇒Стр. 174

■ Функция предотвращения выхода из полосы движения

При движении по скоростным шоссе, автострадам или автомагистралям эта система распознает линии продольной разметки и границы дороги. Если автомобиль может выйти за пределы полосы движения, система предотвращает это путем автоматического подруливания.

⇒Стр. 185

■ Система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях

Если существует вероятность того, что автомобиль выйдет за пределы занимаемой полосы движения, когда по соседней полосе движется попутный или встречный транспорт, система автоматически направляет автомобиль в противоположную сторону с помощью рулевого управления, чтобы предотвратить столкновение.

⇒Стр. 196

■ Система предаварийного управления акселератором

Уменьшает случайное перемещение вашего автомобиля вперед, вызванное неправильным положением рычага селектора или случайным нажатием или слишком сильным нажатием педали акселератора.

⇒Стр. 207

■ Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения

С помощью этой функции водитель получает предупреждение о возможном выходе автомобиля из полосы движения.

⇒Стр. 216

■ Предупреждение об отклонениях движения по полосе

Эта функция предупреждает водителя о том, что автомобиль совершает значительные боковые перемещения при движении по полосе, вызванные усталостью водителя, неспособностью сконцентрировать внимание на дороге, невнимательностью, сильным встречным ветром или другими факторами.

⇒Стр. 222

■ Оповещение о начале движения впереди идущего автомобиля

Эта функция оповещает водителя, когда остановившийся впереди автомобиль начинает движение, а ваш автомобиль остается неподвижным.

⇒Стр. 227

■ Функция распознавания дорожных знаков

Работа функции основана на стереокамере, которая обнаруживает и распознает дорожные знаки. При распознавании знаков ограничения скорости или других ограничений, распространяющихся на полосу движения, в которой находится ваш автомобиль, на дисплее комбинации приборов отображается символ дорожного знака.

⇒Стр. 229

■ Круиз-контроль

Эта система поддерживает заданную скорость автомобиля, выбранную водителем вручную. В этом режиме не поддерживается функция сохранения дистанции до автомобиля, движущегося впереди. Эта система может использоваться, даже если система EyeSight временно отключена (⇒ стр. 274). Она также используется при переходе из режима адаптивного круиз-контроля в режим круиз-контроля.

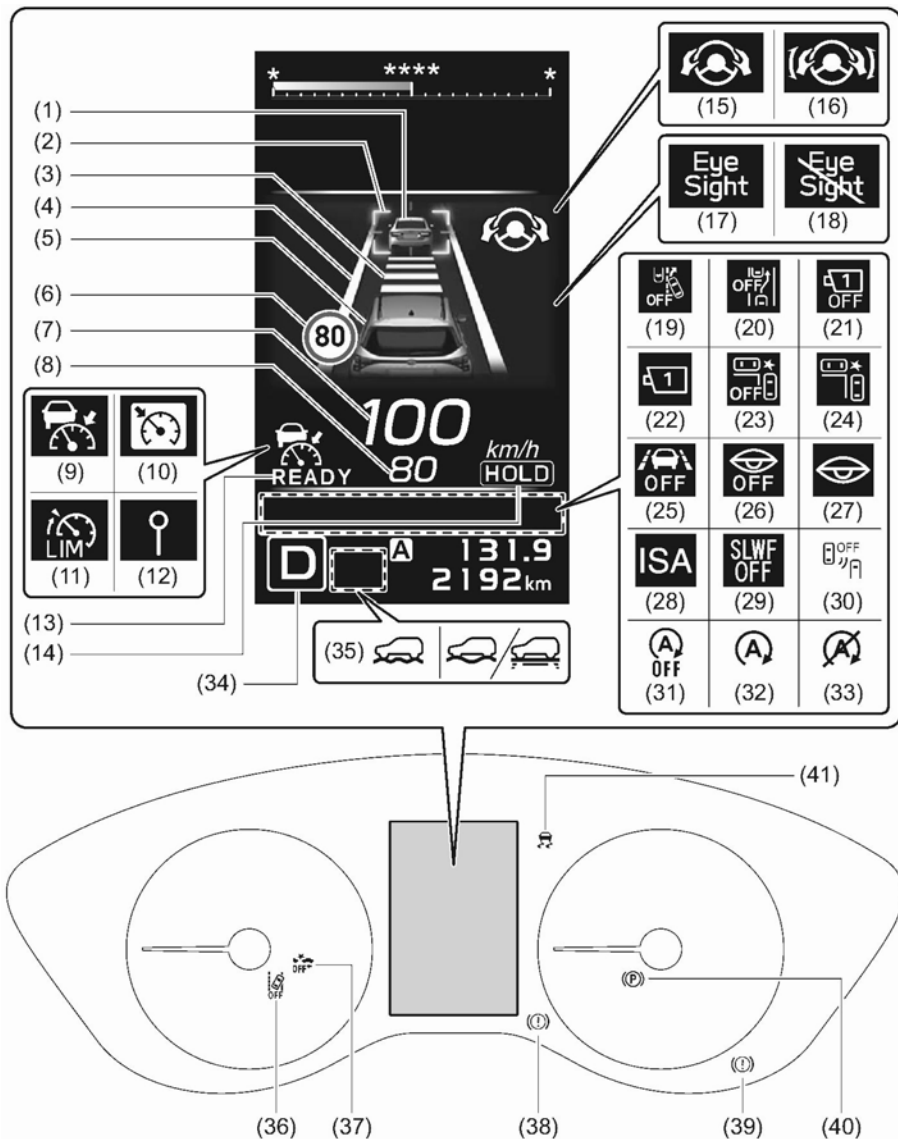
⇒Стр. 246

■ Интеллектуальный круиз-контроль

Эта функция поддерживает заданную скорость автомобиля, которая автоматически устанавливается в соответствии с распознаваемыми дорожными знаками. Перед активацией интеллектуального круиз-контроля водитель должен вручную выбрать заданную скорость движения автомобиля. В этом режиме не поддерживается функция сохранения дистанции до автомобиля, движущегося впереди. Этот режим активируется при переходе из режима интеллектуального адаптивного круиз-контроля в режим интеллектуального круиз-контроля.

⇒Стр. 257

Комбинация приборов



H02308

Единицы измерения можно изменить в настройках экрана. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

(1)		<p>Индикатор наличия автомобиля спереди</p> <p>Этот индикатор загорается при обнаружении автомобиля, движущегося впереди, при включенном круиз-контроле* или при включенной функции старт-стоп.</p> <p>⇒Стр. 91, 119</p> <p>*: адаптивный круиз-контроль и интеллектуальный адаптивный круиз-контроль</p>
(2)		<p>Индикатор наличия автомобиля спереди для центрирования в полосе движения</p> <p>Этот индикатор появляется на дисплее, когда система центрирования в полосе движения обнаруживает наличие автомобиля, движущегося впереди.</p>
(3)		<p>Индикатор выбора дистанции</p> <p>Этот индикатор условно отображает величину дистанции до автомобиля, движущегося впереди, установленную с помощью переключателя  /  (выбора дистанции до автомобиля, движущегося впереди).</p> <p>⇒Стр. 99, 129</p>
(4)		<p>Индикатор полосы движения</p> <ul style="list-style-type: none"> Синим цветом подсвечиваются правая и левая линии или только одна линия, обозначающие линии продольной разметки, когда система центрирования в полосе движения распознает продольные линии разметки полосы движения. Если при активированной функции центрирования в полосе движения существует вероятность выхода автомобиля из полосы, изображение линии, которую автомобиль может пересечь, мигает желтым цветом. Изображения линий разметки подсвечиваются серым цветом, когда включены функции предотвращения выхода из полосы движения и предупреждения о возможном выходе из полосы движения. Отображения правой и левой линий или только одной линии продольной разметки подсвечиваются белым цветом, когда система центрирования в полосе движения распознает продольные линии разметки полосы движения. Отображение линии продольной разметки подсвечивается желтым цветом со стороны, в отношении которой активирована функция предотвращения выхода из полосы движения. <p>⇒Стр. 149, 154 и 191</p>
(5)		<p>Индикатор вашего автомобиля</p> <p>На дисплее комбинации приборов загорается красным цветом изображение стоп-сигналов при нажатии педали тормоза.</p>

(6)		<p>Индикатор дорожных знаков На этом индикаторе отображаются распознанные знаки ограничения скорости и другие дорожные знаки. ⇨ Стр. 229</p>
(7)	<p>Текущая скорость автомобиля Отображается текущая скорость вашего автомобиля.</p>	
(8)	<p>Задаваемая скорость автомобиля Отображается заданная скорость автомобиля. ⇨ Стр. 91, 119, 167, 176, 247 и 258</p>	
(9)		<p>Индикатор адаптивного круиз-контроля</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загорается при нажатии переключателя  (CRUISE). ⇨ Стр. 91, 119 • При включении круиз-контроля* цвет этого индикатора изменяется с белого на зеленый. Если автомобиль ускоряется при нажатии водителем педали акселератора при работающем круиз-контроле*, цвет индикатора изменяется с зеленого на белый. ⇨ Стр. 91, 119 <p>*: адаптивный круиз-контроль и интеллектуальный адаптивный круиз-контроль</p>
(10)		<p>Индикатор круиз-контроля</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загорается при нажатии и удержании переключателя  /  (выбора дистанции до автомобиля, движущегося впереди) после нажатия переключателя  (CRUISE). ⇨ Стр. 247, 258 • При включении круиз-контроля* цвет этого индикатора изменяется с белого на зеленый. ⇨ Стр. 247, 258 <p>*: (неадаптивный) круиз-контроль и (неадаптивный) интеллектуальный круиз-контроль</p>



(11)		<p>Индикатор ограничителя скорости</p> <ul style="list-style-type: none"> Загорается, когда включен ограничитель скорости*. ⇒Стр. 167, 176 При включении ограничителя скорости* цвет этого индикатора изменяется с белого на зеленый. ⇒Стр. 167, 176 Этот индикатор подсвечивается белым цветом, когда ограничитель скорости* временно отключается из-за сильного нажатия педали акселератора или когда рычаг селектора находится в положении R. Этот индикатор подсвечивается белым цветом, когда ограничитель скорости* временно отключается из-за сильного нажатия педали акселератора при активном ограничении скорости или при движении со скоростью, близкой к установленной. <p>*: ограничитель скорости с ручным управлением и интеллектуальный ограничитель скорости</p>
(12)		<p>Индикатор распознавания ограничения скорости</p> <ul style="list-style-type: none"> Загорается, когда включены интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, интеллектуальный ограничитель скорости или интеллектуальный круиз-контроль. Этот индикатор всегда используется совместно с индикатором  адаптивного круиз-контроля, индикатором  ограничителя скорости или индикатором  круиз-контроля. <p>⇒Стр. 119, 176 и 258</p>
(13)		<p>Индикатор готовности (READY)</p> <p>Загорается, когда может быть активирован круиз-контроль*¹ или ограничитель скорости*².</p> <p>⇒Стр. 91, 119, 167, 176, 247 и 258</p> <p>*1: адаптивный круиз-контроль, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, круиз-контроль и интеллектуальный круиз-контроль</p> <p>*2: ограничитель скорости с ручным управлением и интеллектуальный ограничитель скорости</p>
(14)		<p>Индикатор удержания (HOLD)</p> <p>Загорается, если действует функция удержания после остановки при включении круиз-контроля*.</p> <p>⇒Стр. 100, 130</p> <p>*: адаптивный круиз-контроль и интеллектуальный адаптивный круиз-контроль</p>
(15)	 <p>белый</p>	<p>Индикатор центрирования в полосе движения</p>

<p>(16)</p>	 <p>зеленый</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается при включении функции центрирования в полосе движения при нажатии соответствующего выключателя  (только при включенном круиз-контроле*). • При активированной функции центрирования в полосе движения цвет этого индикатора изменяется с белого на зеленый. • Этот индикатор гаснет при выключении круиз-контроля*. <p>⇒Стр. 149</p> <p>*: адаптивный круиз-контроль и интеллектуальный адаптивный круиз-контроль</p>
<p>(17)</p>		<p>Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight (желтый)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загорается или мигает при неисправности системы EyeSight. • Если он горит или мигает, ни одна из функций системы EyeSight использоваться не может (включая систему автоматического экстренного торможения, адаптивный круиз-контроль и т. д.). <p>⇒Стр. 274</p>
<p>(18)</p>		<p>Индикатор временного отключения системы EyeSight (белый)</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включении зажигания (режим ON) этот индикатор загорается, если сразу после запуска двигателя нажать переключатель  (CRUISE). Он гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. • Загорается, когда система EyeSight временно отключается. • Когда этот индикатор светится, ни одна из функций системы EyeSight недоступна, кроме ограничителя скорости*¹ или круиз-контроля*². Но в этом состоянии система не распознает дорожные знаки, а установленная скорость автомобиля не обновляется в соответствии с установленными знаками ограничения скорости. <p>⇒Стр. 275</p> <p>*1: ограничитель скорости с ручным управлением и интеллектуальный ограничитель скорости</p> <p>*2: круиз-контроль и интеллектуальный круиз-контроль</p>
<p>(19)</p>		<p>Индикатор выключения системы удержания в полосе в экстренных ситуациях</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. • Он также загорается при отключении системы удержания в полосе в экстренных ситуациях. • Загорается, если система SRVD или система удержания в полосе в экстренных случаях не могут использоваться из-за неисправности или если отключена система SRVD. <p>⇒Стр. 207</p>

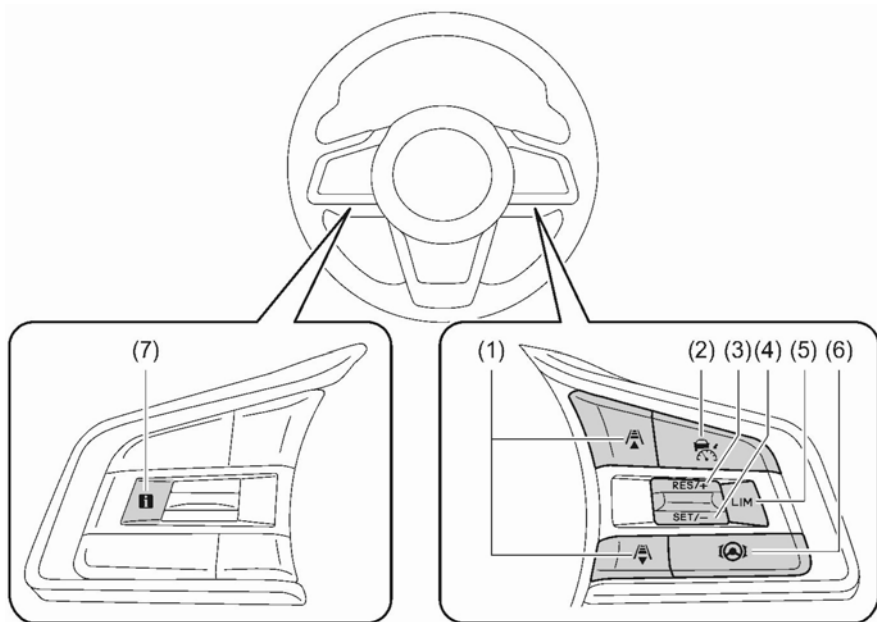
(20)		<p>Индикатор выключения системы автономного аварийного подруливания</p> <ul style="list-style-type: none"> Загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. Горит, если отключается система SRVD или система автоматического экстренного торможения. Загорается, если из-за неисправности не может использоваться система автономного аварийного подруливания. <p>⇒Стр. 63</p>
(21)		<p>Индикатор выключения широкоугольной монокулярной камеры</p> <p>Загорается, когда временно отключается широкоугольная монокулярная камера.</p> <p>⇒Стр. 81</p>
(22)		<p>Предупреждающий сигнализатор широкоугольной монокулярной камеры</p> <p>Загорается при возникновении неисправности этой камеры</p> <p>⇒Стр. 82</p>
(23)		<p>Индикатор выключения функции торможения при перекрестном движении спереди</p> <p>Загорается при выключении функций торможения при перекрестном движении спереди и информации о перекрестном движении спереди.</p> <p>⇒Стр. 77</p>
(24)		<p>Предупреждающий сигнализатор функции торможения при перекрестном движении спереди</p> <p>Загорается при неисправности функций торможения при перекрестном движении спереди и информации о перекрестном движении спереди.</p> <p>⇒Стр. 78</p>
(25)		<p>Индикатор выключения функции предотвращения выхода из полосы движения</p> <ul style="list-style-type: none"> Загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. Загорается, если функция предотвращения выхода из полосы движения выключается. <p>⇒Стр. 195</p>

<p>(26)</p>		<p>Индикатор выключения предупреждения об отклонениях движения по полосе</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. • Загорается, если выключается функция предупреждения об отклонениях движения по полосе. <p>⇒ Стр. 225</p>
<p>(27)</p>		<p>Индикатор функции предупреждения об отклонениях движения по полосе</p> <p>Загорается при возникновении неисправности функции предупреждения об отклонениях движения по полосе.</p> <p>⇒ Стр. 226</p>
<p>(28)</p>		<p>Предупреждающий сигнализатор системы интеллектуального ограничителя скорости</p> <p>Загорается при возникновении неисправности функции распознавания дорожных знаков.</p> <p>⇒ Стр. 238</p>
<p>(29)</p>		<p>Индикатор выключения предупреждения об ограничении скорости</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загорается при выключении функции предупреждения об ограничении скорости. <p>⇒ Стр. 234</p> <ul style="list-style-type: none"> • Индикатор гаснет, когда загорается ISA (предупреждающий сигнализатор интеллектуального ограничителя скорости).
<p>(30)</p>		<p>Контрольная лампа отключения системы SRVD OFF</p> <p>Загорается при отключении системы SRVD.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
<p>(31)</p>		<p>Индикатор системы старт-стоп</p> <p>Загорается при выключении системы старт-стоп. Гаснет при включении системы старт-стоп.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
<p>(32)</p>		<p>Индикатор системы старт-стоп (зеленый)</p> <p>Горит во время действия системы старт-стоп. Гаснет после перезапуска двигателя.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>







		<p>Предупреждающий сигнализатор (желтый) системы старт-стоп</p> <p>Загорается при возникновении неисправности системы старт-стоп.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
(33)		<p>Индикатор отсутствия действия системы старт-стоп</p> <p>При остановке автомобиля этот индикатор загорается, если не соблюдаются условия активации временного выключения двигателя.</p> <p>Гаснет, когда начинается движение автомобиля.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
(34)		<p>Индикатор положения рычага селектора</p> <p>Этот индикатор показывает, в каком положении находится рычаг селектора.</p>
(35)		<p>Индикатор системы X-MODE</p> <p>Горит, когда включается режим X-MODE.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
(36)		<p>Индикатор выключения функции предупреждения о возможном выходе из полосы движения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. • Загорается при выключении функции предупреждения о возможном выходе из полосы движения. <p>⇒ Стр. 220</p>
(37)		<p>Индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. • Загорается при выключении систем автоматического экстренного торможения и предаварийного управления акселератором. <p>⇒ Стр. 79, 215</p>
(38)		<p>Контрольная лампа (желтая) электромеханического стояночного тормоза</p> <p>Загорается при неисправности электромеханического стояночного тормоза.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>




(39)		<p>Контрольная лампа тормозной системы (красная) Если при выключении электромеханического стояночного тормоза во время движения загорается контрольная лампа тормозной системы (красная), отключите систему автоматического экстренного торможения. В такой ситуации не используйте круиз-контроль*¹ или ограничитель скорости*². Если контрольная лампа тормозной системы (красная) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. ⇨ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля. *1: адаптивный круиз-контроль, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, круиз-контроль и интеллектуальный круиз-контроль *2: ограничитель скорости с ручным управлением и интеллектуальный ограничитель скорости</p>
(40)		<p>Контрольная лампа электромеханического стояночного тормоза Эта контрольная лампа загорается, когда включается электромеханический стояночный тормоз. ⇨ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
(41)		<p>Контрольная лампа предупреждения системы управления динамикой автомобиля / действия системы управления динамикой автомобиля</p> <ul style="list-style-type: none"> • Эта контрольная лампа загорается при возможной неисправности системы управления динамикой автомобиля. • Она мигает при активации функции подавления заноса и функции контроля тяги. <p>⇨ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>





Рулевое колесо



H01056

<p>(1)</p>		<p>Переключатели выбора дистанции до автомобиля, движущегося впереди</p> <ul style="list-style-type: none"> • Нажмите любой из этих переключателей, чтобы выбрать одно из четырех значений (только при включенном адаптивном круиз-контроле или интеллектуальном адаптивном круиз-контроле). ⇒ Стр. 99, 129 • При включенном круиз-контроле переход от адаптивного к неадаптивному круиз-контролю или от интеллектуального адаптивного к интеллектуальному неадаптивному круиз-контролю осуществляется при нажатии переключателя  /  (Выбор дистанции до автомобиля, движущегося впереди).* <p>*: для перехода в режим неадаптивного круиз-контроля или интеллектуального неадаптивного круиз-контроля нажмите и удерживайте переключатель в течение примерно 2 секунд или дольше.</p>
<p>(2)</p>		<p>Переключатель CRUISE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Нажмите этот переключатель, чтобы включить/выключить круиз-контроль*. <p>Если на дисплее комбинации приборов отображается  (индикатор адаптивного круиз-контроля) или  (индикатор неадаптивного круиз-контроля), значит, основной круиз-контроль включен.</p> <p>⇒ Стр. 91, 119, 247 и 258</p> <ul style="list-style-type: none"> • Нажмите этот переключатель, чтобы выключить круиз-контроль*. <p>⇒ Стр. 104, 134, 252 и 264</p> <p>*: адаптивный круиз-контроль, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, неадаптивный круиз-контроль и неадаптивный интеллектуальный круиз-контроль</p>
<p>(3)</p>	<p>RES/+</p>	<p>Переключатель RES/+ (переключатель RES/SET)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Нажмите этот переключатель, чтобы включить круиз-контроль*¹ или ограничитель скорости*². • После выключения круиз-контроля*¹ или ограничителя скорости*² нажмите этот переключатель, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля*¹ или включить ограничитель скорости*² для движения со скоростью, которая была установлена ранее. • Нажмите этот переключатель, чтобы увеличить заданную скорость автомобиля (если в данный момент используется круиз-контроль*¹ или ограничитель скорости*²). <p>⇒ Стр. 91, 96 и 107 (для адаптивного круиз-контроля) ⇒ Стр. 119, 126 и 137 (для интеллектуального адаптивного круиз-контроля) ⇒ Стр. 167, 169 и 172 (для ограничителя скорости с ручным управлением) ⇒ Стр. 177 и 182 (для интеллектуального ограничителя скорости) ⇒ Стр. 247, 250 и 255 (для неадаптивного круиз-контроля) ⇒ Стр. 258, 264 и 267 (для неадаптивного интеллектуального круиз-контроля)</p>

		<p>*1: адаптивный круиз-контроль, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, круиз-контроль и интеллектуальный круиз-контроль</p> <p>*2: ограничитель скорости с ручным управлением и интеллектуальный ограничитель скорости</p>
(4)	SET/—	<p>Переключатель SET/- (переключатель RES/SET)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Нажмите этот переключатель, чтобы включить круиз-контроль*¹ или ограничитель скорости*². • Нажмите этот переключатель, чтобы уменьшить установленную скорость автомобиля (если в данный момент используется круиз-контроль*¹ или ограничитель скорости*²). <p>⇒Стр. 91 и 97 (для адаптивного круиз-контроля)</p> <p>⇒Стр. 119 и 127 (для интеллектуального адаптивного круиз-контроля)</p> <p>⇒Стр. 167 и 169 (для ограничителя скорости с ручным управлением)</p> <p>⇒Стр. 176 (для интеллектуального ограничителя скорости)</p> <p>⇒Стр. 247 и 251 (для неадаптивного круиз-контроля)</p> <p>⇒Стр. 258 и 263 (для неадаптивного интеллектуального круиз-контроля)</p> <p>*1: адаптивный круиз-контроль, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, круиз-контроль и интеллектуальный круиз-контроль</p> <p>*2: ограничитель скорости с ручным управлением и интеллектуальный ограничитель скорости</p>
(5)	LIM	<p>Переключатель LIM (ограничитель скорости)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Нажмите этот переключатель, чтобы включить/выключить ограничитель скорости*. <p>Если нажать переключатель LIM (ограничитель скорости), на дисплее комбинации приборов появляется один из следующих индикаторов.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ограничитель скорости с ручным управлением Появляется  (индикатор ограничителя скорости), когда включается ограничитель скорости с ручным управлением. ⇒Стр. 167 - Интеллектуальный ограничитель скорости Появляются  (индикатор ограничителя скорости) и  (индикатор распознавания ограничения скорости) при включении интеллектуального ограничителя скорости. ⇒Стр. 176 <ul style="list-style-type: none"> • Нажмите этот переключатель, чтобы выключить ограничитель скорости*. ⇒Стр. 170, 179 <p>*: ограничитель скорости с ручным управлением и интеллектуальный ограничитель скорости</p>

<p>(6)</p>		<p>Выключатель системы центрирования в полосе движения</p> <p>Нажмите этот выключатель, чтобы включить/выключить функцию центрирования в полосе движения (только при включенном круиз-контроле*).</p> <p>⇒ Стр. 149</p> <ul style="list-style-type: none"> • Когда система центрирования в полосе движения находится в режиме ожидания, горит  (индикатор системы центрирования в полосе движения) (белый). • Когда система центрирования в полосе движения активна, горит  (индикатор центрирования в полосе движения) (зеленый). <p>*: адаптивный круиз-контроль и интеллектуальный адаптивный круиз-контроль</p>
<p>(7)</p>		<p>Переключатель режима i</p> <p>Нажмите этот переключатель, чтобы снова отобразилось сообщение, выведившееся на дисплей комбинации приборов.</p> <p>⇒ Стр. 287</p>

Центральный информационный дисплей

■ Изменение настроек

Настройки системы EyeSight можно изменить с помощью центрального информационного дисплея.

⇒ Стр. 279



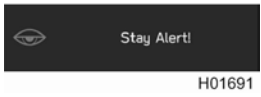
Следующие системы также можно включить/выключить с помощью центрального информационного дисплея:

- систему управления динамикой автомобиля;
- систему старт-стоп;
- систему X-MODE;
- обнаружение приближения автомобилей сзади (Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)).

⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

■ Экраны предупреждения

На центральном информационном дисплее отображаются следующие экраны с предупреждениями.

Отображаемый экран	Позиция
	Система автоматического экстренного торможения (первичное и вторичное торможение)
	Предупреждение об активации системы автономного аварийного подруливания
	Предупреждение «Обнаружено препятствие»
	Предупреждение об активации функции центрирования в полосе движения (без активации функции автономного подруливания)
	Функция предотвращения выхода из полосы движения активировалась 3 раза или более в течение примерно 180 секунд, в то время как не было обнаружено никаких действий водителя рулевым колесом при активной функции предотвращения выхода из полосы движения
	Отмена функции центрирования в полосе движения (без активации функции автономного подруливания)
	Предупреждение об отклонениях движения по полосе

Система автоматического экстренного торможения

При возникновении риска столкновения с идентифицированным объектом спереди (автомобилем, мотоциклистом, пешеходом, велосипедистом и т. д.) система EyeSight пытается предотвратить или минимизировать тяжесть последствий столкновения, предупреждая о возможном столкновении водителя. Если водитель все же не реагирует на предупреждение для предотвращения столкновения, непосредственно перед столкновением может активироваться тормозная система, чтобы уменьшить тяжесть последствий столкновения или, если возможно, полностью предотвратить столкновение. Если водитель предпринимает действия по предотвращению столкновения, чтобы избежать его, срабатывает система помощи при автоматическом экстренном торможении, чтобы помочь водителю предотвратить или минимизировать тяжесть последствий столкновения.

Эта система может быть эффективна при наезде на другой автомобиль сзади при движении по прямой. Помимо этого, эта система может быть эффективна при предотвращении столкновений с пешеходами и велосипедистами, пересекающими проезжую часть. Эта система также эффективна при предотвращении столкновений со встречными автомобилями, мотоциклистами, пешеходами и велосипедистами при выполнении поворота.

Эта функция может быть активирована, когда рычаг селектора находится в положении D, M или N.

Об объектах, распознаваемых системой автоматического экстренного торможения

Система EyeSight распознает следующие объекты, воспринимаемые системой автоматического экстренного торможения (расознаваемые объекты различаются в зависимости от функции):

- транспортные средства;
- мотоциклистов;
- пешеходов;
- велосипедистов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы автоматического экстренного торможения

- Не используйте систему автоматического экстренного торможения и помощи при автоматическом экстренном торможении для остановки автомобиля или предотвращения столкновения в обычных условиях. Эти функции не могут предотвратить столкновение в любой ситуации. Если водитель полагается только на эти системы, это может привести к столкновению.

Продолжение на следующей странице ⇔

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- При активации предупреждения обратите внимание на переднюю часть автомобиля и его окружение, нажмите педаль тормоза и/или при необходимости предпримите другие действия.
- Система автоматического экстренного торможения распознает автомобили, мотоциклистов, пешеходов и велосипедистов как целевые объекты. Система предназначена для предотвращения или снижения тяжести последствий столкновений, но в определенных условиях система может не распознавать объекты*. Например, когда автомобиль движется сбоку, навстречу, приближается задним ходом, когда рядом или перед автомобилем находятся мелкие животные или маленькие дети, а также стены, двери и т. п., такие объекты с высокой степенью вероятности не обнаруживаются и не распознаются.
- Система автоматического экстренного торможения срабатывает в тот момент, когда определяет, что столкновение неизбежно, и предназначена для создания максимально возможного тормозного усилия непосредственно перед столкновением. Результат зависит от множества условий*. Поэтому эта функция реализуется не всегда одинаково.
- Если система автоматического экстренного торможения активирована, она продолжает действовать даже при частичном нажатии педали акселератора. Но эта система выключается, если педаль акселератора нажимается резко и/или до упора.
- Если водитель нажимает педаль тормоза или поворачивает рулевое колесо, система может определить, что это является действием для предотвращения столкновения со стороны водителя. В этом случае автоматическое торможение может не использоваться, чтобы дать водителю возможность полностью контролировать ситуацию самостоятельно.
- Если разница в скорости с распознанным объектом превышает примерно 60 км/ч, столкновения избежать не удастся из-за ограничений системы EyeSight. Но даже если разница в скорости составляет примерно 60 км/ч или меньше, если распознанный объект внезапно оказывается перед вашим автомобилем или находится вне поля зрения камеры, ваш автомобиль может не остановиться, или система может не сработать в зависимости от различных условий*, таких как видимость или состояние дорожного покрытия. Аналогично этому система экстренного торможения может не активироваться в зависимости от различных условий*.

*: условия

- Расстояние до распознанного объекта, разница в скорости, взаимное расположение, боковое смещение (величина смещения).
- Состояние автомобиля (количество/расположение груза, пассажиров и т. д.).
- Состояние дороги (уклон, состояние покрытия, форма, неровности и т. д.).
- Недостаточная видимость спереди (дождь, снег, туман, дым и т. д.).
- Обнаруженный объект — это нечто иное, чем целевой объект для распознавания.
 - Домашнее или дикое животное (собака, олень и т. д.)
 - Ограждение, телефонный столб, дерево, забор, стена и т. д.

Продолжение на следующей странице ⇒

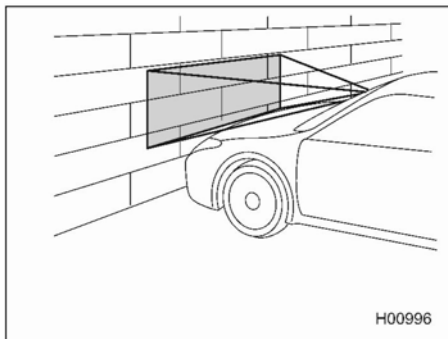
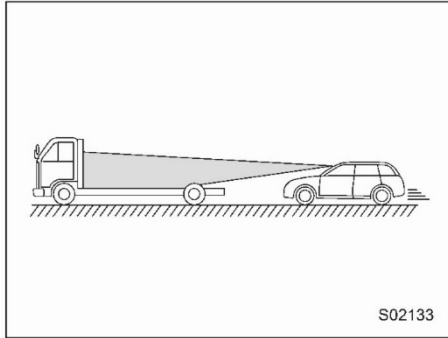
⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Даже если объект распознается как целевой, в зависимости от яркости окружения, характеристик его относительного движения, расположения, могут возникнуть ситуации, когда система не сможет определить его как целевой объект.
 - Система определяет, что действия водителя (на основе данных о нажатии педали акселератора, тормоза, угле поворота рулевого колеса и т. д.) направлены на предотвращение столкновения.
 - Состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление воздуха в шинах, установлено неполноразмерное запасное колесо и т. д.).
 - Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
 - Тормозные диски/колодки холодные из-за низкой температуры воздуха или сразу после запуска двигателя.
 - Перегрев деталей тормозной системы при движении на затяжном спуске (эффективность торможения снижается).
 - Во время дождя или после мойки автомобиля (снижается эффективность торможения из-за наличия влаги на деталях тормозных механизмов).
 - Условия распознавания объектов камерой
- Кроме того, система может не остановить автомобиль или не сработать в случаях, описанных ниже.
- Распознанный целевой объект выходит за пределы поля зрения камеры.
 - Неблагоприятная погода (сильный дождь, метель или густой туман).
 - Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля, движущегося впереди, или встречного транспорта.
 - При движении ночью или в туннеле без включенных фар.
 - Ночью или в туннеле, когда впереди движется автомобиль, у которого не включены задние фонари.
 - Приближение к пешеходу или велосипедисту в темное время суток.
 - Распознаваемый объект находится вне зоны, освещаемой фарами.
 - Наличие сильного встречного света (лучи солнца на рассвете или закате, лучи фар и т. д.).
 - В неблагоприятных условиях (туман, снег, грязь, иней, пыль, царапины и т. п. на ветровом стекле или отражении света от частиц грязи, снега и т. д.).
 - На ветровом стекле остались следы жидкости омывателя после его выключения.
 - Объект не может быть правильно распознан, поскольку в зоне обзора камеры находятся капли воды, а также щетки стеклоочистителя.
 - Поле зрения камеры ограничено (например, из-за наличия длинномерного предмета на верхнем багажнике автомобиля).
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - Вокруг автомобиля полная темнота и нет никаких предметов.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Окружающее пространство в основном одного цвета (например, в условиях вьюги, снежных заносов и т. п.).
- Задняя часть автомобиля, движущегося впереди, имеет малые размеры или неровная (система может распознать другую часть автомобиля как заднюю, и ее действия будут определяться этим).
 - Пустой грузовик или прицеп без задних и/или боковых панелей грузовой платформы.
 - Транспортные средства, у которых груз свешивается за габариты.
 - Транспортные средства необычной формы (автомобили-эвакуаторы, мотоциклы с коляской и т. д.).
- Очень низкие автомобили и т. д.
- Перед остановившимся автомобилем находится стена и т. д.
- Рядом с автомобилем находится еще один объект.
- Автомобиль или другой объект обращен к вашему автомобилю боком.
- Если другой автомобиль движется задним ходом или навстречу и т. д.
- Размер и высота препятствия меньше, чем возможности распознавания камеры.
 - При распознавании мелких животных, маленьких детей и т. д.
 - При распознавании сидящих или лежащих людей.
- При распознавании забора, стены и т. д. с однородным рисунком (полосы, кирпичная кладка и т. д.).
- Перед автомобилем находится стена или дверь из прозрачного материала или зеркального стекла.
- Автомобиль, движущийся впереди, внезапно поворачивает, ускоряется или замедляется.
- Распознанный объект внезапно появляется сбоку или неожиданно пересекает траекторию движения вашего автомобиля.
- Препятствие перед вашим автомобилем возникает непосредственно после перестроения.



Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Распознаваемый объект находится в непосредственной близости от переднего бампера вашего автомобиля.
- Разница в скорости между вашим автомобилем и скоростью движения препятствия составляет примерно 5 км/ч или меньше. (Поскольку торможение осуществляется, когда препятствие находится в непосредственной близости от вашего автомобиля, в зависимости от формы и размера препятствия возможны случаи, когда препятствие находится вне зоны видимости камеры.)
- На крутых поворотах, крутых подъемах или спусках.
- На очень неровной или грунтовой дороге.
- При резком изменении освещенности, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.
- Не проверяйте систему автоматического экстренного торможения принудительно. Это может привести к неправильной работе и столкновению.
- Система может работать неправильно при перечисленных ниже условиях. При возникновении этих условий отключите систему автоматического экстренного торможения.

⇒ Стр. 79

- Давление воздуха в шинах не соответствует норме.*¹
- Установлено неполноразмерное запасное колесо. ¹
- Установлены неравномерно изношенные шины.*¹
- Установлены шины не рекомендованной размерности.*¹
- Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
- Внесены изменения в конструкцию подвески (в том числе оригинальной доработанной подвески SUBARU).
- На автомобиле установлен предмет, уменьшающий или закрывающий зону обзора камеры.
- Установлены цепи противоскольжения.
- Загрязнены фары (снег, лед или грязь). (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
- Нарушено положение оптических осей фар. (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
- Внесены изменения в систему освещения, включая фары и противотуманные фары.
- Нарушена курсовая устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
- Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).*²
- Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
- Превышено максимальное количество пассажиров.
- Неправильно работает комбинация приборов. Например, не загораются контрольные лампы и индикаторы, не подаются звуковые предупреждения, дисплей отличается от обычного и т. д.*³

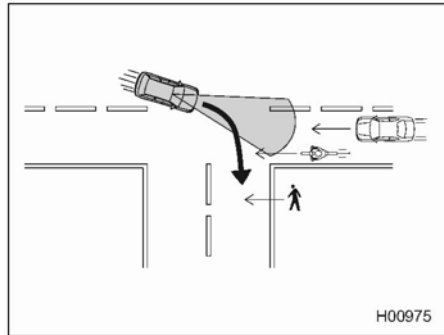
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- *1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *3: подробную информацию о комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Активация системы автоматического экстренного торможения при проезде поворота

- Система автоматического экстренного торможения распознает встречные автомобили, мотоциклистов, пешеходов и велосипедистов как целевые объекты, когда ваш автомобиль совершает поворот. Система предназначена для предотвращения или снижения тяжести последствий столкновений со встречными автомобилями и приближающимися по соседней встречной полосе, но при определенных условиях автомобиль может не успеть остановиться или система может не сработать*.



- Если в момент совершения поворота скорость движения вашего автомобиля превышает примерно 25 км/ч (выше примерно 35 км/ч, если распознаваемым целевым объектом является встречный пешеход, и выходит за пределы диапазона 10–20 км/ч, если распознаваемый целевой объект является пешеходом, приближающимся сзади), система не срабатывает. Кроме того, даже если скорость вашего автомобиля находится в пределах диапазона срабатывания системы, если препятствие внезапно возникает перед вашим автомобилем или оказывается вне поля зрения камеры, ваш автомобиль может не остановиться или система не сработает в зависимости от различных условий*, таких как недостаточная видимость или если автомобиль находится на скользком покрытии.

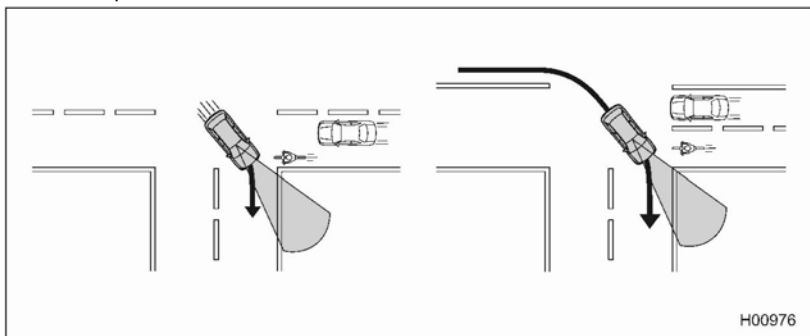
*: условия

- Разница в скорости с распознаваемым целевым объектом, расстояние до такого объекта, угол приближения, изменения в действиях объекта и положение объекта относительно борта вашего автомобиля.
- Состояние автомобиля (количество и расположения груза, количество пассажиров и т. д.).
- Состояние дороги (уклон, состояние покрытия, форма, неровности и т. д.).
- Недостаточная видимость спереди (дождь, снег, туман, дым и т. д.).

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Обнаруженный объект — это нечто иное, чем целевой объект для распознавания.
 - Припаркованный автомобиль или автомобиль, движущийся в том же направлении, что и ваш автомобиль.
 - Животное на пути и т. д.
 - Ограждение, телефонный столб, дерево, забор, стена и т. д.
- Даже если был обнаружен целевой объект, вы не должны подавать сигнал, чтобы двигаться в том направлении, в котором на самом деле движется ваш автомобиль.
- Даже если объект может быть распознан как целевой, он движется рядом с объектами, находящимися на обочине.
- Даже если объект может быть распознан как целевой, он остановился или движется по полосе, в которой находится ваш автомобиль.
- Даже если объект может быть распознан, система не может распознать его как целевой поскольку, например, передняя часть распознаваемого объекта не видна или ее трудно различить, так как он движется без фар в темное время суток.
- Даже если препятствием является встречный автомобиль, ваш автомобиль оказался на траектории движения встречного автомобиля до того, как система смогла распознать другой автомобиль как целевой.
- Даже если объект распознается как целевой, ваш автомобиль находится на полосе встречного движения.



- Даже если объект может быть распознан, в зависимости от яркости окружения, параметров относительного движения объекта и его расположения, могут возникнуть ситуации, когда система не сможет определить его как целевой объект.
- В частности, существует большая вероятность того, что ваш автомобиль не сможет остановиться или система не сработает в следующих случаях.
 - Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при наличии автомобиля, движущегося впереди, или встречного транспорта.

Продолжение на следующей странице ⇒

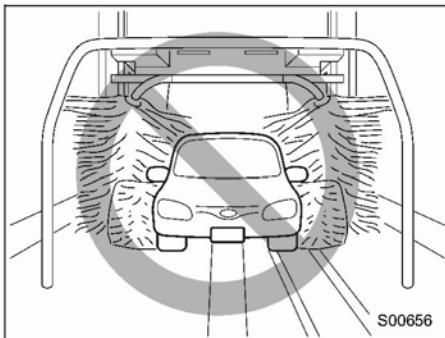
⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Приближение к мотоциклисту, пешеходу или велосипедисту, движущемуся навстречу в темное время суток.
- Распознанный объект находится вне зоны, освещаемой фарами.
- Передняя часть встречного автомобиля имеет малые размеры, в частности высоту, или неправильную форму.
- Автомобиль и т. д. обращен по отношению к вашему автомобилю боком.
- Автомобиль/объект и т. д. движется задним ходом.
- Встречный автомобиль внезапно поворачивает, ускоряется или замедляется.
- Распознанный объект внезапно появляется сбоку или неожиданно пересекает траекторию движения вашего автомобиля.
- Распознанный объект находится рядом с бампером вашего автомобиля.
- Вы резко поворачиваете рулевое колесо в сторону.
- Угол пересечения дорог острый, или ваш автомобиль въезжает на дорогу, имеющую очень плавный изгиб, и т. д.
- Вхождение в поворот, извилистая дорога и т. д.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

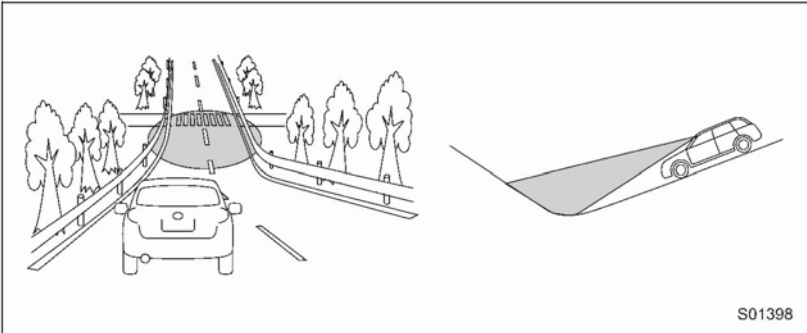
- В следующих ситуациях отключите систему автоматического экстренного торможения. В противном случае она может сработать неожиданно.
⇒ Стр. 79
 - Автомобиль буксируется.
 - Автомобиль транспортируется на автомобиле-эвакуаторе.
 - Автомобиль установлен на стенд с беговыми барабанами, тележку для частичной погрузки при транспортировке автомобиля или использовании аналогичного оборудования.
 - Автомобиль поднимается на подъемнике, запускается двигатель и колеса свободно вращаются без опоры.
 - Проезд мимо баннеров, флагов или ветвей растений.
 - Проезд через высокую/густую траву/кусты, задевающие автомобиль.
 - Движение по гоночному треку.
 - В автоматической автомойке.



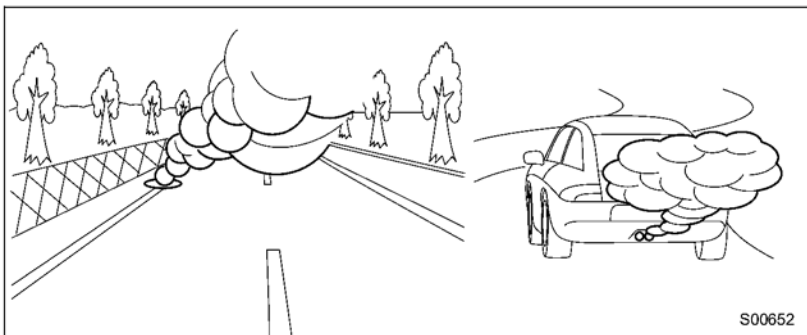
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Система автоматического экстренного торможения может активироваться в следующих ситуациях. Поэтому всегда внимательно следите за обстановкой перед автомобилем и вокруг него.
 - Проезд через автоматические ворота (при открывании и закрывании).
 - Движение вблизи объекта, который может распознаваться как целевой.
 - Отражение или разметку на стене или дорожном покрытии перед вашим автомобилем трудно отличить от объекта, который может распознаваться как целевой.
 - Движение по дороге с быстрым изменением угла продольного наклона.



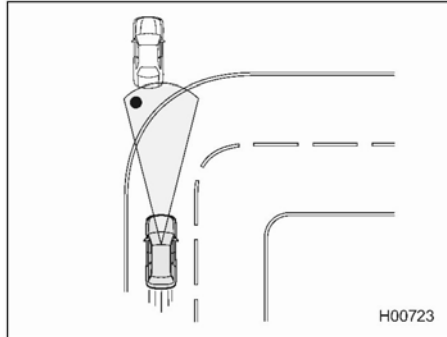
- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, создаваемых автомобилем, движущимся впереди, или встречным транспортом.
- Проезд через облака пара, дыма, густой туман и т. д.
- В неблагоприятную погоду, например при сильном снегопаде или метели.
- Когда сильный свет отражается от грязи или тумана на внутренней или наружной стороне ветрового стекла перед камерой и лучи света попадают в объектив камеры.
- Отработавшие газы автомобиля, движущегося впереди, хорошо видны в холодную погоду и т. д.



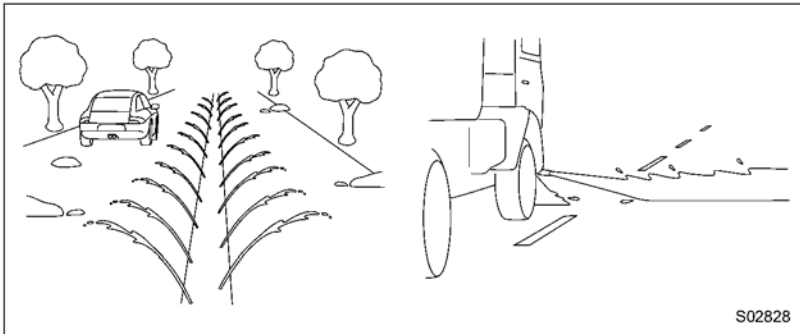
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- На повороте или перекрестке есть объект, который может быть определен как целевой, или препятствие.
- Ваш автомобиль проезжает близко к объекту, который может распознаваться как целевой, или препятствие и т. д.
- Остановка очень близко от стены или автомобиля, находящегося спереди.



- Проезд через брызги воды поливальных машин или брызги механизмов, разбрызгивающих антигололедные реагенты.



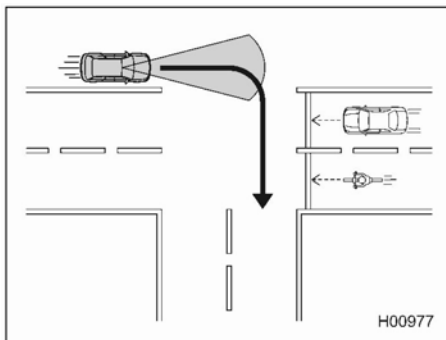
- Если груз на верхнем багажнике, установленные аксессуары и т. д. выступают за край переднего бампера, длина автомобиля увеличивается и система может не предотвратить столкновение.
- Если вы нажимаете педаль тормоза во время автоматического экстренного торможения, вы можете чувствовать, что педаль перемещается самостоятельно. Это нормально. Нажав педаль тормоза еще сильнее, вы сможете приложить большее тормозное усилие. При необходимости приложите большее тормозное усилие.

Продолжение на следующей странице ⇒

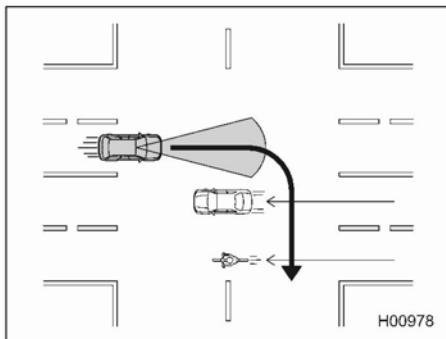
⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Система автоматического экстренного торможения может активироваться в следующих ситуациях, даже если приближающийся объект не распознается как целевой.

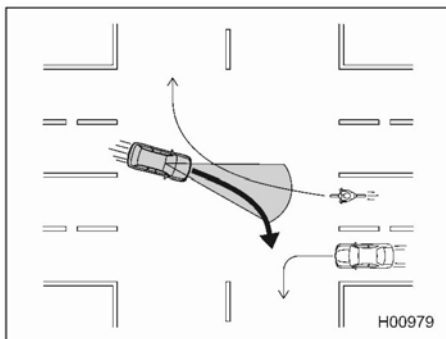
- Распознаваемый объект замедляется или останавливается перед перекрестком прямо перед тем, как ваш автомобиль совершает поворот и выезжает на встречную полосу.



- Перед поворотом и выездом на встречную полосу мимо вашего автомобиля проезжает объект, который может распознаваться как целевой.



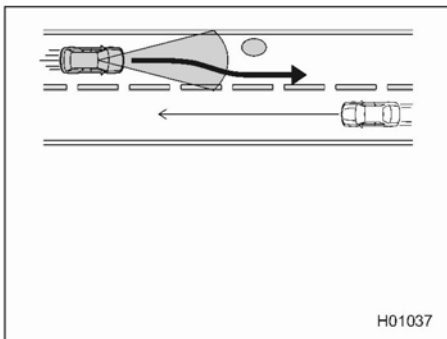
- Непосредственно перед поворотом и выездом на встречную полосу ваш автомобиль проезжает мимо объекта, который может распознаваться как целевой, также совершающий поворот.



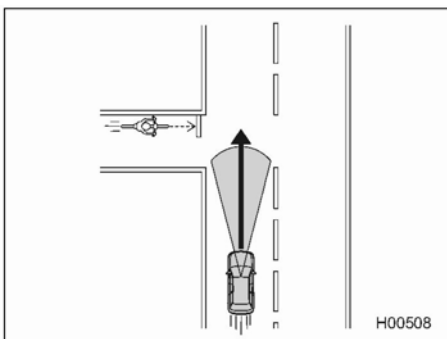
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

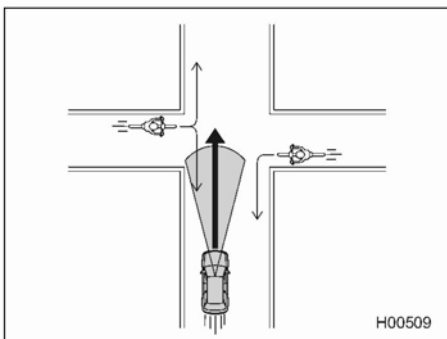
- Ваш автомобиль внезапно приблизился к объекту, распознаваемому как целевой, при попытке перестроения или объезда препятствия.
- Когда ваш автомобиль поворачивает, пешеход переходит дорогу перед вашим автомобилем или непосредственно перед переходом замедляется/останавливается.



- Встречный мотоциклист или велосипедист внезапно останавливается или изменяет направление движения прямо перед тем, как ваш автомобиль начал поворачивать.
- Распознанный как целевой, объект замедляется или останавливается прямо перед перекрестком и перед вашим автомобилем.



- Распознанный как целевой, объект изменяет направление движения, чтобы либо перестроиться на полосу, по которой движется ваш автомобиль, либо проехать мимо вашего автомобиля в противоположном направлении непосредственно перед тем, как траектории ваших автомобилей пересекаются.

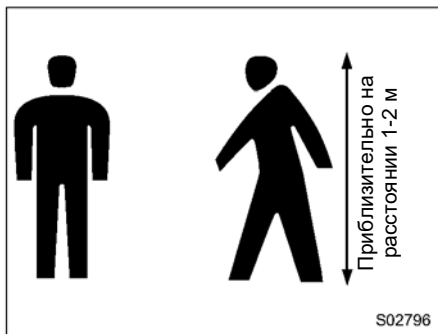


ПРИМЕЧАНИЕ

При автоматическом торможении могут быть слышны необычные звуки. Это вызвано работой антиблокировочной системы и считается нормальным явлением.

Обнаружение пешеходов

Система EyeSight также может обнаруживать пешеходов. Система EyeSight распознает пешеходов по их размеру, форме и характеру движения. Система обнаруживает пешехода, когда его контур четко виден.



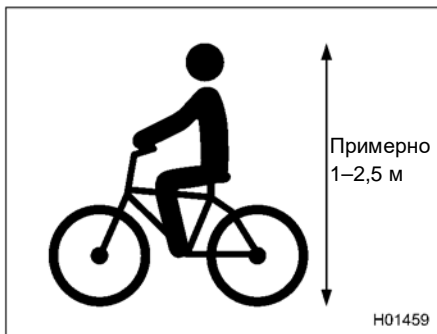
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система автоматического экстренного торможения также распознает пешеходов как целевые объекты. Но, в зависимости от условий, возможны случаи, когда система не может распознать пешехода. В следующих условиях вероятность того, что система не сможет распознать пешехода как целевой объект, особенно высока.

- Часть тела пешехода находится в тени.
- Пешеходы идут группой.
- Пешеход находится рядом со стеной или другим большим объектом.
- Пешеход идет с раскрытым над собой зонтом.
- Цвет одежды пешехода очень близок к общему тону окружающей среды.
- Пешеход несет громоздкий или высокий предмет или толкает перед собой какой-либо предмет, например тележку.
- Пешеход наклоняется, приседает, ложится или делает резкое движение, например встает.
- Пешеход находится в не освещенном месте.
- Пешеход неожиданно переходит дорогу перед вами сбоку или внезапно перебегает ее.

Обнаружение велосипедистов

Система EyeSight также может обнаруживать велосипедистов. Система EyeSight распознает велосипедистов по их размеру, форме и характеру движения. Система может распознать велосипедиста, если очертания фигуры человека и велосипеда четкие и система обнаруживает движения, похожие на движения человека.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система автоматического экстренного торможения при определенных условиях может не распознавать объекты как целевые. В следующих условиях вероятность того, что система не сможет обнаружить велосипедиста как целевой объект, особенно высока.

- Часть велосипедиста или велосипеда находится в тени / закрыта другими объектами.
- Велосипедист движется в группе с пешеходами или другими велосипедистами.
- Велосипедист находится рядом со стеной или другим крупным объектом.
- Цвет одежды велосипедиста и/или его велосипеда схож с общим тоном окружающей обстановки.
- На велосипеде перевозится большой предмет.
- Велосипедист стоит, держа ногу на педали, или облокотился на руль.
- Велосипедист находится в плохо освещаемом месте.
- Велосипедист внезапно обгоняет ваш автомобиль сбоку или неожиданно появляется перед вашим автомобилем.
- Велосипедист пересекает дорогу перед вашим автомобилем на высокой скорости.

Использование системы автоматического экстренного торможения

Если во время движения перед вашим автомобилем возникает препятствие, система срабатывает в описанной ниже последовательности, чтобы предупредить водителя и активировать тормозную систему и стоп-сигналы.

Предупреждение об опасном уменьшении дистанции:

Когда система определяет, что существует риск столкновения, подаются частые короткие звуковые предупреждения и на дисплее комбинации приборов появляется экран прерывания, предупреждающий водителя об опасности.

Когда водитель нажимает педаль тормоза для замедления и возобновляется движение на безопасной дистанции, подача предупреждений прекращается.

Подачу звуковых предупреждений об опасном уменьшении дистанции до автомобиля, движущегося впереди, можно отключить на главном экране центрального информационного дисплея.

⇒ Стр. 279



ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если подача звуковых предупреждений об опасном уменьшении дистанции отключена, если система определяет, что существует высокий риск столкновения, звуковое предупреждение об опасном уменьшении дистанции все равно подается.
- Если система обнаруживает признаки невнимательности, сильной сонливости водителя, что водитель заснул или что автомобиль сильнее обычного перемещается внутри полосы движения, для параметра «Предупреждение о возможном столкновении спереди» устанавливается значение «Большая дистанция» и подается звуковое предупреждение «Опасное уменьшение дистанции».
 - Если настройки системы EyeSight были изменены из-за невнимательности водителя, они применяются до тех пор, пока система не определяет, что водитель снова сосредоточил внимание на дороге, или до тех пор, пока водитель не изменит настройки на центральном информационном дисплее.
 - Если настройки системы EyeSight были изменены из-за обнаружения системой сильной сонливости водителя, того, что водитель заснул, или того, что автомобиль излишне перемещается внутри полосы движения, они применяются до тех пор, пока водитель повторно не запустит двигатель или не изменит настройки на центральном информационном дисплее.

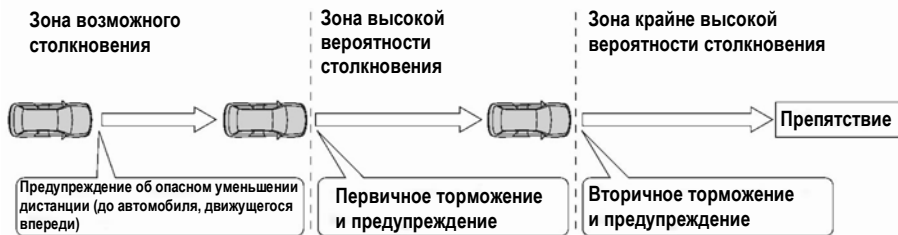
Первичное торможение и предупреждение:

Когда система определяет, что существует высокий риск столкновения с препятствием, находящимся впереди, подаются частые короткие звуковые предупреждения и на дисплее комбинации приборов и центральном информационном дисплее отображаются экраны прерывания, предупреждающие водителя об опасности. Может быть активировано автоматическое торможение, а в некоторых ситуациях и уменьшение мощности двигателя. Если система определяет, что предпринятые водителем меры по предотвращению столкновения (торможение, поворот рулевого колеса и т. д.) привели к снижению риска столкновения, автоматическое торможение не применяется.


Вторичное торможение и предупреждение:

Если система определяет, что риск столкновения чрезвычайно высок, звуковое предупреждение становится постоянным и активируется режим автоматического торможения с увеличенным усилием. Несмотря на любые действия водителя по предотвращению столкновения, если система впоследствии определяет, что столкновение неизбежно, она продолжает применять экстренное торможение и уменьшение мощности двигателя.

Когда автомобиль останавливается в режиме вторичного торможения, водитель должен нажать педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен.





H01238

Активация системы	Уровень замедления при автоматическом торможении	Индикация на дисплее комбинации приборов	Тип оповещения
Предупреждение об опасном уменьшении дистанции (до автомобиля, движущегося впереди)	Отсутствие автоматического торможения		Частые короткие звуковые предупреждения
Первичное торможение	Умеренный		Частые короткие звуковые предупреждения
Основное торможение	Высокий		Непрерывное звуковое предупреждение



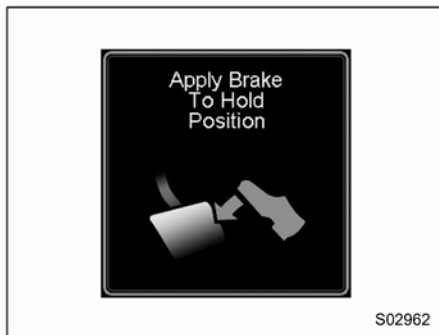
ПРИМЕЧАНИЕ

- В следующих случаях тормозная система разблокируется после затормаживания автомобиля до остановки с помощью системы автоматического экстренного торможения.
 - При нажатии педали тормоза.
 - При нажатии педали акселератора (кроме случаев, когда рычаг селектора находится в положении N).
 - При установке рычага селектора в положение P.
 - Автомобиль оставался неподвижным в течение примерно 2 минут.
 - Был включен электромеханический стояночный тормоз.
- После остановки с помощью вторичного торможения в следующих случаях автоматически включается электромеханический стояночный тормоз. (Подробную информацию о том, как выключить электромеханический стояночный тормоз, можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.)
 - С момента остановки прошло около 2 минут и педаль тормоза не была нажата.
 - Открывается любая дверь (кроме крышки багажника).
 - Возникла неисправность системы EyeSight. (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight : желтый)
⇒ Стр. 274
 - Система EyeSight временно отключена. (Индикатор временного отключения системы EyeSight : белый)
⇒ Стр. 275
- Ни первичное, ни вторичное торможение не активируется в следующих случаях.
 - Скорость автомобиля составляет примерно 1 км/ч или менее (примерно 4 км/ч или менее, если рычаг селектора находится в положении N) или примерно 160 км/ч или более.
 - Скорость автомобиля составляет примерно 100 км/ч или более, а препятствием является мотоциклист, пешеход или велосипедист.
 - Если сработала система управления динамикой автомобиля.
- Если система обнаруживает, что загораются лампы стоп-сигнала, автомобиля, движущегося впереди, замедление вашего автомобиля начинается раньше, чем в случае, если лампы стоп-сигнала не горят.
- В некоторых случаях первичное торможение осуществляется в течение более длительного времени. Одна из причин этого — большая разница в скорости при наличии препятствия впереди. В этих случаях может применяться более интенсивное или менее интенсивное торможение.

■ Экран действия системы автоматического экстренного торможения

После срабатывания системы автоматического экстренного торможения появляется экран прерывания, который остается на дисплее комбинации приборов в течение определенного времени.

На экране отображается сообщение «Нажмите педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль», чтобы побудить водителя нажать педаль тормоза. Одновременно с этим подается звуковое предупреждение. Этот экран отображается в течение примерно 2 минут до тех пор, пока водитель не нажмет педаль тормоза.



На дисплее комбинации приборов появляется и остается экран прерывания, указывающий на то, что активирована система автоматического экстренного торможения.



Действие системы экстренного торможения

При активации системы автоматического экстренного торможения (когда система определяет, что существует высокий риск столкновения с препятствием, находящимся впереди), если водитель нажимает педаль тормоза, система определяет, что осуществляется попытка экстренного торможения, и включается система помощи при автоматическом экстренном торможении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если водитель нажимает педаль тормоза при включенной функции предупреждения об опасном уменьшении дистанции, система помощи при автоматическом экстренном торможении не активируется. Автомобиль замедляется с помощью обычного тормозного усилия при нажатии водителем педали тормоза.

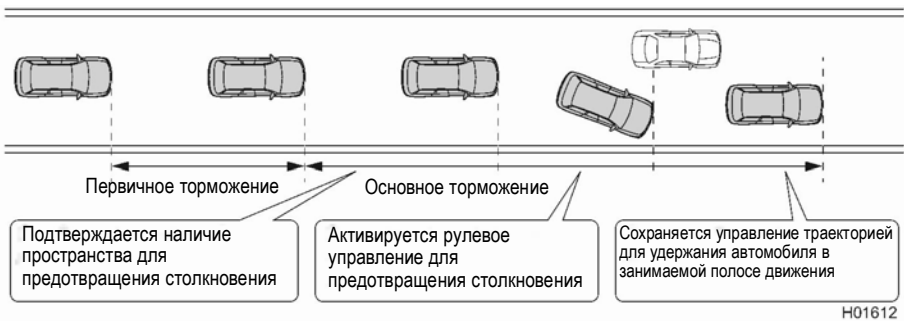


ПРИМЕЧАНИЕ

- Система помощи при автоматическом экстренном торможении не активируется, если скорость автомобиля составляет примерно 10 км/ч или меньше или примерно 160 км/ч или больше.
- Информацию о системе помощи при экстренном торможении можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Система автономного аварийного подруливания

Если во время движения вашего автомобиля перед ним появляется препятствие, система автоматического экстренного торможения активирует первичное, а затем вторичное торможение, чтобы помочь водителю предотвратить столкновение. После активации вторичного торможения система определяет, есть ли на дороге линии продольной разметки, а также определяет, достаточно ли места для предотвращения столкновения в полосе, в которой находится ваш автомобиль. В то же время система проверяет наличие приближающегося сзади автомобиля, используя систему обнаружения автомобиля сзади (SRVD), чтобы определить, свободна ли полоса движения для активации системы автономного аварийного подруливания. Если вероятность столкновения с препятствием при использовании только вторичного торможения крайне высока, активируется функция автономного аварийного подруливания и система с помощью рулевого управления изменяет траекторию движения вашего автомобиля, чтобы помочь избежать столкновения при сохранении полосы движения. После предотвращения столкновения с объектом система продолжает торможение и коррекцию траектории, чтобы автомобиль не покидал занимаемую полосу движения до его полной остановки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система автономного аварийного подруливания распознает автомобили, мотоциклистов, пешеходов и велосипедистов как целевые объекты. Система предназначена для предотвращения или снижения тяжести столкновений, но, если система не может распознать объекты в силу определенных условий*, она может не сработать.
- Когда активируется функция автономного аварийного подруливания, водитель должен проверить окружающее пространство и принять соответствующие меры, например повернуть руль на соответствующий угол или нажать педаль тормоза.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Система автономного аварийного подруливания активируется, когда она определяет, что столкновения невозможно избежать только с помощью автоматического экстренного торможения, и при соблюдении других условий, таких как осознание движения и распознавание объектов. Эффективность системы изменяется в зависимости от условий. Поэтому функции этой системы реализуются не всегда одинаково.
- Система автономного аварийного подруливания не активируется при отключении системы автоматического экстренного торможения. Система также не активируется, если замедления при срабатывании системы автоматического экстренного торможения недостаточно.
- Если водитель управляет рулевым колесом, а система определяет, что это действие направлено на предотвращение столкновения, то система автономного аварийного подруливания может не активироваться.
- Система автономного аварийного подруливания не активируется, если система определяет, что руки водителя не находятся на рулевом колесе.
- Система также не активируется, если скорость автомобиля превышает примерно 80 км/ч. Кроме того, даже если скорость вашего автомобиля составляет около 80 км/ч или ниже, если перед вашим автомобилем внезапно оказывается другой автомобиль, столкновение все же может произойти и система может не сработать в зависимости от различных условий*, таких как видимость или если автомобиль находится на скользком покрытии.

*: условия

- Состояние автомобиля (количество и расположения груза, количество пассажиров и т. д.).
- Состояние дороги (уклон, состояние покрытия, форма, неровности и т. д.).
- Недостаточная видимость спереди (дождь, снег, туман, дым и т. д.).
- Даже если объект может быть распознан как целевой, в зависимости от яркости окружения, параметров его относительного движения и направления движения, могут возникнуть ситуации, когда система не может определить его как целевой объект.
- Даже если объект распознается как целевой, система определяет, что он может пересекать дорогу перед вашим автомобилем или двигаться вдоль него, на основе его вида или стороны, в которую он обращен.
- Даже если объект распознается как целевой, он движется поперек траектории движения вашего автомобиля, например пересекает улицу или «подрезает» вас.
- При столкновении с распознанным объектом, находящимся вблизи центра траектории движения перед вашим автомобилем.
- Система определяет, что действия водителя (на основе нажатия педали акселератора, тормоза, угла поворота рулевого колеса и т. д.) направлены на предотвращение столкновения.
- Состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление воздуха в шинах, установлено неполноразмерное запасное колесо и т. д.).
- Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Тормозные диски/колодки холодные из-за низкой температуры воздуха или сразу после запуска двигателя.
 - Перегрев деталей тормозной системы при движении на затяжном спуске (эффективность торможения снижается).
 - Во время дождя или после мойки автомобиля (снижается эффективность торможения из-за наличия влаги на деталях тормозных механизмов).
 - Препятствие не распознается как целевой объект.
 - Не распознаются линии дорожной разметки.
 - Невозможно определить, управляет ли водитель рулевым колесом.
 - Автомобиль движется по извилистой дороге.
 - Автомобиль движется на крутом спуске.
- Условия распознавания объектов стереокамерой
- Кроме того, система может не остановить автомобиль или не сработать в случаях, описанных ниже.
- Дороги с ограничениями движения по полосам движения или временным полосам движения из-за строительных работ и т. д.
 - Движение по извилистой дороге.
 - Распознается старая дорожная разметка.
 - На дорожном покрытии есть снег, лужи и т. п.
 - На дорожном покрытии есть трещины или другие необычные следы.
 - Дороги, покрытые льдом, заснеженные дороги и т. п. В таких условиях колеса могут проскальзывать, что может приводить к потере контроля над автомобилем.
 - Въезд на крутой поворот на транспортную развязку или перекресток, а также на территорию зоны обслуживания, парковку, пункт взимания оплаты или другие объекты.
 - Рядом с распознанным целевым объектом появляется автомобиль, велосипедист или пешеход.
 - Приближается встречный автомобиль или автомобиль, водитель которого собирает обогнать ваш автомобиль.
 - Распознанный целевой объект движется поперек траектории движения вашего автомобиля.
 - Границы вашей полосы движения, по которой движется ваш автомобиль, трудно определить с помощью стереокамеры. (Например, отсутствуют линии продольной разметки (белого цвета и т. д.), или их сложно распознать (они тусклые, тонкие, или цвет разметки близок к цвету дороги).)
 - Автомобиль приближается спереди по соседней полосе.
 - В пределах полосы движения вашего автомобиля недостаточно места, чтобы избежать столкновения.
 - Область вокруг заднего бампера загрязнена, на ней есть наледь, грязь и т. д.
 - Задний бампер вашего автомобиля поцарапан, имеет вмятины, перекошен и т. д.

Продолжение на следующей странице ⇒

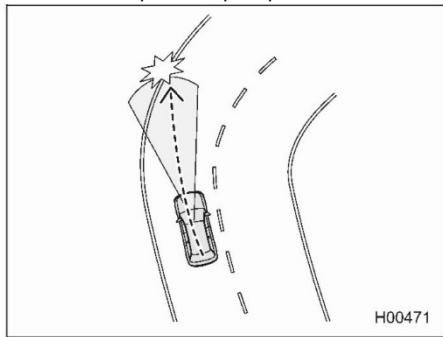
⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Ваш автомобиль движется по заснеженной дороге, на дороге есть лужи или следы воды и возникают брызги при движении вашего автомобиля или соседних автомобилей и т. п.
- Не пытайтесь проверить работу системы автономного аварийного подруливания принудительно.
- Ваш автомобиль может не остановиться или система не сработает, что может привести к неожиданному столкновению.
- Система может работать неправильно при перечисленных ниже условиях. При возникновении этих условий отключите функцию автономного аварийного подруливания.
⇒ Стр. 79
 - Давление воздуха в шинах не соответствует норме.*1
 - Установлены неравномерно изношенные шины.*1
 - Установлены шины не рекомендованной размерности.*1
 - Нарушена балансировка колес, например утерян или смещен балансировочный грузик и т. п.).*1
 - Нарушены углы установки колес.*1
 - На рулевом колесе ощущается ненормальная вибрация или поворачивать рулевое колесо стало тяжелее, чем обычно.
 - Рулевое колесо было заменено неоригинальным рулевым колесом SUBARU.
 - Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
 - Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
 - Внесены изменения в конструкцию подвески (в том числе оригинальной доработанной подвески SUBARU).
 - На автомобиле установлен предмет, уменьшающий или закрывающий зону обзора камеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Установлено неполноразмерное запасное колесо.
 - Загрязнены фары (снег, лед или грязь). (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
 - Нарушено положение оптических осей фар. (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
 - Внесены изменения в систему освещения, включая фары и противотуманные фары.
 - Нарушена устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
 - Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).*2
 - Горит контрольная лампа усилителя рулевого управления.
- ⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
- Превышено максимальное количество пассажиров.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Неправильно работает комбинация приборов. Например, не загораются контрольные лампы и индикаторы, не подаются звуковые предупреждения, дисплей отличается от обычного и т. д.*3
- *1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *3: подробную информацию о комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- При следующих условиях стереокамера может с трудом распознавать линии разметки полос движения и система может работать неправильно.
 - При движении ночью или в туннеле без включенных фар.
 - В неблагоприятную погоду (сильный дождь, метель или густой туман).
 - Поверхность дороги влажная и блестит в лучах фар.
 - На полосе, по которой движется ваш автомобиль, есть другие обозначения (стрелки, надписи и т. д.).
 - Расстояние между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, мало, что затрудняет обнаружение линий разметки полосы движения.
 - Перед вашим автомобилем внезапно оказался автомобиль, перестроившийся из другой полосы, или автомобиль, двигавшийся впереди, перестроился.
 - Форма изгиба дороги внезапно изменяется.
 - Тени от ограждений или других подобных объектов накладываются на линии разметки полосы движения.
 - В объектив камеры попадает сильный встречный свет (солнечный свет или лучи фар встречного транспорта и т. д.).
 - Ширина полосы движения либо слишком маленькая, либо слишком большая.
 - Ширина полосы движения изменилась.

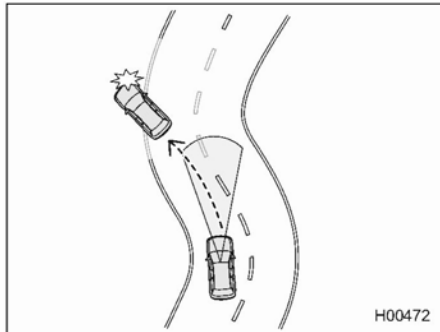


Продолжение на следующей странице ⇒

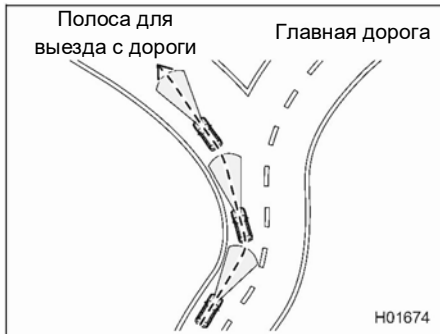
⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Стереокамера может с трудом распознавать полосу движения из-за особенностей камеры.
 - Линии разметки полос движения отсутствуют или сильно стерлись.
 - Автомобиль движется по полосе движения с линиями продольной разметки желтого цвета.
 - Цвет линий разметки схож цветом дорожного покрытия.
 - Используются двойные линии разметки полос.
 - Используются узкие линии разметки полос.
 - На дороге есть линии, не являющиеся линиями разметки.
 - Линии разметки полос движения касаются стен и столбов.

- Форма разметки полосы движения внезапно изменяется (въезд/выезд с дороги, извилистая дорога и т. д.).



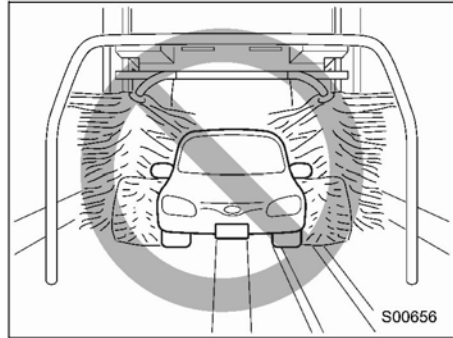
- Движение по полосам, ведущим к развязкам, перекресткам, зонам обслуживания или парковкам.
- На обочине дороги есть бордюры или боковая стенка.
- При резком изменении освещенности, например при въезде или выезде из туннеля или при проезде под эстакадой.
- На ветровом стекле остались следы жидкости омывателя после его выключения.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

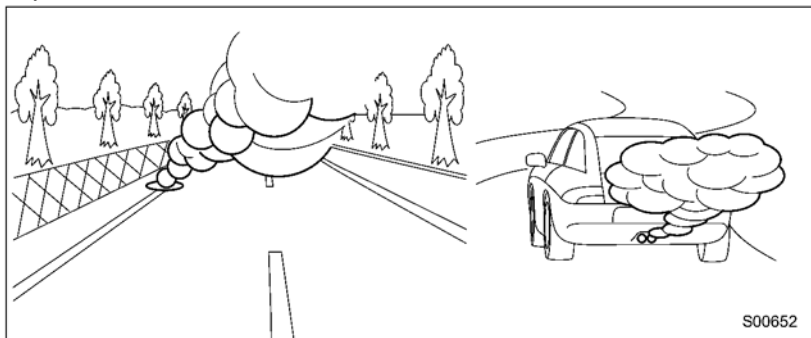
- Система автономного аварийного подруливания может неожиданно активироваться в следующих ситуациях. В этих случаях не забудьте отключить эту систему.
⇒ Стр. 79
 - Автомобиль буксируется.
 - Автомобиль транспортируется на автомобиле-эвакуаторе.
 - Автомобиль установлен на стенд с беговыми барабанами, тележку для частичной погрузки при транспортировке автомобиля или использовании аналогичного оборудования.
 - Автомобиль поднимается на подъемнике, запускается двигатель и колеса свободно вращаются без опоры.
 - Проезд мимо баннеров, флагов или ветвей растений.
 - Проезд через высокую/густую траву/кусты, задевающие автомобиль.
 - Движение по гоночному треку.
 - В автоматической автомойке.



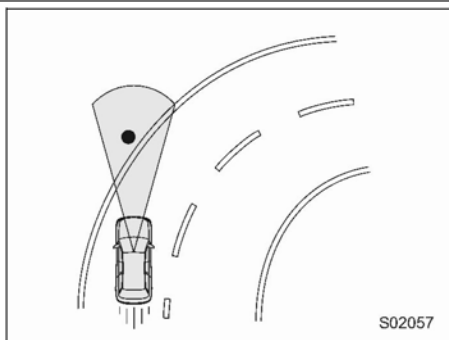
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Система автономного аварийного подруливания может активироваться в следующих ситуациях. Поэтому всегда внимательно следите за обстановкой перед автомобилем и вокруг него.
 - Ваш автомобиль приближается к объекту, который не распознается как целевой.
 - Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, создаваемых автомобилем, движущимся впереди, или встречным транспортом.
 - Проезд через облака пара, дыма, густой туман и т. д.
 - В неблагоприятную погоду, например при сильном снегопаде или метели.
 - Отработавшие газы автомобиля, движущегося впереди, хорошо видны в холодную погоду и т. д.



- Отсутствуют линии продольной разметки полосы, по которой движется ваш автомобиль. Но разница цвета между цветом занимаемой и соседней полосы, обочиной, стенкой и т. д. может приводить к тому, что эти объекты могут распознаваться как линии разметки.

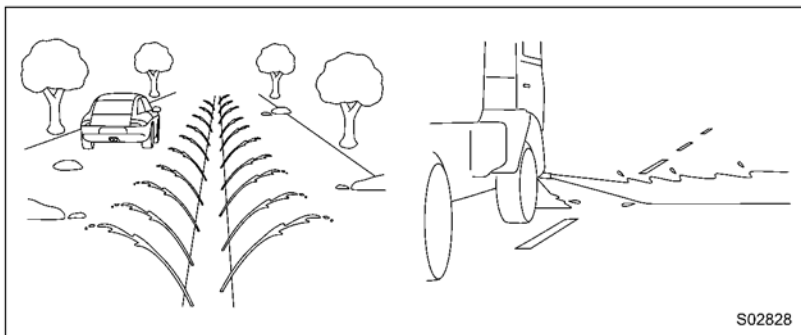


- На полосе движения вашего автомобиля есть грязь, трещины, бордюры и т. д., которые могут распознаваться системой как линии разметки.
- Дорога узкая, и линии разметки встречной полосы могут распознаваться как линии разметки полосы, занимаемой вашим автомобилем.
- На повороте или перекрестке есть препятствие.
- Ваш автомобиль движется рядом с распознаваемым объектом, препятствием или высокой растительностью.
- Система не может распознать объект, который внезапно появляется или «подрезает» ваш автомобиль сбоку.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Препятствие внезапно начинает перемещаться.
- Проезд через брызги воды поливальных машин или брызги механизмов, разбрызгивающих антигололедные реагенты.



- Чтобы остановить действие системы автономного аварийного подруливания, поверните рулевое колесо или нажмите педаль акселератора.
- Если груз на верхнем багажнике, установленные аксессуары и т. д. выступают за край переднего бампера, длина автомобиля увеличивается и система может не предотвратить столкновение.



ПРИМЕЧАНИЕ


Система автономного аварийного подруливания не активируется в следующих ситуациях.


- Отключена система автоматического экстренного торможения.
- Отключена система SRVD.
- Препятствием является встречный автомобиль, встречный мотоциклист или встречный велосипедист.
- Распознаваемый объект пересекает дорогу перед вашим автомобилем.
- Недостаточно места для предотвращения столкновения или в пространстве вокруг зоны для предотвращения столкновения был обнаружен другой объект.
- Объекты приближаются к вашему автомобилю спереди или сзади.
- Не удастся обнаружить полосу движения или линии разметки полосы.
- Система автоматического экстренного торможения активировалась при проезде автомобиля мимо перил, защитных ограждений или других конструкций.
- Система определяет, что маневр с помощью рулевого управления не позволяет избежать столкновения.
- Активируется система аварийной остановки.
- Возникла неисправность системы EyeSight. (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight : желтый)
⇒ Стр. 274
- Система EyeSight временно отключилась. (Индикатор временного отключения системы EyeSight : белый)
⇒ Стр. 275

Когда активируется система автономного аварийного подруливания, на дисплее комбинации приборов в течение определенного времени появляется экран прерывания, уведомляющий об активации этой системы.

⇒ Стр. 51


Неисправность системы автономного аварийного подруливания и временное отключение

Если действие системы автономного аварийного подруливания временно прекращается, загорается индикатор  (Система автономного аварийного подруливания отключена). Когда причина временного отключения устраняется, система снова включается. Этот индикатор также начинает светиться в условиях сильной жары или холода, а также при отклонении от нормы напряжения аккумуляторной батареи.

Если индикатор  (Система автономного аварийного подруливания отключена) горит в течение длительного времени, возможно, система EyeSight неисправна. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.



ПРИМЕЧАНИЕ

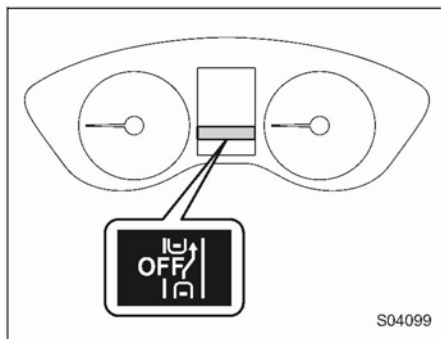
Система автономного аварийного подруливания не может использоваться, если отключена система SRVD. В этом случае загорается индикатор  (Система автономного аварийного подруливания отключена).

■ Индикатор выключения системы автономного аварийного подруливания

Этот индикатор загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя.

Он также загорается, когда система автономного аварийного подруливания отключена.

⇒ Стр. 79



Система торможения при перекрестном движении спереди

При возникновении риска столкновения с транспортным средством, движущимся впереди (за исключением мотоциклистов и велосипедистов) система EyeSight помогает предотвратить или минимизировать тяжесть столкновения, предупреждая водителя. Если водитель все же не реагирует на предупреждение для предотвращения столкновения, непосредственно перед столкновением может активироваться тормозная система, чтобы уменьшить тяжесть последствий столкновения или, если возможно, полностью предотвратить столкновение.

Эта функция может быть активирована, когда рычаг селектора находится в положении D, M или N.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте систему торможения при перекрестном движении спереди для остановки автомобиля или предотвращения столкновения в обычных условиях.
 - Эта система не может предотвратить столкновение в любой ситуации. Если водитель при торможении полагается только на систему торможения при перекрестном движении спереди, это может привести к столкновению.
- При активации предупреждения обратите внимание на переднюю часть автомобиля и его окружение, нажмите педаль тормоза и/или при необходимости предпримите другие действия.
- Система торможения при перекрестном движении спереди распознает пересекающие дорогу транспортные средства (за исключением мотоциклистов и велосипедистов) как целевые объекты. Система предназначена для предотвращения или снижения тяжести последствий столкновений с автомобилями, движущимися поперечно спереди, однако в зависимости от различных условий* автомобиль может не успеть остановиться или система может не сработать.
- Система торможения при перекрестном движении спереди срабатывает в тот момент, когда определяет, что столкновение неизбежно, и предназначена для создания максимально возможного тормозного усилия непосредственно перед столкновением. Результат зависит от множества условий*.

Поэтому эта функция реализуется не всегда одинаково.

- Если эта система активирована, она продолжает действовать даже при частичном нажатии педали акселератора. Но система выключается, если педаль акселератора нажимается резко и/или до упора.
- Если водитель нажимает педаль тормоза или поворачивает рулевое колесо, система может определить, что это является действием для предотвращения столкновения со стороны водителя. В этом случае автоматическое торможение может не использоваться, чтобы дать водителю возможность полностью контролировать ситуацию самостоятельно.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Если скорость вашего автомобиля и распознанного целевого объекта находится за пределами диапазона активации, столкновение предотвратить невозможно. Но даже если скорость находится в диапазоне активации, если распознанный объект внезапно оказывается перед вашим автомобилем или находится вне поля зрения камеры, ваш автомобиль может не остановиться или система может не сработать в зависимости от различных условий*, таких как видимость, состояние переднего бампера, дорожного покрытия. Передние радарные датчики устанавливаются с каждой стороны переднего бампера, поэтому их поле зрения отличается от поля зрения водителя. В результате в зависимости от окружающих условий (препятствия, такие как бордюры, ограждения, заборы и т. д.), возможны случаи, когда водитель может увидеть приближающийся автомобиль, а передние радарные датчики не обнаруживают его, и поэтому системы помощи водителю могут не активироваться.

*: условия

- Расстояние до распознанного объекта, разница в скорости с ним или взаимное расположение.
- Состояние автомобиля (количество и расположения груза, количество пассажиров и т. д.).
- Состояние дороги (уклон, состояние покрытия, форма, неровности и т. д.).
- Недостаточная видимость спереди (дождь, снег, туман, дым и т. д.).
- Обнаружено нечто, не являющееся распознаваемым целевым объектом.
 - Домашнее или дикое животное (собака, олень и т. д.)
 - Мотоциклист, пешеход или велосипедист
 - Ограждение, телефонный столб, дерево, забор, стена и т. д.
- Даже если препятствие является распознаваемым целевым объектом, в зависимости от параметров его относительного движения и взаимного расположения, система может не обнаружить его.
- Система определяет, что действия водителя (на основе нажатия педали акселератора, тормоза, угла поворота рулевого колеса и т. д.) направлены на предотвращение столкновения.
- Состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление воздуха в шинах, установлено неполноразмерное запасное колесо и т. д.).
- Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
- Тормозные диски/колодки холодные из-за низкой температуры воздуха или сразу после запуска двигателя.
- Перегрев деталей тормозной системы при движении на затяжном спуске (эффективность торможения снижается).
- Во время дождя или после мойки автомобиля (снижается эффективность торможения из-за наличия влаги на деталях тормозных механизмов).

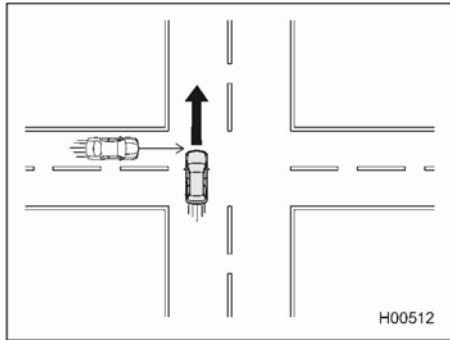
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

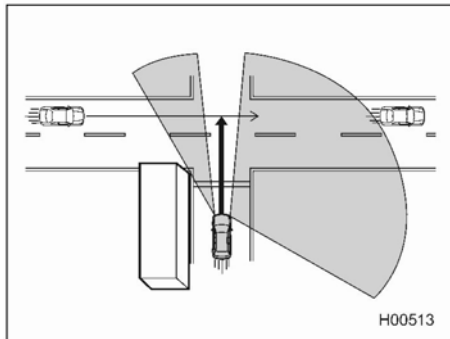
• Условия распознавания для передних радарных датчиков

Кроме того, система может не остановить автомобиль или не сработать в случаях, описанных ниже.

- Неблагоприятная погода (например, сильный дождь, метель или густой туман).
- Состояние поверхностей вокруг датчиков неудовлетворительное из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром, или водяных брызг, снега, грязи или пыли, создаваемых автомобилем, движущимся впереди, встречным транспортом или транспортом, пересекающим дорогу.
- Закрытые пространства (туннели и т. п.).
- Площадь поверхности передней и боковой частей транспортного средства, пересекающего дорогу, невелика (например, у автомобилей со слишком малой высотой).
- Пустой грузовик или прицеп без задних и/или боковых панелей грузовой платформы.
- Транспортные средства необычной формы (автомобили-эвакуаторы, мотоциклы с коляской и т. д.).
- Ваш автомобиль проезжает перекресток перед распознаваемым целевым объектом.



- Между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, есть препятствие (стена, забор, здание, ограждение, столб, дорожный знак, дерево и т. д.).



Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Распознаваемый объект является встречным автомобилем, автомобилем, движущимся задним ходом, автомобилем, движущимся рядом с вашим автомобилем, малозаметным автомобилем и т. д.
 - Размеры, в частности высота, препятствия не позволяют его обнаружить.
 - Распознанный объект поворачивает, ускоряется или замедляется.
 - Во время поворота вашего автомобиля (вправо или влево) или сразу после прохождения поворота.
 - Во время перестроения или сразу после него.
 - Распознанный объект находится в непосредственной близости от переднего бампера вашего автомобиля.
 - На крутых поворотах, крутых подъемах или крутых спусках.
 - На очень неровной или грунтовой дороге.
 - Не активируйте систему торможения при перекрестном движении спереди принудительно. Это может привести к неправильной работе и столкновению.
 - Система может работать неправильно при перечисленных ниже условиях. При возникновении таких условий отключите систему торможения при перекрестном движении спереди.
- ⇒ Стр. 79
- Давление воздуха в шинах не соответствует норме.*1
 - Установлены неравномерно изношенные шины.*1
 - Установлены шины не рекомендованной размерности.¹
 - Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
 - Внесены изменения в конструкцию подвески (в том числе оригинальной доработанной подвески SUBARU).
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Установлено неполноразмерное запасное колесо.
 - К автомобилю прикреплены какие-либо предметы (например, наклейки), закрывающие зоны вокруг передних радарных датчиков.
 - Зоны вокруг передних радарных датчиков закрыты (снегом, льдом, грязью и т. п.) (Распознаваемые объекты воспринимаются системой неправильно и не могут быть распознаны.)
 - Нарушена устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
 - Передний бампер поврежден в результате столкновения.
 - Сработала подушка безопасности. (Существует большая вероятность деформации переднего бампера.)
 - Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).*2
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - Превышено максимальное количество пассажиров.
 - Неправильно работает комбинация приборов. Например, не загораются контрольные лампы и индикаторы, не подаются звуковые предупреждения, дисплей отличается от обычного и т. д.*3

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

Условия распознавания объектов передними радарными датчиками

- При перечисленных ниже условиях система может распознавать целевые объекты некорректно. В условиях, когда распознавание объектов затруднено, могут временно отключаться системы торможения при перекрестном движении спереди и предупреждения о перекрестном движении спереди.

Работа системы возобновляется в течение короткого времени, как только условия видимости улучшаются и автомобиль движется.

- В неблагоприятную погоду (сильный дождь, метель или густой туман).
- Передний бампер загрязнен (капли дождя, грязь и т. п.).
- Снег, грязь, иней, лед, пыль или царапины на переднем бампере блокируют радиоволны, посылаемые/принимаемые передними радарными датчиками.
- Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, создаваемых автомобилем, движущимся впереди, или встречным транспортом.
- Передняя, боковая или задняя часть распознаваемого объекта имеет малые размеры (например, трейлер), в частности высоту.
- Объект изготовлен из материала, который плохо отражает радиоволны, например из стекла или дерева.
- Ваш автомобиль движется рядом с объектами, излучающими сильные радиоволны (например, радиообсерваторией).
- Проезд мимо баннеров, флагов или ветвей растений.
- Проезд через высокую/густую траву/кусты, задевающие автомобиль.
- На крутых подъемах или крутых спусках.

*1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

*2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

*3: подробную информацию о комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В следующих ситуациях отключите систему торможения при перекрестном движении спереди. В противном случае она может сработать неожиданно.

⇒ Стр. 79

- Автомобиль буксируется.
- Автомобиль транспортируется на автомобиле-эвакуатора.
- Автомобиль установлен на стенд с беговыми барабанами, тележку для частичной погрузки при транспортировке автомобиля или при использовании аналогичного оборудования.
- Автомобиль поднимается на подъемнике, запускается двигатель и колеса свободно вращаются без опоры.
- Проезд мимо баннеров, флагов или ветвей деревьев.
- Проезд через высокую/густую траву/кусты, задевающие автомобиль.
- Движение по гоночному треку.
- В автоматической автомойке.
- Движение по подтопленной дороге.

Система торможения при перекрестном движении спереди может активироваться в следующих ситуациях. Поэтому всегда внимательно следите за обстановкой перед автомобилем и вокруг него.

- При проезде через автоматические ворота (при открывании и закрывании).
- При движении по дороге с быстрым изменением угла продольного наклона дороги или дорожного покрытия.
- На повороте или перекрестке есть препятствие.
- Ваш автомобиль движется близко к боковой части другого автомобиля, препятствию или высокой растительности.
- При остановке очень близко к стене или автомобилю, движущемуся впереди.
- Проезд через брызги воды поливальных машин или брызги механизмов, разбрызгивающих антигололедные реагенты.

Если багаж или аксессуары, не относящиеся к оригинальным аксессуарам SUBARU, выступают за край переднего бампера, длина автомобиля увеличивается, и система может не смочь предотвратить столкновение.

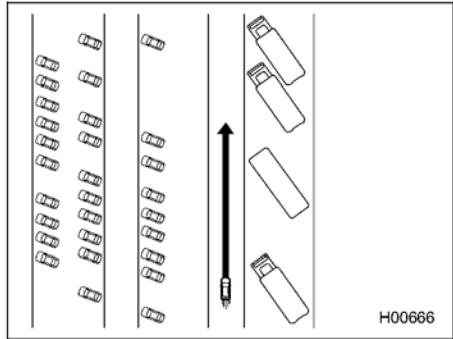
Если вы нажимаете педаль тормоза во время автоматического торможения, вы можете чувствовать, что педаль перемещается самостоятельно. Это нормально. Нажав педаль тормоза еще сильнее, вы сможете приложить большее тормозное усилие. При необходимости приложите большее тормозное усилие.

Продолжение на следующей странице ⇒

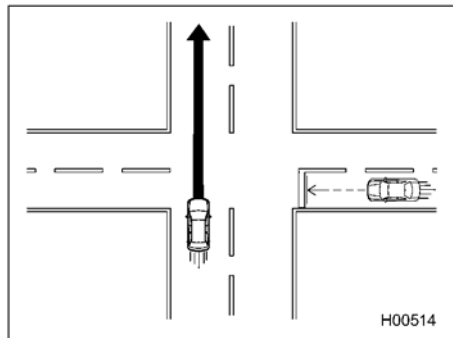
⇒ Продолжение с предыдущей стр.

Система может сработать в следующих ситуациях, даже если поблизости нет приближающихся автомобилей.

- Движение рядом с объектом, сильно отражающим радиоволны (например, большой металлический знак).
- Движение в ограниченном/замкнутом пространстве (напр., в центре города или в туннеле).
- Движение рядом с остановившимся транспортным средством (например, автобусом, грузовиком или легковым автомобилем).
- Движение по полосе, на которой образовался затор.
- Движение рядом с транспортными средствами (автобусами, грузовиками, легковыми автомобилями и т. д.), припаркованными под углом, например в зоне обслуживания или на парковке.



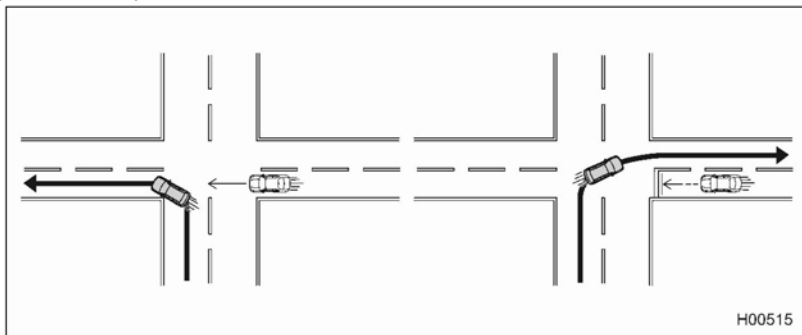
- Движение рядом со стеной или подобным объектом (кирпичная стена, металлический забор, стенка трамвайной остановки и т. д.).
- Движение рядом со строительной площадкой.
- Распознанный объект останавливается перед перекрестком.



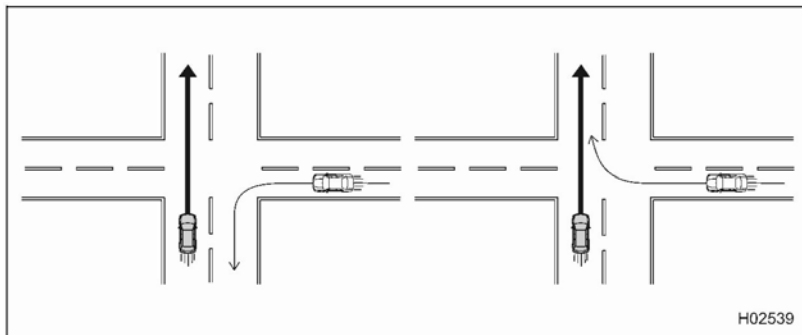
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

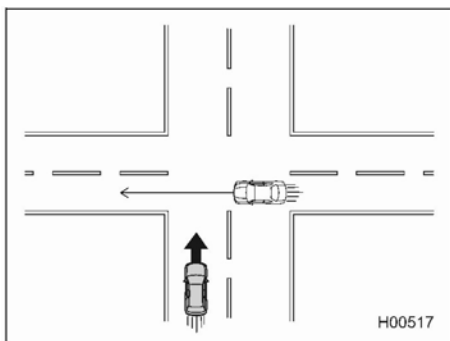
- Ваш автомобиль поворачивает направо или налево, в то время как справа или слева приближается распознаваемый объект.



- Другой автомобиль поворачивает направо или налево в сторону вашего автомобиля, когда ваш автомобиль приближается к перекрестку.



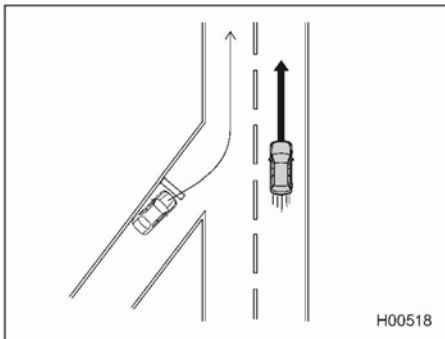
- Когда ваш автомобиль приближается к перекрестку, другой автомобиль проезжает по поперечной улице далеко от вашего автомобиля.



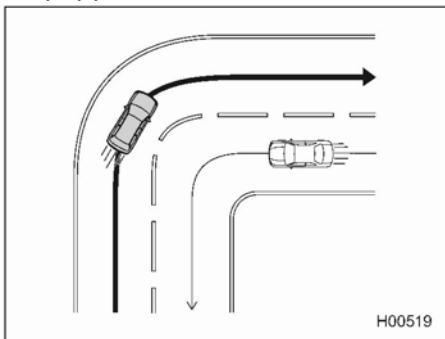
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Если ваш автомобиль обгоняет автомобиль, движущийся по соседней полосе, или происходит обгон вашего автомобиля.
- Приближение к встречному транспорту и разезд с ним.
- При повороте направо или налево обнаруживается объект.
- К вашему автомобилю приближается пешеход, велосипедист, тележка и т. д.
- Автомобиль, въезжающий в соседнюю с вашей полосу, приближается сзади.



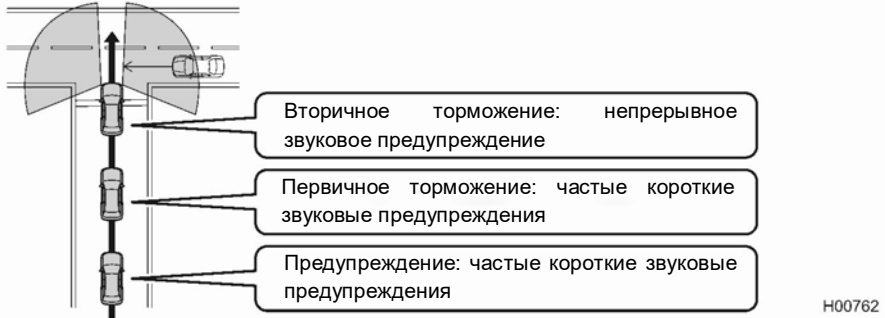
- Ваш автомобиль проезжает мимо автомобиля с нестандартным профилем, например снегоуборочной машины.
- Проезд рядом со знаком, установленным на углу улицы.
- Приближение к встречному автомобилю на повороте и разезд с ним.



- Проезд рядом со столбом или разделительным ограждением в центре дороги.
- Другой автомобиль пересекает дорогу перед вашим автомобилем, когда он стоит перед светофором.
- Вблизи места установки передних радарных датчиков есть препятствие (например, высокая трава, кусты или свисающие ветки деревьев/кустов).

В этой системе используются передние радарные датчики для обнаружения автомобилей, приближающихся в поперечном направлении. Система осуществляет автоматическое торможение в ситуациях, когда возможно столкновение, например на перекрестке с плохой видимостью или при выезде с парковки.

Система подает звуковые и визуальные предупреждения с помощью монитора системы EyeSight Assist, экранов прерываний дисплея комбинации приборов и центрального информационного дисплея (дисплея переднего вида).



При приближении автомобиля, движущегося поперечно спереди (со скоростью примерно 5–60 км/ч), система срабатывает в описанной ниже последовательности, чтобы предупредить водителя и активировать торможение и лампы стоп-сигналов.

Предупреждение об опасном уменьшении дистанции (при приближении автомобиля, движущегося поперечно спереди)

(скорость вашего автомобиля составляет примерно 1–60 км/ч):

Когда система определяет, что существует риск столкновения с автомобилем, движущимся впереди, подаются частые короткие звуковые предупреждения и на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания, предупреждающий водителя, а также уменьшается мощность двигателя. Когда водитель нажимает педаль тормоза, чтобы снизить скорость и уменьшить риск столкновения, подача предупреждений прекращается.

Подачу звуковых предупреждений об опасном уменьшении дистанции до автомобиля (движущегося поперечно спереди), можно отключить на главном экране центрального информационного дисплея.

⇒Стр. 279



ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если подача звуковых предупреждений об опасном уменьшении дистанции отключена (при приближении автомобиля, движущегося поперечно спереди), если система определяет, что существует высокий риск столкновения, звуковое предупреждение об опасном уменьшении дистанции все равно подается.
- Если система обнаруживает признаки невнимательности, сильной сонливости водителя, что водитель заснул или что автомобиль сильнее обычного перемещается внутри полосы движения, подается звуковое предупреждение об опасном уменьшении дистанции (при приближении автомобиля, движущегося поперечно спереди).
 - Если настройки системы EyeSight были изменены из-за невнимательности водителя, они применяются до тех пор, пока система не определяет, что водитель снова сосредоточил внимание на дороге, или до тех пор, пока водитель не изменит настройки на центральном информационном дисплее.
 - Если настройки системы EyeSight были изменены из-за обнаружения системой сильной сонливости водителя, того, что водитель заснул, или того, что автомобиль излишне перемещается внутри полосы движения, они применяются до тех пор, пока водитель повторно не запустит двигатель или не изменит настройки на центральном информационном дисплее.

Первичное торможение и предупреждение

(скорость вашего автомобиля составляет примерно 1–30 км/ч):




Когда система определяет, что существует высокий риск столкновения с автомобилем, движущимся поперечно спереди, для предупреждения водителя подаются частые звуковые предупреждения и на дисплее комбинации приборов и центральном информационном дисплее отображаются экраны прерывания. Может быть активировано автоматическое торможение, а в некоторых ситуациях и уменьшение мощности двигателя. Если система определяет, что предпринятые водителем меры по предотвращению столкновения (торможение, поворот рулевого колеса и т. д.) привели к снижению риска столкновения, автоматическое торможение прекращается.

Вторичное торможение и предупреждение

(скорость вашего автомобиля составляет примерно 1–30 км/ч):

Если система определяет, что риск столкновения чрезвычайно высок, звуковое предупреждение становится постоянным и активируется режим автоматического торможения с увеличенным усилием. Несмотря на любые действия водителя по предотвращению столкновения, если система впоследствии определяет, что столкновение неизбежно, она продолжает применять экстренное торможение и уменьшение мощности двигателя.


Когда автомобиль останавливается в режиме вторичного торможения, водитель должен нажать педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен.


Активация системы	Уровень замедления при автоматическом торможении	Индикация на дисплее комбинации приборов	Тип оповещения
Предупреждение о дистанции (при перекрестном движении спереди) (Экран отображается при обнаружении транспортного средства справа.)	Отсутствие автоматического торможения	 <p style="text-align: right;">H01251</p>	Частые короткие звуковые предупреждения
Первичное торможение	Умеренный	 <p style="text-align: right;">H01252</p>	Частые короткие звуковые предупреждения
Основное торможение	Высокий	 <p style="text-align: right;">H01253</p>	Непрерывное звуковое предупреждение

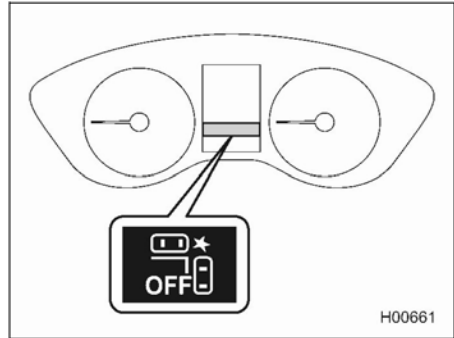
После выполнения операции торможения при перекрестном движении спереди появляется экран прерывания, который остается на дисплее комбинации приборов в течение определенного времени.

⇒ Стр. 64

Приостановка функции торможения при перекрестном движении спереди

Если действие функции торможения при перекрестном движении спереди временно прекращается, загорается индикатор . Когда причина приостановки исчезает, действие функции возобновляется. Этот индикатор также начинает светиться в условиях сильной жары или холода, а также при отклонении от нормы напряжения аккумуляторной батареи.

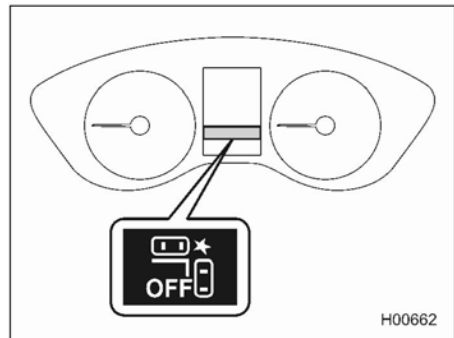
Если индикатор выключения функции торможения при перекрестном движении спереди  горит в течение длительного времени, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.




■ Индикатор выключения функции торможения при перекрестном движении спереди

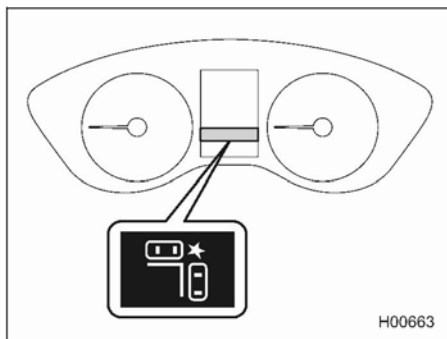
Этот индикатор загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. Он загорается, когда функция торможения при перекрестном движении спереди отключена.

⇒ Стр. 79



Предупреждающий сигнализатор функции торможения при перекрестном движении спереди

Предупреждающий сигнализатор функции торможения при перекрестном движении спереди  загорается при возникновении неисправности системы. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.




Включение/выключение системы автоматического экстренного торможения

При неподвижном автомобиле используйте центральный информационный дисплей для включения/выключения системы автоматического экстренного торможения (в том числе, системы помощи при автоматическом экстренном торможении, автономного аварийного поддуливания и торможения при поперечном движении спереди).

Эта система включается при выборе пункта Setting ON (Установка настроек) на экране Pre-Collision Braking (Автоматическое экстренное торможение) в настройках системы EyeSight.

Эта система отключается, если выбрать пункт Setting OFF (Отмена настройки) на экране Pre-Collision Braking (Автоматическое экстренное торможение) в настройках системы EyeSight.

⇒ Стр. 279

Если система автоматического экстренного торможения отключена, на комбинации приборов появляется индикатор .

Если система автоматического экстренного торможения включена, на комбинации приборов индикатор  гаснет.




ПРИМЕЧАНИЕ

- Включение/отключение системы автоматического экстренного торможения осуществляется совместно с системами автономного аварийного поддуливания, торможения при перекрестном движении спереди и предаварийного управления акселератором.
- Даже если система автоматического экстренного торможения выключена, при выключении и повторном запуске двигателя она снова включается по умолчанию.
- Система автоматического экстренного торможения не может быть отключена во время действия системы центрирования в полосе движения.


■ Индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения

Этот индикатор загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. Он загорается, когда система автоматического экстренного торможения и система предаварийного управления акселератором выключаются.

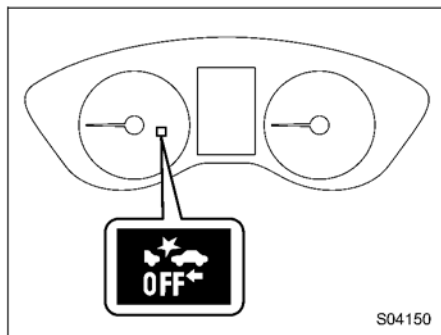
Он также загорается при следующих условиях.

- При возникновении ошибки системы EyeSight. (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight : желтый)




⇒ Стр. 274

- Система EyeSight временно отключена. (Индикатор временного отключения системы EyeSight : белый)


⇒ Стр. 275




ПРИМЕЧАНИЕ

- Если также загораются индикаторы отключения систем аварийного экстренного торможения , автономного аварийного подруливания  и торможения при перекрестном движении спереди .

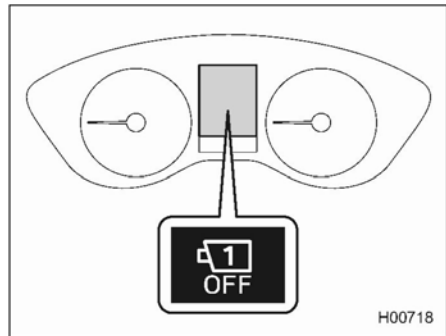
⇒ Стр. 63 и 77

- Если горит индикатор отключения системы аварийного экстренного торможения , системы помощи с торможением (включая систему помощи при автоматическом экстренном торможении), автономного аварийного подруливания, торможения при перекрестном движении спереди и предаварийного управления акселератором не работают.



- Система автономного аварийного подруливания не может использоваться при отключенной системе SRVD. В этом случае загорается индикатор выключения системы автономного аварийного подруливания .

Индикатор выключения широкоугольной монокулярной камеры

Если широкоугольная монокулярная камера временно отключается, загорается индикатор . Когда причина приостановки исчезает, действие функции возобновляется. Этот индикатор также загорается, если внутренняя или наружная поверхность ветрового стекла перед широкоугольной монокулярной камерой загрязнена или запотела, в очень жаркую или холодную погоду, а также при сильном отклонении напряжения аккумуляторной батареи от нормы. Если индикатор выключения широкоугольной монокулярной камеры  горит в течение длительного времени, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.

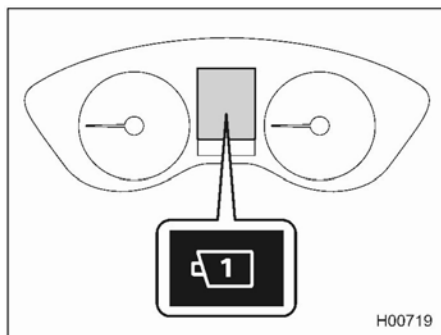


ПРИМЕЧАНИЕ




- Если индикатор выключения широкоугольной монокулярной камеры  горит, а индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения  не горит, это означает, что поле обзора системы EyeSight более узкое, чем обычно. В этой ситуации способность системы EyeSight обнаруживать препятствия снижается, и система автоматического экстренного торможения может не остановить автомобиль или не сработать.
- Если наружная сторона ветрового стекла перед широкоугольной монокулярной камерой загрязнена или запотела, очистите ветровое стекло.
- Если внутренняя часть ветрового стекла перед широкоугольной монокулярной камерой запотела, система повторно запустится после того, как вы проедете на автомобиле некоторое время и условия улучшатся. Кроме того, для улучшения условий работы системы можно использовать функции обогрева ветрового стекла.
⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- Если внутренняя сторона ветрового стекла перед широкоугольной монокулярной камерой или область вокруг объектива камеры загрязнена или постоянно запотевает, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки автомобиля.

Предупреждающий сигнализатор широкоугольной монокулярной камеры

Этот индикатор загорается при возникновении неисправности системы. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если предупреждающий сигнализатор широкоугольной монокулярной камеры  горит, а индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения  не горит, это означает, что поле обзора системы EyeSight уже, чем обычно. В этой ситуации способность системы EyeSight обнаруживать препятствия снижается, и система автоматического экстренного торможения может не остановить автомобиль или не сработать.
- Если предупреждающий сигнализатор широкоугольной монокулярной камеры  продолжает гореть даже после повторного запуска двигателя, это означает, что система широкоугольной монокулярной камеры неисправна. При этом вы можете управлять автомобилем в нормальном режиме. Но при первой возможности обратитесь к дилеру SUBARU для проверки автомобиля.

Адаптивный круиз-контроль

Адаптивный круиз-контроль — система помощи водителю, предназначенная для более комфортного вождения на автомагистралях. Стереокамера обнаруживает автомобиль, движущийся впереди по той же полосе, и ваш автомобиль следует за этим автомобилем с соблюдением установленной вами скорости. При этом система автоматически поддерживает дистанцию до автомобиля, находящегося впереди, соответствующую его скорости. Когда автомобиль, движущийся впереди, останавливается, ваш автомобиль также останавливается и автоматически включается электромеханический стояночный тормоз. В таком режиме автомобиль может управляться на скорости в диапазоне примерно 0–145 км/ч. Не превышайте установленные ограничения скорости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система не рассчитана на автоматическое вождение автомобиля в любых дорожных условиях.
- Не полагайтесь чрезмерно на адаптивный круиз-контроль. Эта система не предназначена для помощи в управлении автомобилем, когда водитель не уделяет полного внимания тому, что находится перед автомобилем, из-за отвлекающих факторов или отсутствия концентрации внимания во время движения, а также в условиях плохой видимости. Эта система также не предназначена для предотвращения наездов на ваш автомобиль сзади. Стремитесь к безопасному вождению в любых условиях. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля впереди, обращайтесь внимание на окружающую обстановку и условия движения, по мере необходимости нажимайте педаль тормоза и предпринимайте другие действия для поддержания безопасных условий движения.
- При использовании адаптивного круиз-контроля всегда устанавливайте скорость в соответствии с ограничением скорости, интенсивностью движения, дорожными условиями и другими обстоятельствами.
- Перед использованием системы проведите ежедневный осмотр автомобиля и убедитесь в отсутствии неисправностей колес/шин и тормозной системы.
- Система может работать неправильно при перечисленных ниже условиях. При возникновении таких условий не используйте адаптивный круиз-контроль.
 - Давление воздуха в шинах не соответствует норме.*¹
 - Установлено неполноразмерное запасное колесо.*¹
 - Установлены неравномерно изношенные шины.*¹
 - Установлены шины не рекомендованной размерности.*¹
 - Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
 - Внесены изменения в конструкцию подвески (в том числе оригинальной доработанной подвески SUBARU).

Продолжение на следующей странице ⇨

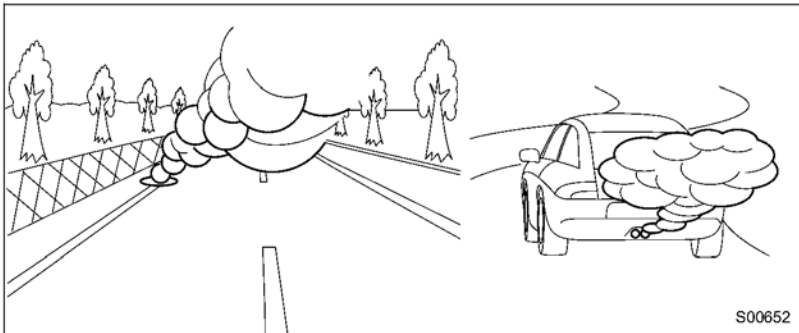
⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- На автомобиле установлен предмет, мешающий обзору стереокамеры. - Установлены цепи противоскольжения.
 - Загрязнены фары (снег, лед или грязь). (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
 - Нарушено положение оптических осей фар. (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
 - Внесены изменения в систему освещения, включая фары и противотуманные фары.
 - Нарушена курсовая устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
 - Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).^{*2}
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - Превышено максимальное количество пассажиров.
 - Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
 - Неправильно работает комбинация приборов. Например, не загораются контрольные лампы и индикаторы, не подаются звуковые предупреждения, дисплей отличается от обычного и т. д.^{*3}
- *1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *3: подробную информацию о комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- Адаптивный круиз-контроль предназначен для использования на автомагистралях и подобных дорогах с ограниченным доступом. Эта система не предназначена для использования в городских условиях. В следующих условиях не используйте адаптивный круиз-контроль. Это может привести к аварии.
 - Обычные дороги (дороги, не относящиеся к вышеперечисленным).
 - В зависимости от условий движения (сложности профиля дорог и других факторов) система может не справиться с задачей, как того требуют дорожные условия, что может привести к аварии.
 - Дороги с крутыми поворотами или извилистые дороги.
 - Дороги, покрытые льдом, снегом или другими скользкими веществами. Из-за проскальзывания колес автомобиль может потерять устойчивость.
 - Дорожные условия, когда частые ускорения и замедления затрудняют соблюдение дистанции до автомобиля впереди.Возможно, система не сможет работать должным образом.
 - Крутые спуски
Может быть превышена установленная водителем скорость автомобиля.

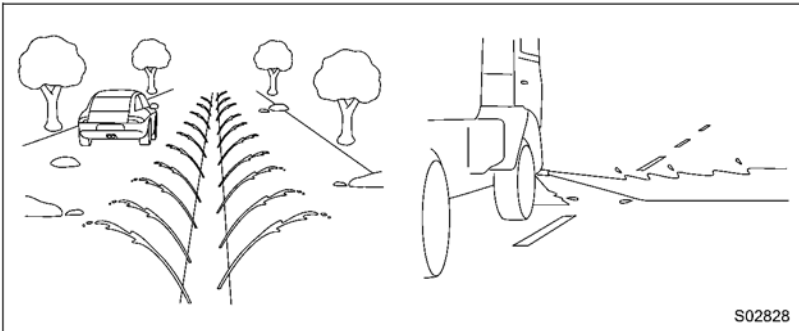
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- На крутых затяжных спусках
Возможен перегрев деталей тормозных механизмов.
- Дороги и эстакады с повторяющимися крутыми подъемами и спусками. Режим поддержания дистанции до автомобиля спереди может быть нарушен, или вместо автомобиля впереди может быть обнаружено дорожное покрытие, что делает невозможным правильное управление.
- Въезд на крутой поворот/разворот на транспортную развязку или перекресток, а также на территорию придорожной инфраструктуры, парковку, пункт взимания оплаты или другие объекты.
Обнаружение автомобиля впереди может быть невозможным.
- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за водяных брызг, снега, грязи, разбрызгивателей воды или противогололедных реагентов; пыли, поднимаемой автомобилем впереди или встречным транспортом. Обнаружение транспортного средства впереди может быть невозможным, или вместо него могут обнаруживаться вода или другие вещества, что делает правильное управление автомобилем невозможным.



S00652



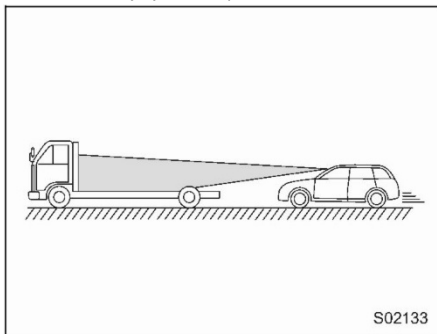
S02828

- В неблагоприятную погоду, например при сильном снегопаде или метели.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Нормальной работе стереокамеры мешает запотевание, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, свет, отражающийся от грязи, и т. д.
- Капли воды от дождя или омывателя ветрового стекла не полностью удаляются стеклоочистителем.
Возможно, автомобиль, движущийся впереди, обнаружить не удастся, что сделает невозможным правильное управление автомобилем.
- Зона видимости стереокамеры открыта не полностью или закрыта (например, при перевозке длинномерного багажа на верхнем багажнике автомобиля).
- Распознавание объектов с помощью стереокамеры может быть затруднено для следующих объектов и/или условий. Используйте педаль тормоза и выполняйте другие необходимые действия.
 - Транспортные средства, скорость которых значительно отличается от скорости движения потока (медленно движущиеся автомобили, остановившиеся, встречные и т. д.).
 - Транспортные средства, внезапно оказывающиеся на полосе движения, по которой движется ваш автомобиль.
 - Мотоциклисты, велосипедисты, пешеходы, животные и т. д.
 - Ночью или в туннеле без включенных фар.
 - Ночью или в туннеле, если впереди движется автомобиль, у которого не включены задние фонари.
 - Сильный встречный свет (солнечный, дальний свет фар и т. д.).
 - Задняя часть транспортного средства впереди низкая, имеет малые размеры или необычную форму (система может распознать другую часть автомобиля как заднюю и ее действия будут определяться, исходя из этого).
 - Пустой грузовик или прицеп без задних и/или боковых панелей на грузовой платформе.
 - Транспортные средства, у которых груз свисает сзади.
 - Транспортные средства нестандартной формы (автомобили-эвакуаторы, мотоциклы с мотоколяской и т. д.).
 - Автомобили со слишком малой высотой и т. д.
- Резко изменяется интенсивность освещения, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.
- Есть объекты, находящиеся вблизи от переднего бампера вашего автомобиля.



Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Если используется адаптивный круиз-контроль, обязательно отключите его. Если оставить эту систему включенной, она может сработать неожиданно, что приведет к аварии. Кроме того, после парковки автомобиля обязательно включите электромеханический стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P.

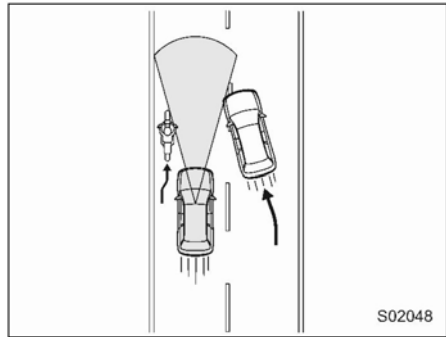
⇒ Стр. 108

- Перед использованием адаптивного круиз-контроля обязательно убедитесь в безопасности пассажиров, находящихся в вашем автомобиле, и предстоящих маневров. Не управляйте круиз-контролем, находясь вне автомобиля.

Обнаружение автомобиля впереди с помощью стереокамеры*

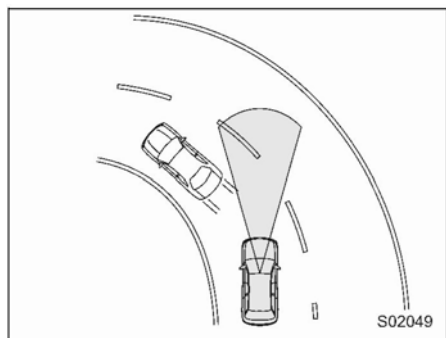
- При следующих дорожных условиях или состоянии вашего автомобиля обнаружение транспортного средства впереди может быть невозможным. Транспортные средства на соседних полосах движения или придорожные объекты также могут распознаваться неверно. В таких условиях не используйте адаптивный круиз-контроль. Если в данный момент используется круиз-контроль, нажмите педаль тормоза и предпримите другие необходимые действия.

- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди вклинивается другой автомобиль.



- В начале и конце поворотов, а также на извилистых дорогах (в этих условиях системе сложно обнаруживать автомобили, поскольку они находятся вне зоны обнаружения).

- На въезде на автостраду, шоссе или другую дорогу с ограниченным доступом или выезде с таких дорог (адаптивный круиз-контроль не предназначен для использования в таких условиях).

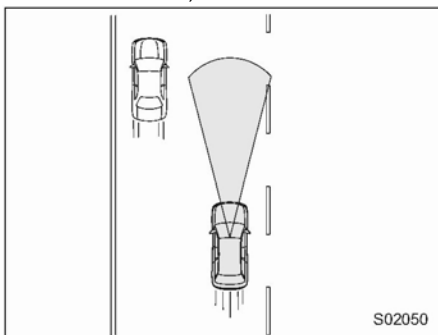


Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- В городе или пригороде (адаптивный круиз-контроль не подходит для использования в таких зонах движения. Используйте адаптивный круиз-контроль только на дорогах с невысокой интенсивностью движения).

- Транспортное средство впереди находится прямо перед вашим автомобилем и смещено в одну сторону.

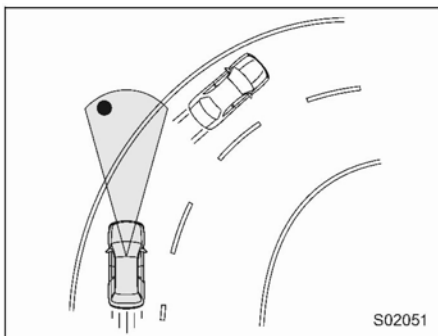


- На обочине дороги есть препятствие.

- Относительная разница в скорости с транспортным средством впереди велика.

- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди вклинивается другой автомобиль, «подрезая» вас.

- Расстояние между автомобилями очень мало.



- Ваш автомобиль совершает поперечные движения в пределах полосы движения.

- На очень неровной или грунтовой дороге.

- На дороге с очень узкими полосами, например, когда действуют ограничения движения или в местах проведения дорожных/строительных работ.

- Движение на дороге стало затруднено из-за аварии и т. п.

- В багажном отсеке или на заднем сиденье находятся очень тяжелые предметы багажа/груза.

- Возможности адаптивного круиз-контроля по оценке ситуации ограничены. Замедление может не произойти вовремя в следующих ситуациях. При необходимости используйте педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля.

- Разница в скорости вашего автомобиля и транспортного средства впереди слишком велика или оно неожиданно замедляется, в том числе резко.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Если предупреждения/оповещения подаются часто, не используйте адаптивный круиз-контроль.
 - Даже при малой дистанции предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) может не подаваться в следующих ситуациях.
 - Разница в скорости вашего автомобиля и транспортного средства впереди невелика. Оба автомобиля движутся почти с одинаковой скоростью.
 - Автомобиль, находящийся впереди, движется быстрее, чем ваш автомобиль. Дистанция между автомобилями увеличивается.
 - Другой автомобиль въезжает на полосу, по которой движется ваш автомобиль, «подрезая» вас.
 - Автомобиль спереди резко тормозит.
 - На пути неоднократно встречаются подъемы и спуски.
- ⇒ Стр. 109
- *: статус распознавания автомобиля спереди с помощью стереокамеры можно подтвердить по состоянию индикатора наличия автомобиля спереди.
- ⇒ Стр. 91



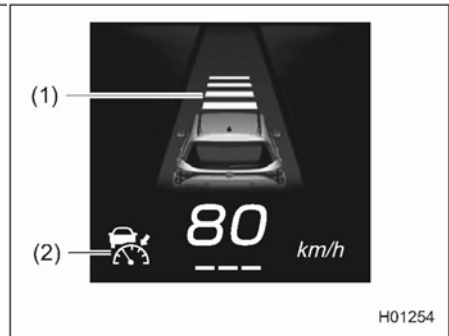
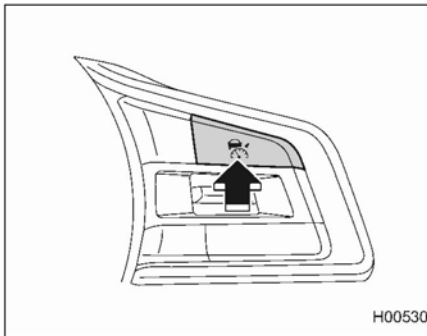
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После включения адаптивного круиз-контроля он непрерывно поддерживает управление в соответствии со скоростью движения транспортного средства впереди. Когда ваш автомобиль останавливается, если транспортное средство впереди уже остановилось, используется функция автоматической остановки. Однако если стереокамера перестала распознавать автомобиль, движущийся впереди, система может не остановить ваш автомобиль. При необходимости используйте педаль тормоза и поддерживайте безопасную дистанцию. Помните, что система EyeSight с трудом обнаруживает объекты или транспортные средства, скорость которых относительно скорости вашего автомобиля невелика. Поэтому, если система EyeSight «теряет» автомобиль спереди, когда ваш автомобиль, например, приближается к концу транспортного затора, вам придется остановить автомобиль, нажав педаль тормоза.
- Не существует возможности того, что ваш автомобиль автоматически начнет движение после автоматического затормаживания до остановки.
- Если при остановленном автомобиле выполняются условия для автоматического отключения круиз-контроля (⇒ стр. 105), адаптивный круиз-контроль отключается. В целях безопасности автоматически включается электромеханический стояночный тормоз.
- Интенсивность торможения может быть недостаточной в зависимости от следующих условий. Нажмите педаль тормоза и при необходимости самостоятельно снизьте скорость.
 - Состояние автомобиля (количество/расположение груза, пассажиров и т. д.).
 - Состояние дороги (уклон, состояние покрытия, форма, неровности и т. д.).
 - Техническое состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление воздуха в шинах, использование неполноразмерного запасного колеса и т. д.).
 - Детали тормозных механизмов холодные. (Например, сразу после запуска двигателя или при низкой наружной температуре.)
 - В течение короткого времени при движении после запуска двигателя, пока двигатель не прогреется.
 - На затяжных спусках детали тормозных механизмов перегреваются (эффективность торможения может снизиться).
 - Во время дождя или после мойки автомобиля (детали тормозных механизмов могут стать влажными/мокрыми, и эффективность торможения может снизиться).

Как использовать адаптивный круиз-контроль

■ Настройка адаптивного круиз-контроля

1. Для использования адаптивного круиз-контроля используйте центральный информационный дисплей.
Эту систему можно использовать, выбрав Manual (Вручную) на экране Speed Limiter / Cruise Control (Ограничитель скорости / Круиз-контроль) в настройках системы EyeSight.
⇒ Стр. 279
2. Перевод адаптивного круиз-контроля в режим ожидания
Нажмите переключатель  (CRUISE). При этом на дисплее комбинации приборов отображаются индикатор адаптивного круиз-контроля  (белый), индикатор вашего автомобиля и индикатор настройки дистанции.
На дисплее установленной скорости автомобиля появляется надпись — km/h (— км/ч).

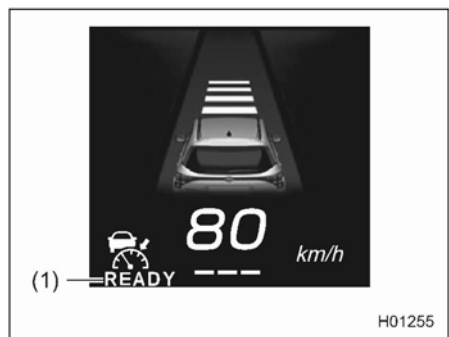


- (1) Индикатор настройки дистанции
(2) Индикатор адаптивного круиз-контроля (белый)


Чтобы установить режим готовности:

При выполнении всех следующих условий на дисплее комбинации приборов отображается индикатор **READY** и можно активировать адаптивный круиз-контроль.

- Все двери (кроме крышки багажного отсека) закрыты.
- Ремень безопасности водителя застегнут.
- Электромеханический стояночный тормоз выключен. Контрольная лампа электромеханического стояночного тормоза не горит.



- (1) Индикатор READY

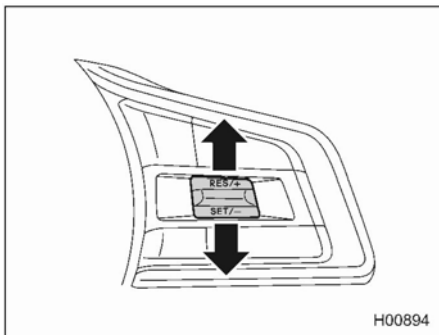
- Рычаг селектора находится в положении D или M.
- Педаль тормоза не нажимается во время движения, или она нажимается сильно для остановки автомобиля.
- Система EyeSight не была временно отключена. Индикатор временного отключения системы EyeSight  белого цвета не горит.
⇒ Стр. 275
- Автомобиль не движется по крутому спуску.
- Рулевое колесо не было сильно повернуто ни в одну из сторон.
- Режим X-MODE выключен (индикатор X-MODE не горит).
- Скорость автомобиля находится в диапазоне 0–145 км/ч.
- Двигатель не работает на высокой частоте вращения.
- Система управления динамикой автомобиля или противобуксовочная система не активированы.


3. Настройки адаптивного круиз-контроля

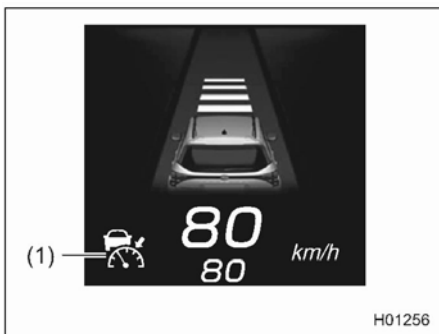
Переверните переключатель RES/SET в положение RES/+ или SET/-.

Скорость автомобиля в момент нажатия переключателя становится заданной скоростью автомобиля, и включается адаптивный круиз-контроль.

Если впереди не обнаружено ни одного транспортного средства, автомобиль движется с постоянной заданной скоростью.



Когда адаптивный круиз-контроль активирован, индикатор **READY** гаснет, отображается заданная скорость автомобиля, а цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с белого на зеленый.







(1) Зеленый

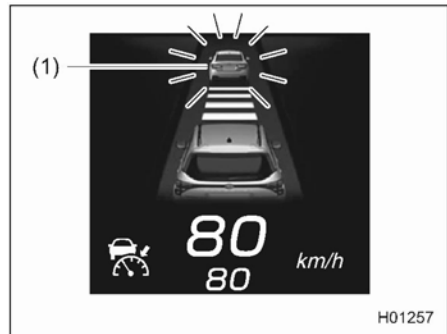
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании адаптивного круиз-контроля всегда устанавливайте скорость в соответствии с действующими ограничениями скорости, интенсивностью движения, дорожными условиями и другими обстоятельствами.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Заданная скорость автомобиля может находиться в диапазоне 30–145 км/ч.
- Если при установке заданной скорости скорость автомобиля составляет примерно 30 км/ч или меньше, заданной скоростью становится 30 км/ч.
- При движении по кривой автомобиль может не разогнаться или замедляться, даже если заданная скорость превышает текущую скорость автомобиля.
- Если индикатор адаптивного круиз-контроля  не загорается даже при нажатии переключателя  (CRUISE), значит, адаптивный круиз-контроль не работает.
- Если индикатор адаптивного круиз-контроля  не загорается даже при нажатии переключателя  (CRUISE) и это происходит часто, возможно, система неисправна. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.

При обнаружении впереди транспортного средства загорается индикатор наличия автомобиля впереди. Ваш автомобиль движется за этим автомобилем при поддержании выбранной дистанции. При этом скорость движения вашего автомобиля регулируется так, чтобы она не превышала заданную скорость автомобиля. Если автомобиль, движущийся впереди, не обнаруживается, индикатор наличия автомобиля спереди гаснет.



(1) Индикатор наличия автомобиля спереди

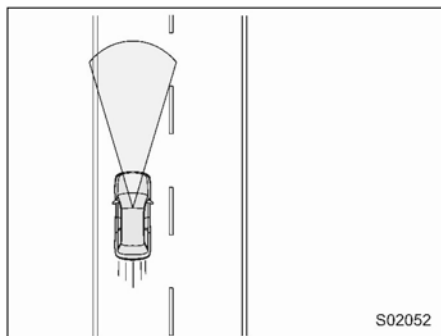
ПРИМЕЧАНИЕ

Звуковое предупреждение (при обнаружении автомобиля спереди), которое подается при обнаружении или прекращении обнаружения транспортного средства впереди при активированном адаптивном круиз-контроле, можно включить, изменив настройки.

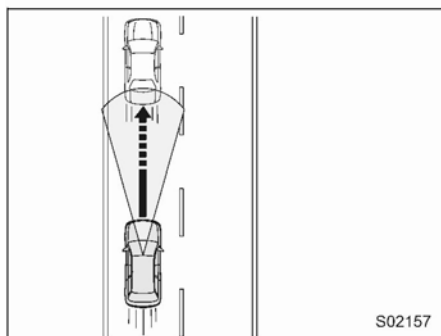
⇒ Стр. 279

Использование адаптивного круиз-контроля

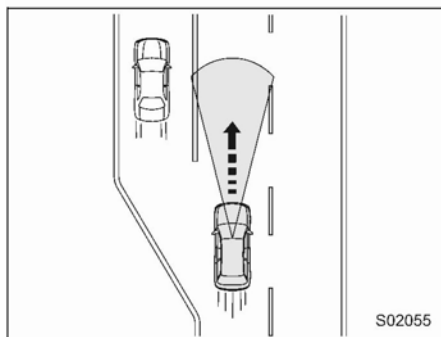
- При отсутствии автомобиля впереди Ваш автомобиль движется в соответствии с заданной скоростью в диапазоне 30–145 км/ч.



- При обнаружении автомобиля впереди Ваш автомобиль следует за транспортным средством впереди и поддерживается выбранная дистанция (настройка по четырем уровням) с поддержанием заданной скорости в диапазоне 30–145 км/ч.



- Если автомобиль, движущийся впереди, не обнаруживается Ваш автомобиль разгоняется до заданной скорости и движется равномерно с этой скоростью. Если при разгоне до заданной скорости впереди обнаруживается автомобиль, то снова включается режим следования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы нажимаете педаль тормоза во время автоматического торможения, вы можете чувствовать, что педаль перемещается самостоятельно. Это нормально. Нажав педаль тормоза еще сильнее, вы сможете приложить большее тормозное усилие. При необходимости приложите большее тормозное усилие.


ПРИМЕЧАНИЕ

- При торможении с помощью адаптивного круиз-контроля загораются лампы стоп-сигнала вашего автомобиля.
- Даже при отсутствии автомобиля спереди на спуске может срабатывать функция автоматического торможения адаптивного круиз-контроля для поддержания заданной скорости автомобиля.
- При автоматическом торможении может быть слышен некоторый необычный шум. Это вызвано управлением тормозной системой и не является признаком неисправности.
- Чтобы временно ускориться, используйте педаль акселератора. После ускорения автомобиль постепенно возвращается к заданной скорости, отображаемой на дисплее заданной скорости.
- Если автомобиль, движущийся впереди, не обнаруживается, в то время как ваш автомобиль еще затормаживается системой автоматического торможения, торможение автоматически постепенно прекращается. При необходимости нажмите педаль акселератора.
- Если дальний объект распознается как автомобиль, интенсивность ускорения уменьшается раньше.
- Функция следования за автомобилем, движущимся впереди, имеет следующие характеристики:
 - Если система обнаруживает, что автомобиль спереди перестроился, ускорение до заданной скорости начинается раньше.
 - Если обнаружено, что загорелись лампы стоп-сигнала автомобиля спереди, замедление начинается раньше, чем без обнаружения включения стоп-сигнала.
 - Если автомобиль выезжает на скоростную полосу при скорости движения более 60 км/ч, система начинает ускорение до заданной скорости автомобиля интенсивнее, поскольку это действие осуществляется в соответствии с включением указателя соответствующего поворота.
 - Если вы включаете указатель поворота на скорости около 10 км/ч или выше, то в зависимости от окружающих условий автомобиль, находящийся в полосе движения со стороны, которую вы указали с помощью указателя поворота, может быть распознан как целевой и ваш автомобиль будет поддерживать дистанцию в соответствии со скоростью этого автомобиля.
 - Если настройка «Параметры полосы движения» отличается от фактического направления движения, автомобиль может начать ускоряться быстрее, чем обычно, когда водитель включает сигнал перестроения, чтобы переместиться с полосы для обгона на полосу для движения.

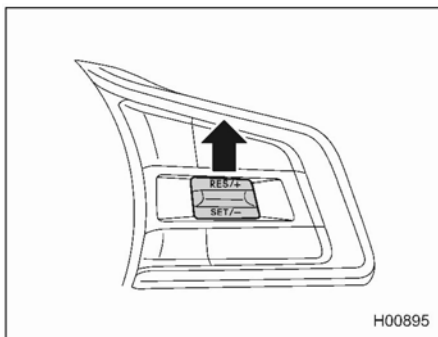
⇒ Стр. 279

■ Увеличение заданной скорости автомобиля

● Использование переключателя RES/SET

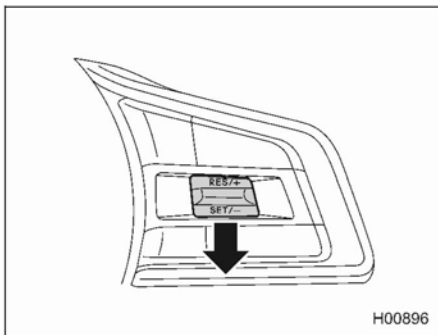
- Коротко нажмите кнопку RES/+.
При каждом нажатии заданная скорость автомобиля будет увеличиваться на 5 км/ч.
- При непрерывном нажатии кнопки RES/+ скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом в 1 км/ч до тех пор, пока кнопка нажата.

При нажатии переключателя на дисплее комбинации приборов величина отображаемой заданной скорости изменяется.



● Использование педали акселератора

1. Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля.
2. Когда желаемая скорость достигнута, переведите переключатель RES/SET в положение SET/-. Скорость в момент нажатия переключателя устанавливается как новая заданная скорость автомобиля, и ее значение отображается на дисплее комбинации приборов.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Когда ваш автомобиль следует за транспортным средством спереди, фактическая скорость автомобиля регулируется в зависимости от скорости этого транспортного средства. Поэтому, если переключатель RES/SET нажат в сторону RES/+ и установлена скорость, превышающая скорость транспортного средства впереди, ваш автомобиль не будет ускоряться, поскольку в первую очередь необходимо поддерживать безопасную дистанцию. Но если транспортное средство впереди исчезнет (например, при перестроении на пустую полосу), ваш автомобиль ускорится до этой новой заданной скорости. Изменяйте заданную скорость автомобиля, одновременно следя за значением, отображаемым с помощью значка на дисплее комбинации приборов.
- Если нажать педаль акселератора при включенном адаптивном круиз-контроле, автоматическое управление торможением и предупреждения адаптивным круиз-контролем не выполняются. Но если в такой ситуации существует высокий риск столкновения с препятствием, находящимся перед вашим автомобилем, может активироваться система автоматического экстренного торможения.

■ Снижение заданной скорости автомобиля

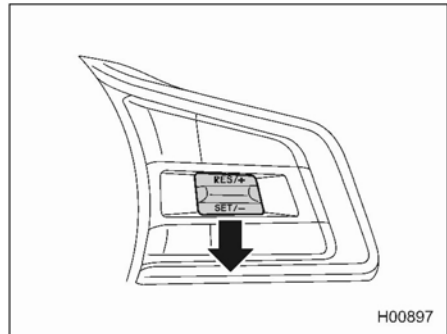
● Использование переключателя RES/SET

- Коротко нажмите на сторону SET/- переключателя.

При каждом нажатии установленная скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч.


- При постоянном нажатии кнопки SET/- заданная скорость автомобиля уменьшается шагами в 1 км/ч.

При нажатии переключателя на дисплее комбинации приборов величина отображаемой заданной скорости изменяется.



H00897



● Использование педали тормоза

1. Нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля. Адаптивный круиз-контроль отключается, и цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый.
2. Когда желаемая скорость достигнута, переведите переключатель RES/SET в положение SET/-. Скорость в момент нажатия переключателя устанавливается как новая заданная скорость автомобиля, и ее значение отображается на дисплее комбинации приборов.

■ Временное ускорение


Нажмите педаль акселератора, чтобы временно ускориться.

При отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к заданной скорости.

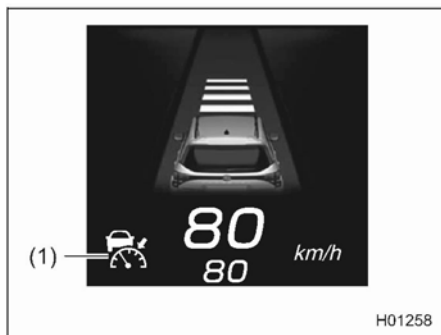
Когда педаль акселератора нажимается во время действия адаптивного круиз-контроля, цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  становится белым. По завершении ускорения цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  снова становится зеленым.

■ Временное замедление

Для временного замедления нажмите педаль тормоза. При нажатии педали тормоза адаптивный круиз-контроль отключается.

Цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый, а заданная скорость автомобиля продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов.

Отпустите педаль тормоза и нажмите переключатель RES/SET в сторону RES/+, чтобы восстановить движение с заданной скоростью.



(1) Белый



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


При движении за другим автомобилем с использованием адаптивного круиз-контроля ваш автомобиль ускоряется или замедляется в зависимости от его скорости.


Но водитель всегда должен нести полную ответственность за безопасность движения и не должен слишком полагаться на систему.

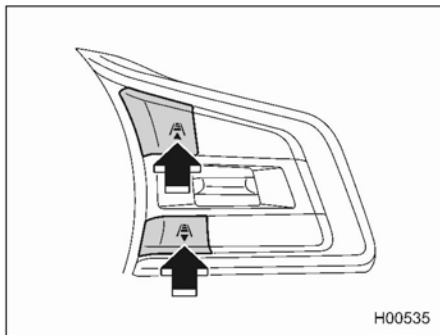
Если вам нужно ускориться (например, при перестроении) или замедлиться (например, из-за того, что автомобиль, движущийся впереди, внезапно замедлился или другой автомобиль внезапно оказался перед вашим автомобилем), то используйте педаль акселератора или тормоза в зависимости от конкретной ситуации.

■ Изменение дистанции до автомобиля впереди

Дистанцию до автомобиля впереди можно изменять по 4 уровням.

: при нажатии на сторону (▲) переключателя дистанция увеличивается.





: при нажатии на сторону (▼) переключателя дистанция сокращается.




ПРИМЕЧАНИЕ

- Дистанция изменяется в зависимости от скорости движения автомобилей. Чем быстрее они движутся, тем больше дистанция.


Приблизительный ориентир для определения дистанции

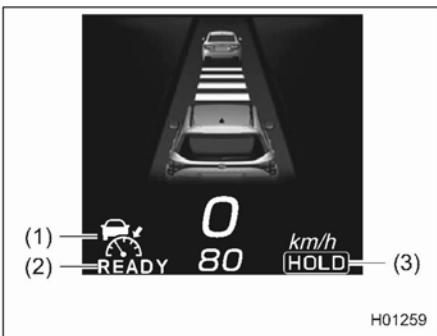
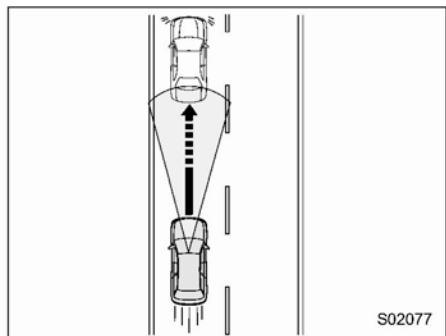
Индикатор дистанции	При скорости 40 км/ч	При скорости 100 км/ч
	Примерно 30 м	Примерно 60 м
	Примерно 25 м	Примерно 50 м
	Примерно 20 м	Примерно 40 м
	Примерно 15 м	Примерно 30 м

- При повторном включении адаптивного круиз-контроля путем нажатия кнопки  (CRUISE) восстанавливается дистанция, выбранная ранее.

■ Функция торможения до полной остановки

Если во время использования адаптивного круиз-контроля автомобиль, движущийся впереди, останавливается, ваш автомобиль также затормаживается до полной остановки.

Как только ваш автомобиль полностью останавливается из-за остановки автомобиля спереди, действие адаптивного круиз-контроля приостанавливается и активируется функция автоматической остановки. Когда цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый, на экране появляются индикатор **HOLD** (HOLD) и индикатор **READY** (READY)



- (1) Белый
- (2) Индикатор READY
- (3) Индикатор HOLD

Независимо от наличия или отсутствия автомобиля, находящегося впереди, если во время остановки сильно нажать педаль тормоза, загорается индикатор **READY** (READY). При нажатии переключателя RES/+ или SET/- при этом активируется режим автоматической остановки.

При активации режима автоматической остановки индикатор **HOLD** (HOLD) загорается, а индикатор **READY** (READY) гаснет. Индикатор **READY** (READY) снова загорается, если отпустить педаль тормоза.

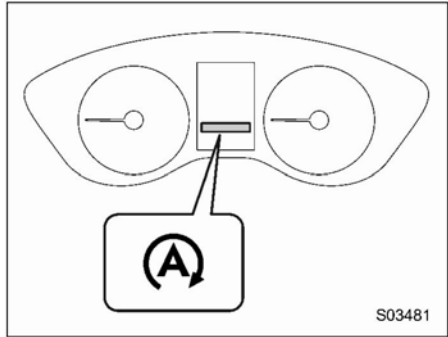


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

С момента остановки автомобиля до срабатывания режима автоматической остановки проходит примерно 3 секунды. Поскольку существует вероятность того, что автомобиль может начать движение до активации режима остановки, внимательно следите за окружающей обстановкой и при необходимости нажмите педаль тормоза.


**ПРИМЕЧАНИЕ**

- При плавном нажатии педали тормоза режим автоматической остановки может не включиться. В этом случае индикатор **READY** (READY) не загорается.
- Если соблюдаются условия работы системы старт-стоп и автомобиль остановлен, двигатель автоматически выключается с помощью этой системы без нажатия педали тормоза. Контрольная лампа системы старт-стоп (зеленого цвета) светится после выключения двигателя с помощью этой системы.
 - ⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.



- Возобновление работы адаптивного круиз-контроля в режиме автоматической остановки

▼ Выбор настройки с помощью переключателя RES/SET

Даже если автомобиль, движущийся впереди, остановился, адаптивный круиз-контроль можно активировать с помощью переключателя RES/+ или SET/-. Индикаторы **HOLD** (HOLD) и **READY** (READY) гаснут, а цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с белого на зеленый.

- Нажмите переключатель SET/-. Скорость автоматически устанавливается на 30 км/ч.
- Нажмите переключатель RES/+. Скорость автомобиля, которая была выбрана до активации функции автоматической остановки, устанавливается снова в качестве заданной.

⇒ Стр. 107

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- При возобновлении работы адаптивного круиз-контроля после остановки вашего автомобиля и ускорения автомобиля, находящегося впереди, ваш автомобиль также ускоряется и продолжает двигаться с соблюдением дистанции, выбранной ранее. Однако если транспортное средство спереди не начинает движение или останавливается, ваш автомобиль примерно через 3 секунды автоматически останавливается.
- Если двигатель автоматически останавливается с помощью системы старт-стоп* и активируется адаптивный круиз-контроль, двигатель автоматически перезапускается и индикатор системы старт-стоп (зеленого цвета) гаснет, когда автомобиль, находящийся впереди, начинает движение.
 - *: система старт-стоп активируется после включения режима автоматической остановки.

▼ Установка с помощью педали акселератора

При нажатии педали акселератора при включенном режиме автоматической остановки этот режим выключается. При этом возобновляется работа адаптивного круиз-контроля. Автомобиль при соответствующих условиях движется с ранее установленной скоростью. Если обнаружен автомобиль, движущийся впереди, адаптивный круиз-контроль поддерживает предыдущее значение дистанции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если режим автоматической остановки выключается, двигатель вашего автомобиля запускается. Перед выключением режима автоматической остановки убедитесь в безопасности.




ПРИМЕЧАНИЕ

- Если педаль акселератора нажимается несильно, режим автоматической остановки не может быть выключен и действие адаптивного круиз-контроля не возобновляется.
- Если нажать педаль акселератора во время автоматической остановки двигателя с помощью системы старт-стоп*, двигатель автоматически перезапускается и индикатор (зеленого цвета) этой системы гаснет.


*: система старт-стоп активируется после включения режима автоматической остановки.

● Отключение режима автоматической остановки

Если во время нахождения автомобиля в режиме автоматической остановки выполнить любую из следующих операций (⇔ стр. 100), функция автоматической остановки отключается и одновременно отключается адаптивный круиз-контроль.

- Нажимается педаль тормоза.
- Нажимается переключатель  (CRUISE).
- Выключатель электромеханического стояночного тормоза приводится в действие для включения этого тормоза водителем.
- Нажимается переключатель LIM (ограничитель скорости).

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если выключить режим автоматической остановки с помощью переключателя  (CRUISE), автомобиль начинает самопроизвольно двигаться с минимальной скоростью. При необходимости нажмите педаль тормоза.
- При нажатии переключателя LIM (ограничитель скорости) адаптивный круиз-контроль отключается. При этом электромеханический стояночный тормоз не включается, и автомобиль начинает самопроизвольно двигаться вперед с минимальной скоростью. Во избежание аварии при необходимости нажмите педаль тормоза.
- Не выходите из автомобиля при включенном режиме автоматической остановки.
- Этот режим не заменяет использование электромеханического стояночного тормоза. При постановке автомобиля на парковку всегда нажимайте педаль тормоза до его полной остановки, а затем включайте электромеханический стояночный тормоз.
- Выходя из автомобиля, включите электромеханический стояночный тормоз, переведите рычаг селектора в положение P, а выключатель зажигания — в режим OFF.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Режим автоматической остановки отключается при следующих условиях:

- Автомобиль находится в режиме автоматической остановки примерно 10 минут. Водитель получает уведомление об активации этого режима в виде серии из 5 прерывистых звуковых подтверждений: 1 короткий, 1 длинный.
- Любое условие, при котором происходит отключение режима. Подается звуковое уведомление в виде 1 короткого и 1 длинного сигнала.

⇒Стр. 105

После отключения функции автоматической остановки автоматически включается электромеханический стояночный тормоз и загорается контрольная лампа электромеханического стояночного тормоза. Однако если выполняется какое-либо условие, при котором электромеханический стояночный тормоз должен выключаться (например, система блокировки педали акселератора, при нажатии выключателя стояночного тормоза и т. д.), стояночный тормоз выключается. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.


Если при активированной системе старт-стоп педаль акселератора нажимается не сильно, эта система может выключиться и может не активироваться стояночный тормоз.

●Настройка адаптивного круиз-контроля при включенном электромеханическом стояночном тормозе

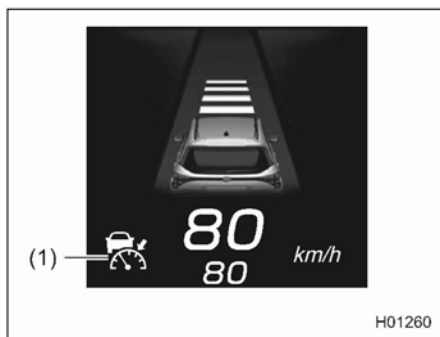
Если перед настройкой адаптивного круиз-контроля был включен электромеханический стояночный тормоз, выключите его, нажав педаль акселератора, или другим способом, описанным выше. Подробные сведения о том, как выключить электромеханический стояночный тормоз, можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

■ Отключение адаптивного круиз-контроля


● Отключение с помощью действий водителя

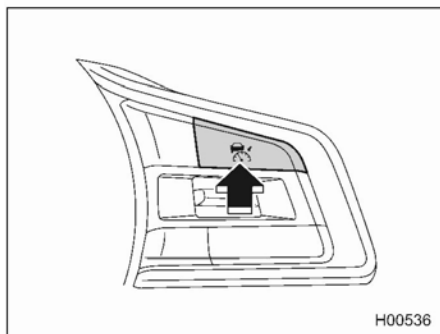
При любом из описанных ниже действий адаптивный круиз-контроль отключается. Цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый, а заданная скорость автомобиля продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов.

- Нажатие педали тормоза.





(1) Белый

- Нажатие переключателя  (CRUISE).

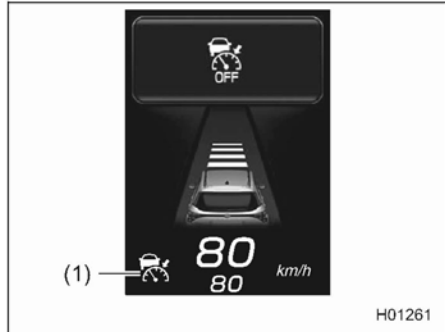


● Автоматическая отмена самой системой

При следующих условиях подается 1 короткое и 1 длинное звуковое уведомление и адаптивный круиз-контроль автоматически отключается. Цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания. При включении режима автоматической остановки (⇒ стр. 100) автоматически включается электромеханический стояночный тормоз. При автоматической остановке двигателя с помощью системы старт-стоп двигатель перезапускается и автоматически включается электромеханический стояночный тормоз.

- Автомобиль находится на очень крутом спуске.
- Активирована функция управления динамикой автомобиля или противобуксовочная система.
- Скорость автомобиля превысила примерно 160 км/ч при включенном круиз-контроле.
- Рулевое колесо сильно поворачивается в любую сторону.
- Рычаг селектора переводится в положение, отличное от D или M.
- Открывается любая дверь (кроме крышки багажного отсека).
- Отстегивается ремень безопасности сиденья водителя.
- Водитель включает электромеханический стояночный тормоз.
- В течение длительного времени нажимается педаль акселератора.
- Частота вращения двигателя значительно увеличилась.
- Включается режим X-MODE (горит индикатор X-MODE).
- При возникновении ошибки системы EyeSight. (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  : желтый)
⇒ Стр. 274
- Система EyeSight временно отключена. (Индикатор временного отключения системы EyeSight  : белый)
⇒ Стр. 275
- Активируется вторичное автоматическое экстренное торможение.

После восстановления условий снова выполните операцию настройки адаптивного круиз-контроля, чтобы активировать его.



(1) Белый

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Не используйте адаптивный круиз-контроль на скользкой дороге. Это может привести к аварии.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**


- При переводе рычага селектора в положение N адаптивный круиз-контроль автоматически отключается. Переводите рычаг селектора в положение N только при особой необходимости. В противном случае может не действовать торможение двигателем, что в определенных ситуациях может привести к аварии.
- Если адаптивный круиз-контроль автоматически отключается системой сразу после остановки автомобиля (примерно через 1 секунду), электромеханический стояночный тормоз не включается.

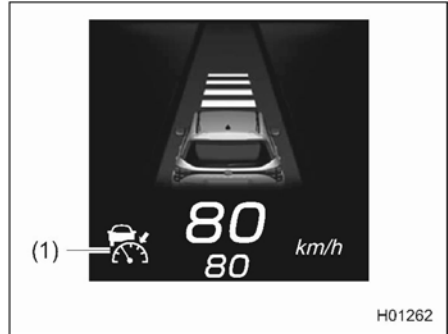
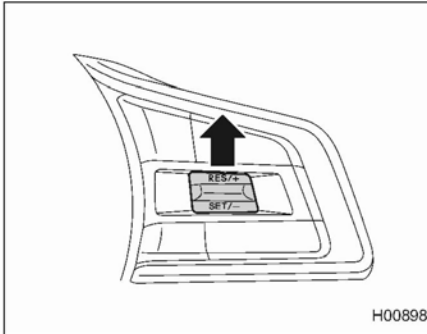
⇒Стр. 100

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если система EyeSight неисправна, предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтого цвета) отображается на дисплее комбинации приборов. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте, затем выключите двигатель и запустите его снова. Если после повторного запуска двигателя сигнализатор продолжает гореть, значит, адаптивный круиз-контроль использован быть не может. Это не мешает управлению автомобилем в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.
⇒Стр. 274
- Если действие системы EyeSight приостановлено, индикатор  (белый) отображается на дисплее комбинации приборов.
⇒Стр. 275
- Если адаптивный круиз-контроль был автоматически отключен, выполните операцию настройки адаптивного круиз-контроля снова после восстановления условий для его использования. Если адаптивный круиз-контроль не удается активировать даже после восстановления условий, возможно, система EyeSight неисправна. Это не мешает управлению автомобилем в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.

■ Восстановление скорости автомобиля, установленной ранее


Данные о скорости автомобиля, установленной ранее, сохраняются в памяти системы. Чтобы восстановить эту скорость, переведите переключатель RES/SET в положение RES/+. При этом цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с белого на зеленый.



(1) Зеленый




ПРИМЕЧАНИЕ


- Данные о скорости, сохраненные в памяти, удаляются в следующих случаях:
 - Круиз-контроль выключается путем нажатия переключателя  (CRUISE).
 - Используется переключатель LIM (ограничитель скорости) для перехода из режима адаптивного круиз-контроля в режим ограничителя скорости с ручным управлением.
 - Круиз-контроль переходит из адаптивного режима к неадаптивному круиз-контролю.
- Если в памяти нет данных о скорости автомобиля, выбранной ранее (предыдущая настройка), то при переводе переключателя RES/SET в положение RES/+ в качестве заданной устанавливается текущая скорость автомобиля.

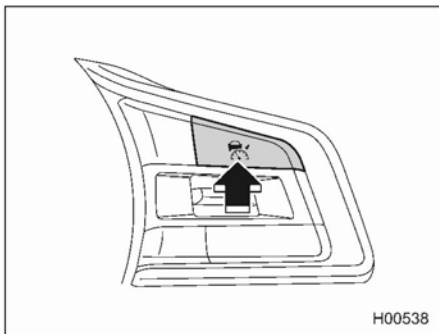
⇒ Стр. 91

■ Выключение адаптивного круиз-контроля

Любое из описанных ниже действий приводит к отключению адаптивного круиз-контроля.



- Если адаптивный круиз-контроль не активен, нажимается переключатель  (CRUISE).

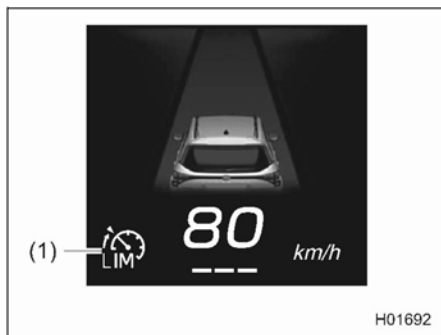
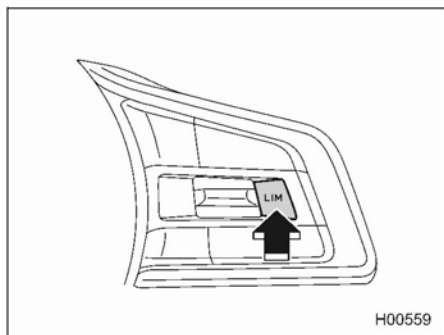
Индикаторы адаптивного круиз-контроля  вашего автомобиля и настройки дистанции до транспортного средства впереди на дисплее комбинации приборов гаснут.



- Нажимается переключатель LIM (ограничитель скорости).

Адаптивный круиз-контроль отключается, и включается ограничитель скорости с ручным управлением.

Индикаторы адаптивного круиз-контроля  и установки дистанции гаснут на дисплее комбинации приборов, а индикатор ограничителя скорости  начинает подсвечиваться белым цветом.



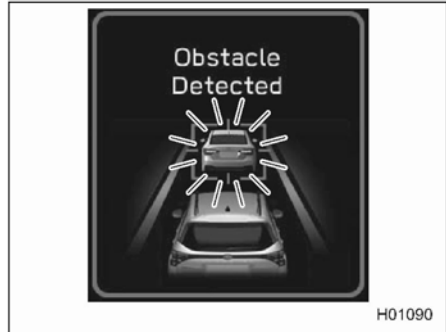
- (1) Индикатор ограничителя скорости (белый)

Другие функции

■ Предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие)

Это предупреждение подается, когда адаптивный круиз-контроль работает в режиме поддержания движения вашего автомобиля за автомобилем, находящимся впереди. Эта функция предупреждает водителя, когда определяет, что текущий уровень замедления при автоматическом управлении торможением недостаточен.

- Если система определяет, что скорость вашего автомобиля должна быть снижена водителем, подается звуковое предупреждения с прерывистым сигналом и отображается экран прерывания.
- При включении этой функции нажмите педаль тормоза для замедления и поддержания оптимальной дистанции между автомобилями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если предупреждения/оповещения подаются часто, не используйте адаптивный круиз-контроль.
- Предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) не подается в следующих ситуациях.
 - Нажимается педаль акселератора.
 - Нажимается педаль тормоза.
- Даже при малой дистанции предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) может не подаваться в следующих ситуациях.
 - Разница в скорости вашего автомобиля и транспортного средства впереди невелика. Оба автомобиля движутся почти с одинаковой скоростью.
 - Автомобиль, находящийся впереди, движется быстрее, чем ваш автомобиль. Дистанция между автомобилями увеличивается.
 - Другой автомобиль въезжает на полосу, по которой движется ваш автомобиль, «подрезая» вас.
 - Автомобиль спереди резко тормозит.
 - На пути неоднократно встречаются подъемы и спуски.
- Предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) может не подаваться вовремя в случае, если автомобиль остановился за другим автомобилем у шлагбаума, на светофоре, перекрестке или в заторе или если автомобиль, находящийся впереди, движется намного медленнее вашего. Для системы EyeSight в момент распознавания потенциально опасного препятствия и реагирования на него требуется определенная разница в скорости.



ПРИМЕЧАНИЕ

Стереокамера обнаруживает автомобили в полосе движения и направлении движения вашего автомобиля на расстоянии примерно 130 м. Но расстояние обнаружения может быть меньше в зависимости от дорожной обстановки, условий движения и состояния транспортного средства впереди.

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль — система помощи водителю, предназначенная для более комфортного вождения при движении по скоростным шоссе, автострадам и автомагистралям. Стереокамера обнаруживает автомобиль, движущийся впереди по той же полосе, и ваш автомобиль следует за этим автомобилем с соблюдением установленной вами скорости. Заданная скорость автомобиля автоматически устанавливается в соответствии со значениями ограничений скорости на дорожных знаках, распознаваемых системой распознавания дорожных знаков. При этом система автоматически поддерживает дистанцию до автомобиля, находящегося впереди, соответствующую его скорости. Когда автомобиль, движущийся впереди, останавливается, ваш автомобиль также останавливается и автоматически включается электромеханический стояночный тормоз. В таком режиме автомобиль может управляться на скорости в диапазоне примерно 0–145 км/ч. Не превышайте установленные ограничения скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система не рассчитана на автоматическое вождение автомобиля в любых дорожных условиях.
- Не полагайтесь чрезмерно на интеллектуальный адаптивный круиз-контроль. Эта система не предназначена для помощи в управлении автомобилем, когда водитель не уделяет полного внимания тому, что находится перед автомобилем, из-за отвлекающих факторов или отсутствия концентрации внимания во время движения, а также в условиях плохой видимости. Она не предназначена для предотвращения столкновений сзади.

Стремитесь к безопасному вождению в любых условиях. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля впереди, обращайтесь внимание на окружающую обстановку и условия движения, по мере необходимости нажимайте педаль тормоза и предпринимайте другие действия для поддержания безопасных условий движения.

- При использовании интеллектуального адаптивного круиз-контроля всегда устанавливайте скорость в соответствии с действующими ограничениями скорости, интенсивностью движения, дорожными условиями и другими обстоятельствами.
- Перед использованием системы проведите ежедневный осмотр автомобиля и убедитесь в отсутствии неисправностей колес/шин и тормозной системы.
- Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль — система, помогающая водителю, но не отменяющая соблюдение требований дорожных знаков. Водитель должен соблюдать местные правила дорожного движения и придерживаться правил безопасного вождения.

Продолжение на следующей странице ⇨

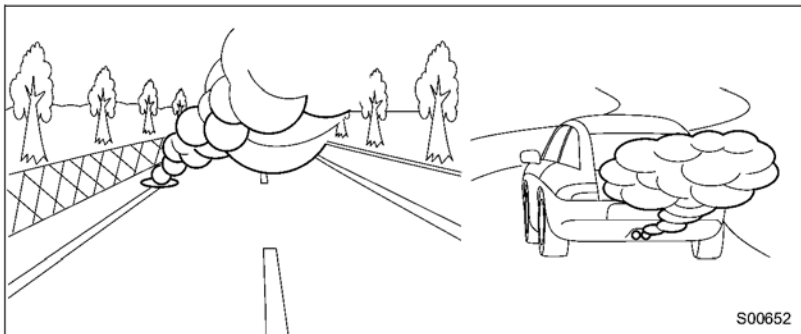
⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Система может работать неправильно при перечисленных ниже условиях. При возникновении описанных ниже условий не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль.
 - Давление воздуха в шинах не соответствует норме.*1
 - Установлено неполноразмерное запасное колесо.*1
 - Установлены неравномерно изношенные шины.*1
 - Установлены шины не рекомендованной размерности.*1
 - Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
 - Внесены изменения в конструкцию подвески (в том числе оригинальной доработанной подвески SUBARU).
 - На автомобиле установлен предмет, мешающий обзору стереокамеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Загрязнены фары (снег, лед или грязь). (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
 - Нарушено положение оптических осей фар. (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
 - Внесены изменения в систему освещения, включая фары и противотуманные фары.
 - Нарушена курсовая устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
 - Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).*2
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - Превышено максимальное количество пассажиров.
 - Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
 - Неправильно работает комбинация приборов. Например, не загораются контрольные лампы и индикаторы, не подаются звуковые предупреждения, дисплей отличается от обычного и т. д.*3
- *1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *3: подробную информацию о комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль предназначен для использования на скоростных шоссе, автострадах, платных/скоростных дорогах, автомагистралях и подобных дорогах с ограниченным доступом. Эта система не предназначена для использования в городских условиях. В описанных ниже условиях не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль. Это может привести к аварии.

Продолжение на следующей странице ⇒

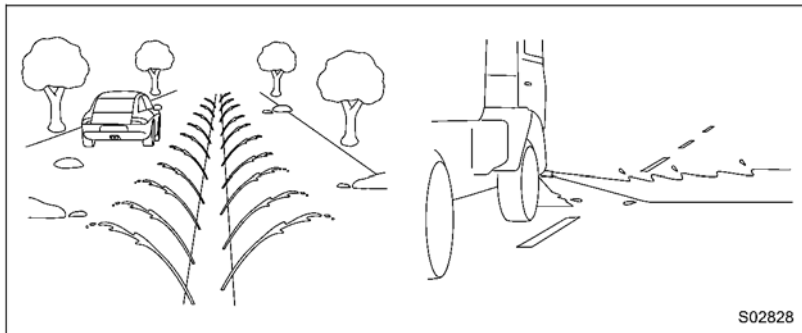
⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Обычные дороги (дороги, не относящиеся к вышеперечисленным)
В зависимости от условий движения (сложности профиля дорог и других факторов) система может не справиться с задачей, как того требуют дорожные условия, что может привести к аварии.
- Дороги с крутыми поворотами или извилистые дороги
- Дороги, покрытые льдом, снегом или другими скользкими веществами
Из-за проскальзывания колес автомобиль может потерять устойчивость.
- Дорожные условия, когда частые ускорения и замедления затрудняют соблюдение дистанции до автомобиля впереди
Возможно, система не сможет работать должным образом.
- Крутые спуски
Может быть превышена установленная водителем скорость автомобиля.
- На крутом затяжном спуске
Возможен перегрев деталей тормозных механизмов.
- Дороги и эстакады с повторяющимися крутыми подъемами и спусками
Автомобиль, движущийся впереди, может быть «потерян», или вместо него может быть обнаружено дорожное покрытие, что сделает невозможным правильное управление автомобилем.
- Въезд на крутой поворот/разворот на транспортную развязку или перекресток, а также на территорию придорожной инфраструктуры, парковку, пункт взимания оплаты или другие объекты
Обнаружение автомобиля впереди может быть невозможным.
- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за водяных брызг, снега, грязи, разбрызгивателей воды или противогололедных реагентов; пыли, поднимаемой автомобилем впереди или встречным транспортом.
Обнаружение транспортного средства впереди может быть невозможным, или вместо него могут обнаруживаться вода или другие вещества, что сделает правильное управление автомобилем невозможным.



Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

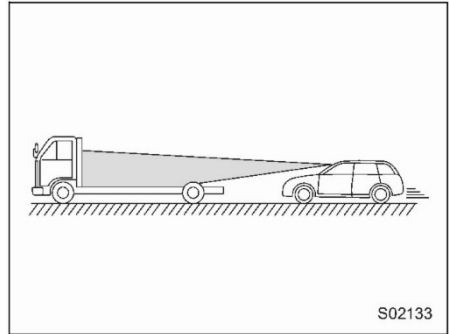


- В неблагоприятную погоду, например при сильном снегопаде или метели
- Нормальной работе стереокамеры мешает запотевание, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, свет, отражающийся от грязи, и т. д.
- Капли воды от дождя или омывателя ветрового стекла не полностью удаляются стеклоочистителем
Возможно, автомобиль, движущийся впереди, обнаружить не удастся, что сделает невозможным правильное управление автомобилем.
- Зона видимости стереокамеры открыта не полностью или закрыта (например, при перевозке длинномерного багажа на верхнем багажнике автомобиля).
- Распознавание объектов с помощью стереокамеры может быть затруднено для следующих объектов и/или условий. Используйте педаль тормоза и выполняйте другие необходимые действия.
 - Транспортные средства, скорость которых значительно отличается от скорости движения потока (медленно движущиеся автомобили, остановившиеся, встречные и т. д.).
 - Транспортные средства, внезапно оказывающиеся на полосе движения, по которой движется ваш автомобиль.
 - Мотоциклисты, велосипедисты, пешеходы, животные и т. д.
 - Ночью или в туннеле без включенных фар.
 - Ночью или в туннеле, если впереди движется автомобиль, у которого не включены задние фонари.
 - Сильный встречный свет (солнечный, дальний свет фар и т. д.).
 - Задняя часть транспортного средства впереди низкая, имеет малые размеры или необычную форму (система может распознать другую часть автомобиля как заднюю и ее действия будут определяться, исходя из этого).

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Пустой грузовик или прицеп без задних и/или боковых панелей на грузовой платформе.
- Транспортные средства, у которых груз свисает сзади.
- Транспортные средства нестандартной формы (автомобили-эвакуаторы, мотоциклы с мотоколяской и т. д.).
- Автомобили со слишком малой высотой и т. д.



- Резко изменяется интенсивность освещения, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.
 - Есть объекты, находящиеся вблизи от переднего бампера вашего автомобиля
 - Если вы не используете интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, обязательно отключите его. Если оставить эту систему включенной, она может сработать неожиданно, что приведет к аварии. Кроме того, после парковки автомобиля обязательно включите электромеханический стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P.
- ⇒ Стр. 138
- Перед использованием адаптивного круиз-контроля обязательно убедитесь в безопасности пассажиров, находящихся в вашем автомобиле, и предстоящих маневров. Не управляйте круиз-контролем, находясь вне автомобиля.

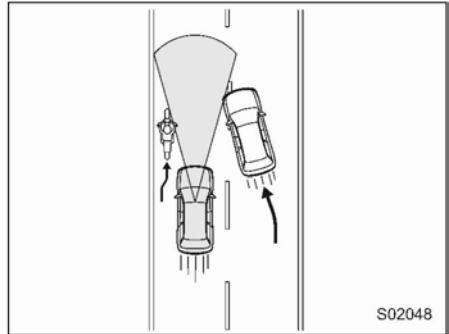
Обнаружение автомобиля впереди с помощью стереокамеры*

- При следующих дорожных условиях или состоянии вашего автомобиля обнаружение транспортного средства впереди может быть невозможным. Транспортные средства на соседних полосах движения или придорожные объекты также могут распознаваться неверно. В таких и подобных условиях не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль. Если в данный момент используется круиз-контроль, нажмите педаль тормоза и предпримите другие необходимые действия.

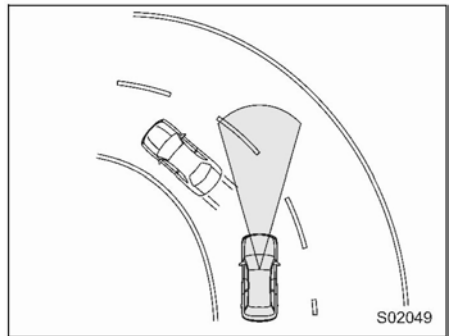
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди вклинивается другой автомобиль.



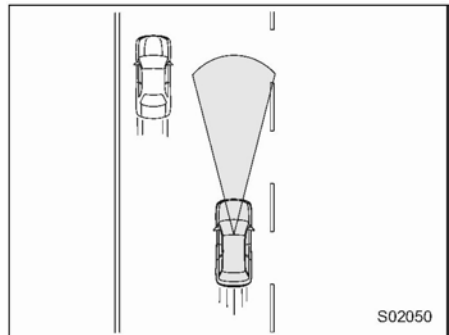
- В начале и конце поворотов, а также на извилистых дорогах (в этих условиях системе сложно обнаруживать автомобили, поскольку они находятся вне зоны обнаружения).



- На въезде на автостраду, шоссе или другую дорогу с ограниченным доступом или выезде с таких дорог (интеллектуальный адаптивный круиз-контроль не предназначен для использования в таких условиях).

- В городских или пригородных условиях (интеллектуальный адаптивный круиз-контроль не подходит для использования в таких зонах движения. Используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль только на дорогах с невысокой интенсивностью движения).

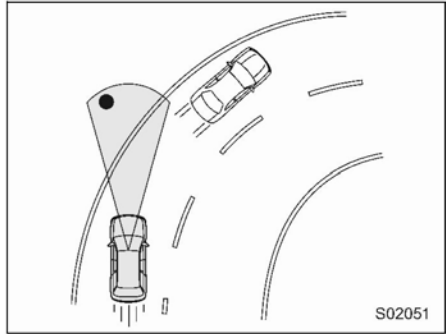
- Транспортное средство впереди находится прямо перед вашим автомобилем и смещено в одну сторону.



Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- На обочине дороги есть препятствие.
 - Относительная разница в скорости с транспортным средством впереди велика.
 - Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди вклинивается другой автомобиль, «подрезая» вас.
 - Расстояние между автомобилями очень мало.
 - Ваш автомобиль совершает поперечные движения в пределах полосы движения.
 - На очень неровной или грунтовой дороге
 - На дороге с очень узкими полосами, например, когда действуют ограничения движения или в местах проведения дорожных/строительных работ.
 - Движение на дороге стало затруднено из-за аварии и т. п.
 - В багажном отсеке или на заднем сиденье находятся очень тяжелые предметы багажа/груза.
 - Возможности интеллектуальной адаптивной системы круиз-контроля по оценке ситуации ограничены. Замедление может не произойти вовремя в следующих ситуациях. При необходимости используйте педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля.
 - Разница в скорости вашего автомобиля и транспортного средства впереди слишком велика или оно неожиданно замедляется, в том числе резко.
 - Если предупреждение/уведомление подается часто, не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль.
 - Даже при малой дистанции предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) может не подаваться в следующих ситуациях.
 - Разница в скорости вашего автомобиля и транспортного средства впереди невелика. Оба автомобиля движутся почти с одинаковой скоростью.
 - Автомобиль, находящийся впереди, движется быстрее, чем ваш автомобиль. Дистанция между автомобилями увеличивается.
 - Другой автомобиль въезжает на полосу, по которой движется ваш автомобиль, «подрезая» вас.
 - Автомобиль спереди резко тормозит.
 - На пути неоднократно встречаются подъемы и спуски.
- ⇒ Стр. 139
- *: статус распознавания автомобиля спереди с помощью стереокамеры можно подтвердить по состоянию индикатора наличия автомобиля спереди.
⇒ Стр. 119






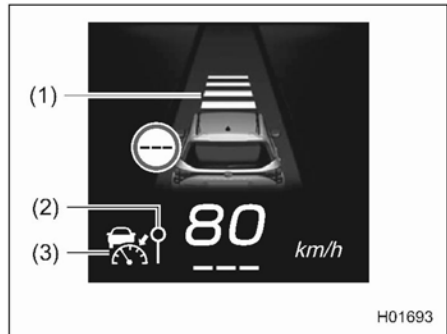
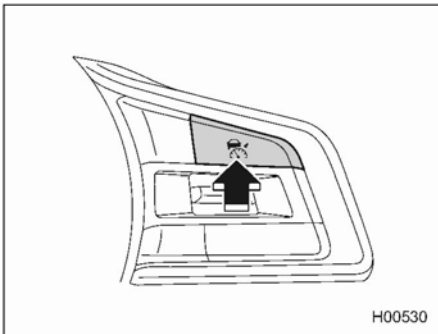
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- После включения интеллектуального адаптивного круиз-контроля он постоянно поддерживает движение вашего автомобиля в зависимости от характера движения автомобиля, находящегося впереди. Когда ваш автомобиль останавливается, если транспортное средство впереди уже остановилось, используется функция автоматической остановки. Однако если стереокамера перестала распознавать автомобиль, движущийся впереди, система может не остановить ваш автомобиль. При необходимости используйте педаль тормоза и поддерживайте безопасную дистанцию. Помните, что система EyeSight с трудом обнаруживает объекты или транспортные средства, скорость которых относительно скорости вашего автомобиля невелика. Поэтому, если система EyeSight «теряет» автомобиль спереди, когда ваш автомобиль, например, приближается к концу транспортного затора, вам придется остановить автомобиль, нажав педаль тормоза.
- Не существует возможности того, что ваш автомобиль автоматически начнет движение после автоматического затормаживания до остановки.
- Если при остановленном автомобиле выполняются условия для автоматического выключения круиз-контроля (⇒ стр. 135), интеллектуальный адаптивный круиз-контроль отключается. В целях безопасности автоматически включается электромеханический стояночный тормоз.
- Интенсивность торможения может быть недостаточной в зависимости от следующих условий. Нажмите педаль тормоза и при необходимости самостоятельно снизьте скорость.
 - Состояние автомобиля (количество/расположение груза, пассажиров и т. д.).
 - Состояние дороги (уклон, состояние покрытия, форма, неровности и т. д.).
 - Техническое состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление воздуха в шинах, использование неполноразмерного запасного колеса и т. д.).
 - Детали тормозных механизмов холодные. (Например, сразу после запуска двигателя или при низкой наружной температуре.)
 - В течение короткого времени при движении после запуска двигателя, пока двигатель не прогреется.
 - На затяжных спусках детали тормозных механизмов перегреваются (эффективность торможения может снизиться).
 - Во время дождя или после мойки автомобиля (детали тормозных механизмов могут стать влажными/мокрыми, и эффективность торможения может снизиться).
- Если система распознавания дорожных знаков не может правильно определить ограничение скорости, заданная скорость автомобиля может отличаться от фактического ограничения скорости.

Как использовать интеллектуальный адаптивный круиз-контроль

■ Настройка интеллектуального адаптивного круиз-контроля


1. Для использования интеллектуального адаптивного круиз-контроля используйте центральный информационный дисплей.
Эту функцию можно использовать, выбрав пункт Intelligent (Интеллектуальный) на экране Speed Limiter / Cruise Control (Ограничитель скорости / Круиз-контроль) в настройках системы EyeSight.
⇒ Стр. 279
2. Перевод интеллектуального адаптивного круиз-контроля в режим ожидания.
Нажмите переключатель  (CRUISE). При этом на дисплее комбинации приборов отображаются индикатор адаптивного круиз-контроля  (белый), индикатор распознавания ограничения скорости  (белый), индикатор вашего автомобиля, а также индикатор настройки дистанции.
На дисплее установленной скорости автомобиля появляется надпись — km/h (— км/ч).



- (1) Индикатор настройки дистанции
- (2) Индикатор распознавания ограничения скорости (белый)
- (3) Индикатор адаптивного круиз-контроля (белый)

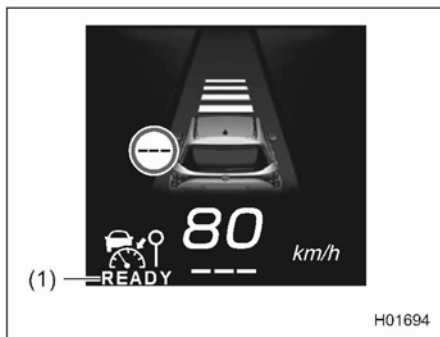
Чтобы установить режим готовности:

При выполнении всех описанных ниже условий на дисплее комбинации приборов отображается индикатор **READY** (READY) и интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может быть активирован.

- Все двери (кроме крышки багажного отсека) закрыты.
- Ремень безопасности водителя застегнут.
- Электромеханический стояночный тормоз выключен. Контрольная лампа электромеханического стояночного тормоза не горит.
- Рычаг селектора находится в положении D или M.
- Педаль тормоза не нажимается во время движения, или она нажимается сильно для остановки автомобиля.
- Система EyeSight не была временно отключена. Индикатор временного отключения системы EyeSight белого цвета  не горит.

⇒ Стр. 275

- Автомобиль не движется по крутому спуску.
- Рулевое колесо не было сильно повернуто ни в одну из сторон.
- Режим X-MODE выключен (индикатор X-MODE не горит).
- Скорость автомобиля находится в диапазоне 0–145 км/ч.
- Двигатель не работает на высокой частоте вращения.
- Система управления динамикой автомобиля или противобуксочная система не активированы.



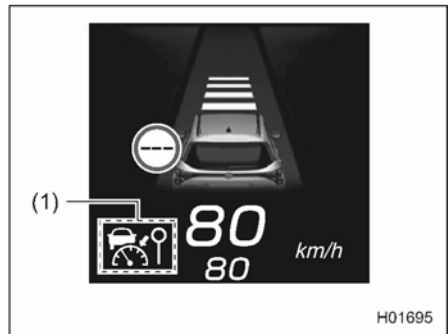
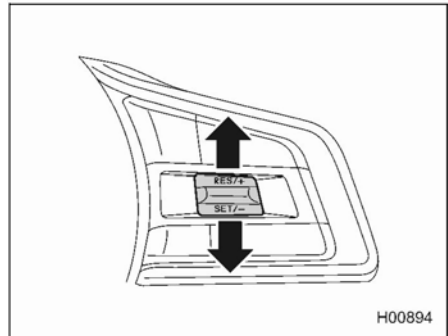
(1) Индикатор READY

3. Настройка интеллектуального адаптивного круиз-контроля. Переведите переключатель RES/SET в сторону RES/+ или в сторону SET/-.

Скорость автомобиля в момент нажатия переключателя становится заданной скоростью автомобиля, и включается интеллектуальный адаптивный круиз-контроль.

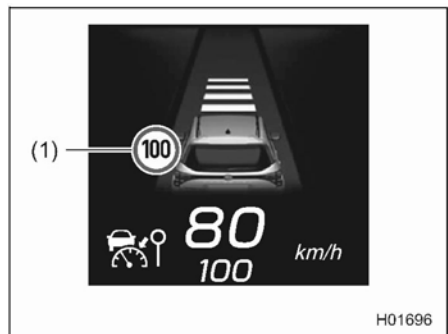
Если впереди не обнаружено ни одного транспортного средства, автомобиль движется с постоянной заданной скоростью.

При активации интеллектуального адаптивного круиз-контроля индикатор **READY** (READY) гаснет, отображается заданная скорость автомобиля, а цвета индикатора адаптивного круиз-контроля и индикатора распознавания ограничения скорости изменяются с белого на зеленый.



(1) Зеленый

4. При обнаружении знака ограничения скорости значение скорости, указанное на знаке, становится заданной скоростью автомобиля. Граница индикатора знака ограничения скорости светится зеленым цветом.



(1) Индикатор знака ограничения скорости (зеленый)









ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установленная скорость автомобиля может отличаться от фактического значения ограничения скорости. Используйте педали акселератора и тормоза или переключатель RES/SET, чтобы установить скорость, соответствующую дорожным условиям и обстановке вокруг автомобиля.

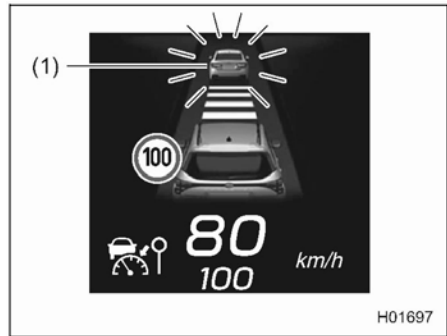


ПРИМЕЧАНИЕ

- Заданная скорость автомобиля может находиться в диапазоне 30–145 км/ч.
- Если при установке заданной скорости автомобиля составляет примерно 30 км/ч или меньше, заданной скоростью становится 30 км/ч.
- При движении по кривой автомобиль может не разогнаться или замедляться, даже если заданная скорость превышает текущую скорость автомобиля.
- Если индикатор адаптивного круиз-контроля  и индикатор распознавания ограничения скорости  не загораются даже при нажатии переключателя  (CRUISE), интеллектуальный адаптивный круиз-контроль использовать невозможно.
- Если индикатор адаптивного круиз-контроля  и индикатор распознавания ограничения скорости  не загораются даже при нажатии переключателя  (CRUISE) и это происходит часто, возможно, система неисправна. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.
- Предупреждение о превышении допустимой скорости при активированном интеллектуальном адаптивном круиз-контроле не работает.
- При изменении заданной скорости автомобиля с помощью переключателя RES/SET зеленая окантовка индикатора с изображением дорожного знака гаснет.
- На участках дороги, где нет знаков ограничения скорости, установленная скорость автомобиля не изменяется.
- Если обнаружен дорожный знак, указывающий на отсутствие ограничения скорости, заданная скорость автомобиля устанавливается на 130 км/ч.

При обнаружении впереди транспортного средства загорается индикатор наличия автомобиля впереди.

Ваш автомобиль движется за этим автомобилем при поддержании выбранной дистанции. При этом скорость движения вашего автомобиля регулируется так, чтобы она не превышала заданную скорость автомобиля. Если автомобиль, движущийся впереди, не обнаруживается, индикатор наличия автомобиля спереди гаснет.



(1) Индикатор наличия автомобиля спереди



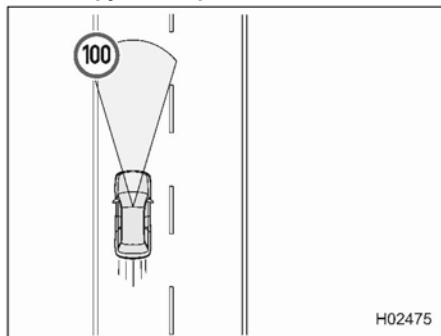
ПРИМЕЧАНИЕ

Звуковое предупреждение (при обнаружении автомобиля спереди), которое подается при обнаружении или прекращении обнаружения транспортного средства впереди при активированном интеллектуальном адаптивном круиз-контроле, можно включить, изменив настройки.

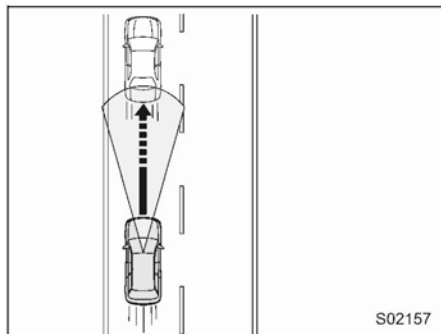
⇒ Стр. 279

Использование интеллектуального адаптивного круиз-контроля

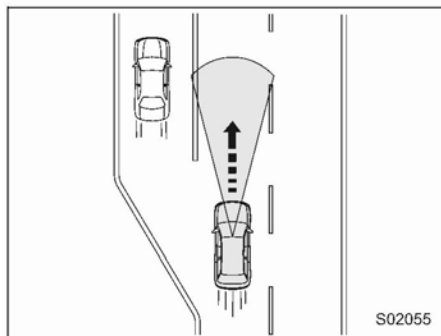
- При отсутствии автомобиля впереди
При обнаружении знака ограничения скорости значение скорости, указанное на знаке, становится заданной скоростью автомобиля.
Ваш автомобиль движется с в соответствии с заданной скоростью в диапазоне 30–145 км/ч.



- При обнаружении автомобиля впереди
Ваш автомобиль следует за транспортным средством впереди и поддерживается выбранная дистанция (настройка по четырем уровням) с поддержанием заданной скорости в диапазоне 30–145 км/ч.



- Если автомобиль, движущийся впереди, не обнаруживается
Ваш автомобиль разгоняется до заданной скорости и движется равномерно с этой скоростью.
Если при разгоне до заданной скорости впереди обнаруживается автомобиль, то снова включается режим следования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы нажимаете педаль тормоза во время автоматического торможения, вы можете чувствовать, что педаль перемещается самостоятельно. Это нормально. Нажав педаль тормоза еще сильнее, вы сможете приложить большее тормозное усилие. При необходимости приложите большее тормозное усилие.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- При торможении с помощью интеллектуального адаптивного круиз-контроля загораются лампы стоп-сигнала вашего автомобиля.
- Даже при отсутствии автомобиля спереди на спуске может срабатывать функция автоматического торможения интеллектуального адаптивного круиз-контроля для поддержания заданной скорости автомобиля.
- При автоматическом торможении может быть слышен некоторый необычный шум. Это вызвано управлением тормозной системой и не является признаком неисправности.
- Чтобы временно ускориться, используйте педаль акселератора. После ускорения автомобиль постепенно возвращается к заданной скорости, отображаемой на дисплее заданной скорости.
- Если автомобиль, движущийся впереди, не обнаруживается, в то время как ваш автомобиль еще затормаживается системой автоматического торможения, торможение автоматически постепенно прекращается. При необходимости нажмите педаль акселератора.
- Если дальний объект распознается как автомобиль, интенсивность ускорения уменьшается раньше.
- Функция следования за автомобилем, движущемся впереди, имеет следующие характеристики:
 - Если система обнаруживает, что автомобиль спереди перестроился, ускорение до заданной скорости начинается раньше.
 - Если обнаружено, что загорелись лампы стоп-сигнала автомобиля спереди, замедление начинается раньше, чем без обнаружения включения стоп-сигнала.
 - Если автомобиль выезжает на скоростную полосу при скорости движения более 60 км/ч, система начинает ускорение до заданной скорости автомобиля интенсивнее, поскольку это действие осуществляется в соответствии с включением указателя соответствующего поворота.
 - Если вы включаете указатель поворота на скорости около 10 км/ч или выше, то в зависимости от окружающих условий автомобиль, находящийся в полосе движения со стороны, которую вы указали с помощью указателя поворота, может быть распознан как целевой и ваш автомобиль будет поддерживать дистанцию в соответствии со скоростью этого автомобиля.
 - Если настройка «Параметры полосы движения» отличается от фактического направления движения, автомобиль может начать ускоряться быстрее, чем обычно, когда водитель включает сигнал перестроения, чтобы переместиться с полосы для обгона на полосу для движения.

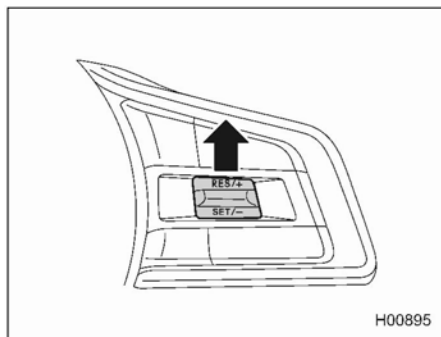
⇒Стр. 279

■ Увеличение заданной скорости автомобиля

● Использование переключателя RES/SET

- Коротко нажмите кнопку RES/+.
При каждом нажатии заданная скорость автомобиля будет увеличиваться на 5 км/ч.
- При непрерывном нажатии кнопки RES/+ скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом в 1 км/ч до тех пор, пока кнопка нажата.

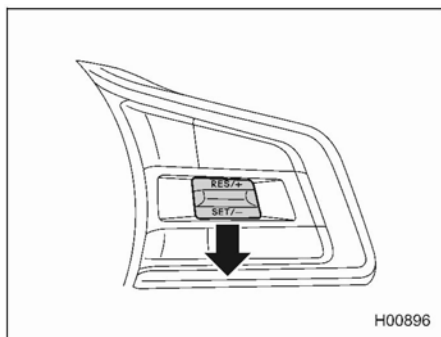
При нажатии переключателя на дисплее комбинации приборов величина отображаемой заданной скорости изменяется.



● Использование педали акселератора

1. Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля.
2. Когда желаемая скорость достигнута, переведите переключатель RES/SET в положение SET/-.

Скорость в момент нажатия переключателя устанавливается как новая заданная скорость автомобиля, и ее значение отображается на дисплее комбинации приборов.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Когда ваш автомобиль следует за транспортным средством спереди, фактическая скорость автомобиля регулируется в зависимости от скорости этого транспортного средства. Поэтому, если переключатель RES/SET нажат в сторону RES/+ и установлена скорость, превышающая скорость транспортного средства впереди, ваш автомобиль не будет ускоряться, поскольку в первую очередь необходимо поддерживать безопасную дистанцию. Но если транспортное средство впереди исчезнет (например, при перестроении на пустую полосу), ваш автомобиль ускорится до этой новой заданной скорости. Изменяйте заданную скорость автомобиля, одновременно следя за значением, отображаемым с помощью значка на дисплее комбинации приборов.
- Если нажать педаль акселератора при включенном интеллектуальном адаптивном круиз-контроле, автоматическое управление торможением и предупреждения интеллектуальным адаптивным круиз-контролем не выполняется. Но если в такой ситуации существует высокий риск столкновения с препятствием, находящимся перед вашим автомобилем, может активироваться система автоматического экстренного торможения.

■ Снижение заданной скорости автомобиля

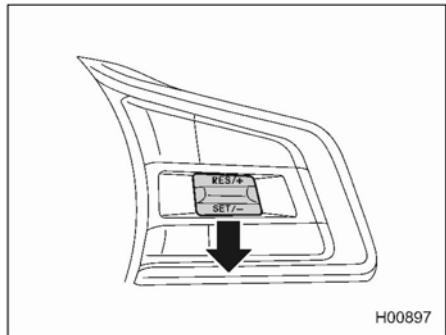
● Использование переключателя RES/SET

- Коротко нажмите на сторону SET/- переключателя.

При каждом нажатии установленная скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч.



- При постоянном нажатии кнопки SET/- заданная скорость автомобиля уменьшается шагами в 1 км/ч.

При нажатии переключателя на дисплее комбинации приборов величина отображаемой заданной скорости изменяется.



H00897



● Использование педали тормоза



1. Нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля.
Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль отключается; цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  и индикатора распознавания ограничения скорости изменяется  с зеленого на белый. При этом также гаснет зеленая окантовка вокруг индикатора дорожных знаков.
2. Когда желаемая скорость достигнута, переведите переключатель RES/SET в положение SET/-.
Скорость в момент нажатия переключателя устанавливается как новая заданная скорость автомобиля, и ее значение отображается на дисплее комбинации приборов.

■ Временное ускорение

Нажмите педаль акселератора, чтобы временно ускориться.



При отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к заданной скорости.

Когда водитель ускоряет автомобиль, нажимая педаль акселератора во время работы интеллектуального адаптивного круиз-контроля, цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  и индикатора распознавания ограничения скорости  становится белым.

После завершения ускорения цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  и индикатор распознавания ограничения скорости  снова становится зеленым.

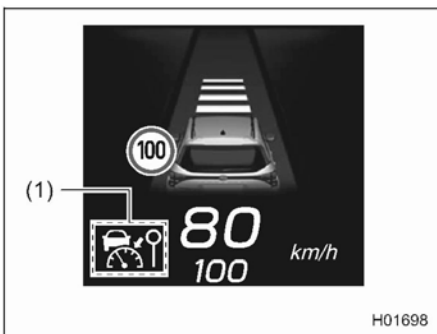
■ Временное замедление

Для временного замедления нажмите педаль тормоза. При нажатии педали тормоза интеллектуальный адаптивный круиз-контроль отключается.

Цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  и индикатора распознавания ограничения скорости  изменяется с зеленого на белый, в то время как значение установленной скорости автомобиля продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов.

При этом также гаснет зеленая окантовка вокруг индикатора дорожных знаков.

Отпустите педаль тормоза и нажмите переключатель RES/SET в сторону RES/+, чтобы восстановить движение с заданной скоростью. (1) Белый



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


При движении за другим автомобилем с использованием интеллектуального адаптивного круиз-контроля ваш автомобиль ускоряется или замедляется в зависимости от его скорости. Но водитель всегда должен нести полную ответственность за безопасность движения и не должен слишком полагаться на систему.

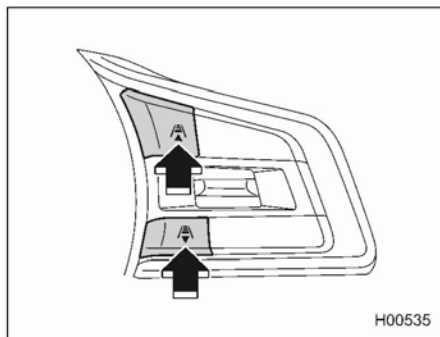
Если вам нужно ускориться (например, при перестроении) или замедлиться (например, из-за того, что автомобиль, движущийся впереди, внезапно замедлился или другой автомобиль внезапно оказался перед вашим автомобилем), то используйте педаль акселератора или тормоза в зависимости от конкретной ситуации.

■ Изменение дистанции до автомобиля впереди

Дистанцию до автомобиля впереди можно изменять по 4 уровням.

: при нажатии на сторону (▲) переключателя дистанция увеличивается.





: при нажатии на сторону (▼) переключателя дистанция сокращается.




ПРИМЕЧАНИЕ

- Дистанция изменяется в зависимости от скорости движения автомобилей. Чем быстрее они движутся, тем больше дистанция.



Приблизительный ориентир для определения дистанции

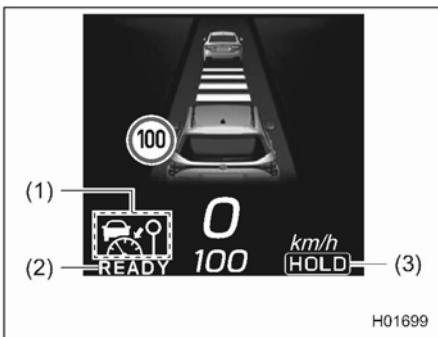
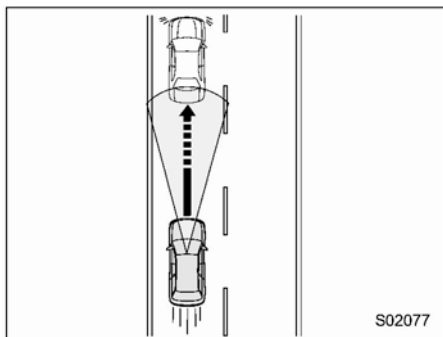
Индикатор дистанции	При скорости 40 км/ч	При скорости 100 км/ч
	Примерно 30 м	Примерно 60 м
	Примерно 25 м	Примерно 50 м
	Примерно 20 м	Примерно 40 м
	Примерно 15 м	Примерно 30 м

- При повторном включении интеллектуального адаптивного круиз-контроля при нажатии переключателя  (CRUISE) восстанавливается дистанция, заданная ранее.

■ Функция торможения до полной остановки

Если во время использования интеллектуального адаптивного круиз-контроля автомобиль, движущийся впереди, останавливается, ваш автомобиль также затормаживается до полной остановки.

Как только ваш автомобиль полностью останавливается из-за остановки автомобиля спереди, действие интеллектуального адаптивного круиз-контроля приостанавливается и включается функция автоматической остановки. Когда цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  и индикатора распознавания ограничения скорости  изменяется с зеленого на белый, отображаются индикаторы **HOLD** (HOLD) и **READY** (READY).



- (1) Белый
- (2) Индикатор READY
- (3) Индикатор HOLD

Независимо от наличия или отсутствия автомобиля, находящегося впереди, если во время остановки сильно нажать педаль тормоза, загорается индикатор **READY** (READY). При нажатии переключателя RES/+ или SET/- при этом активируется режим автоматической остановки.

При активации режима автоматической остановки индикатор **HOLD** (HOLD) загорается, а индикатор **READY** (READY) гаснет. Индикатор **READY** (READY) снова загорается, если отпустить педаль тормоза.

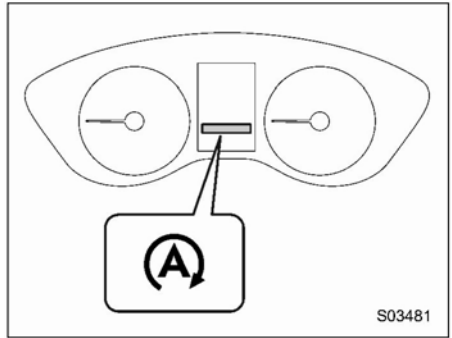


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

С момента остановки автомобиля до срабатывания режима автоматической остановки проходит примерно 3 секунды. Поскольку существует вероятность того, что автомобиль может начать движение до активации режима остановки, внимательно следите за окружающей обстановкой и при необходимости нажмите педаль тормоза.



**ПРИМЕЧАНИЕ**

- При плавном нажатии педали тормоза режим автоматической остановки может не включиться. В этом случае индикатор **READY** (READY) не загорается.
- Если соблюдаются условия работы системы старт-стоп и автомобиль остановлен, двигатель автоматически выключается с помощью этой системы без нажатия педали тормоза. Контрольная лампа системы старт-стоп (зеленого цвета) светится после выключения двигателя с помощью этой системы.
 - ⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.



● Возобновление работы интеллектуального адаптивного круиз-контроля в режиме автоматической остановки

▼ Выбор настройки с помощью переключателя RES/SET

Даже если автомобиль, движущийся впереди, остановился, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль можно активировать с помощью переключателя RES/+ или SET/-. Индикаторы **HOLD** (HOLD) и **READY** (READY) гаснут, и цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  и индикатора распознавания ограничения скорости  изменяется с белого на зеленый.

- Нажмите переключатель SET/-. Скорость автоматически устанавливается на 30 км/ч.
- Нажмите переключатель RES/+. Скорость автомобиля, которая была выбрана до активации функции автоматической остановки, устанавливается снова в качестве заданной.

⇒ Стр. 137

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- При возобновлении действия интеллектуального адаптивного круиз-контроля после остановки вашего автомобиля и ускорения автомобиля, находящегося впереди, ваш автомобиль также ускоряется и продолжает двигаться с соблюдением дистанции, выбранной ранее. Однако если транспортное средство спереди не начинает движение или останавливается, ваш автомобиль примерно через 3 секунды автоматически останавливается.
- Если двигатель автоматически останавливается с помощью системы автоматической остановки* и активируется интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, двигатель автоматически перезапускается и индикатор системы старт-стоп (зеленого цвета) гаснет, когда автомобиль, находящийся впереди, начинает движение.

*: система старт-стоп активируется после включения режима автоматической остановки.

Установка ▼ с помощью педали акселератора

При нажатии педали акселератора при включенном режиме автоматической остановки этот режим выключается. При этом возобновляется работа интеллектуального адаптивного круиз-контроля. Автомобиль при соответствующих условиях движется с ранее установленной скоростью. Если впереди обнаруживается автомобиль, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль сохраняет предыдущую настройку дистанции между автомобилями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если режим автоматической остановки выключается, двигатель вашего автомобиля запускается. Перед выключением режима автоматической остановки убедитесь в безопасности.




ПРИМЕЧАНИЕ

- Если педаль акселератора нажимается не сильно, режим автоматической остановки не может быть выключен и действие адаптивного круиз-контроля может не возобновиться.
- Если нажать педаль акселератора во время автоматической остановки двигателя с помощью системы старт-стоп*, двигатель автоматически перезапускается и индикатор (зеленого цвета) этой системы гаснет.


*: система старт-стоп активируется после включения режима автоматической остановки.

● Отключение режима автоматической остановки

Если во время нахождения автомобиля в режиме автоматической остановки выполнить любую из следующих операций (⇒ стр. 130), режим автоматической остановки выключается и одновременно отключается интеллектуальный адаптивный круиз-контроль.

- Нажимается педаль тормоза.
- Нажимается переключатель  (CRUISE).
- Выключатель электромеханического стояночного тормоза приводится в действие для включения этого тормоза водителем.
- Нажимается переключатель LIM (ограничитель скорости).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если выключить режим автоматической остановки с помощью переключателя  (CRUISE), автомобиль начинает самопроизвольно двигаться с минимальной скоростью. При необходимости нажмите педаль тормоза.
- При нажатии переключателя LIM (ограничитель скорости) интеллектуальный адаптивный круиз-контроль отключается. При этом электромеханический стояночный тормоз не включается, и автомобиль начинает самопроизвольно двигаться вперед с минимальной скоростью. Во избежание аварии при необходимости нажмите педаль тормоза.
- Не выходите из автомобиля при включенном режиме автоматической остановки.
- Этот режим не заменяет использование электромеханического стояночного тормоза. При постановке автомобиля на парковку всегда нажимайте педаль тормоза до его полной остановки, а затем включайте электромеханический стояночный тормоз.
- Выходя из автомобиля, включите электромеханический стояночный тормоз, переведите рычаг селектора в положение P, а выключатель зажигания — в режим OFF.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Режим автоматической остановки отключается при следующих условиях:

- Автомобиль находится в режиме автоматической остановки примерно 10 минут. Водитель получает уведомление об активации этого режима в виде серии из 5 прерывистых звуковых подтверждений: 1 короткий, 1 длинный.
- Любое условие, при котором происходит отключение режима. Подается звуковое уведомление в виде 1 короткого и 1 длинного сигнала.

⇒ Стр. 135

После отключения функции автоматической остановки автоматически включается электромеханический стояночный тормоз и загорается контрольная лампа электромеханического стояночного тормоза. Однако если выполняется какое-либо условие, при котором электромеханический стояночный тормоз должен выключаться (например, система блокировки педали акселератора, при нажатии выключателя стояночного тормоза и т. д.), стояночный тормоз выключается. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Если при активированной системе старт-стоп педаль акселератора нажимается не сильно, эта система может выключиться и может не активироваться стояночный тормоз.



● Настройка интеллектуального адаптивного круиз-контроля при включенном электромеханическом стояночном тормозе


Если перед настройкой интеллектуального адаптивного круиз-контроля был включен электромеханический стояночный тормоз, выключите его, нажав педаль акселератора или другим способом, описанным выше. Подробные сведения о том, как выключить электромеханический стояночный тормоз, можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

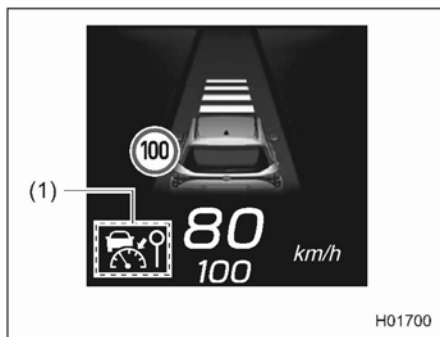
■ Отключение интеллектуального адаптивного круиз-контроля

● Отключение с помощью действий водителя

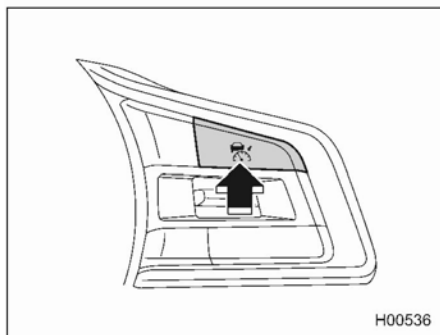
При любом из описанных ниже действий интеллектуальный адаптивный круиз-контроль отключается.

Цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  и индикатора распознавания ограничения скорости  изменяется с зеленого на белый, в то время как значение установленной скорости автомобиля продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов. При этом также гаснет зеленая окантовка вокруг индикатора дорожных знаков.



- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие переключателя  (CRUISE).



(1) Белый





● Автоматическая отмена самой системой

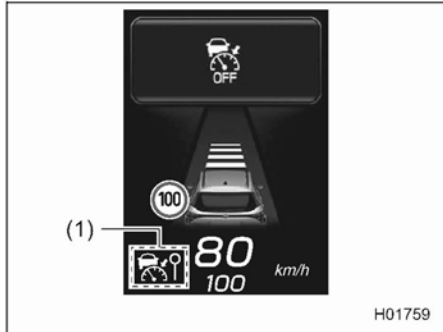
При следующих условиях подается 1 короткое и 1 длинное звуковое предупреждение и интеллектуальный адаптивный круиз-контроль автоматически отключается. Цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  и индикатора распознавания ограничения скорости  изменяется с

зеленого на белый, и зеленая окантовка индикатора дорожных знаков гаснет. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания. При включении режима

автоматической остановки (⇒ стр. 130) автоматически включается электромеханический стояночный тормоз. При автоматической остановке двигателя системой start-стоп двигатель автоматически перезапускается и автоматически срабатывает электромеханический стояночный тормоз.

- Автомобиль находится на очень крутом спуске.
- Активирована функция управления динамикой автомобиля или противобуксовочная система.
- Скорость автомобиля превысила примерно 160 км/ч при включенном круиз-контроле.
- Рулевое колесо сильно поворачивается в любую сторону.
- Рычаг селектора переводится в положение, отличное от D или M.
- Открывается любая дверь (кроме крышки багажного отсека).
- Отстегивается ремень безопасности сиденья водителя.
- Водитель включает электромеханический стояночный тормоз.
- В течение длительного времени нажимается педаль акселератора.
- Частота вращения двигателя значительно увеличилась.
- Включается режим X-MODE (горит индикатор X-MODE).
- При возникновении ошибки системы EyeSight. (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  : желтый)
⇒ Стр. 274
- Система EyeSight временно отключена. (Индикатор временного отключения системы EyeSight  : белый)
⇒ Стр. 275
- Активируется вторичное автоматическое экстренное торможение.

После восстановления условий снова выполните операцию настройки интеллектуального адаптивного круиз-контроля, чтобы снова активировать его.



(1) Белый



 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль на скользкой дороге. Это может привести к аварии.



 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

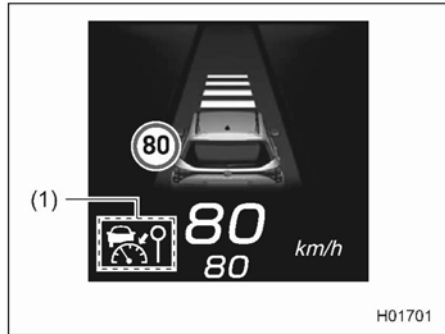
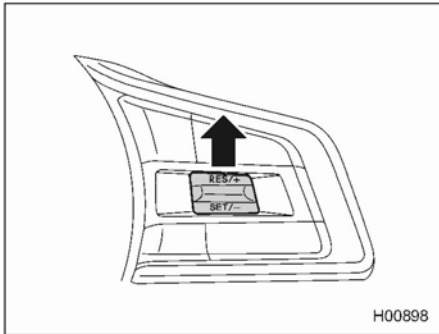
- При переводе рычага селектора в положение N интеллектуальный адаптивный круиз-контроль автоматически отключается. Переводите рычаг селектора в положение N только при особой необходимости. В противном случае может не действовать торможение двигателем, что в определенных ситуациях может привести к аварии.
- Если интеллектуальный адаптивный круиз-контроль автоматически отключается системой сразу после остановки автомобиля (примерно через 1 секунду), электромеханический стояночный тормоз не включается.
⇒ Стр. 130

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если система EyeSight неисправна, предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтого цвета) отображается на дисплее комбинации приборов. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте, затем выключите двигатель и запустите его снова. Если после повторного запуска двигателя индикатор продолжает гореть, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль использован быть не может. Это не мешает управлению автомобилем в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.
⇒ Стр. 274
- Если действие системы EyeSight приостановлено, индикатор  (белый) отображается на дисплее комбинации приборов.
⇒ Стр. 275
- Если интеллектуальный адаптивный круиз-контроль был автоматически отключен, выполните операцию настройки интеллектуального адаптивного круиз-контроля снова после восстановления условий для его использования. Если интеллектуальный адаптивный круиз-контроль не удастся активировать даже после восстановления условий, возможно, система EyeSight неисправна. Это не мешает управлению автомобилем в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.

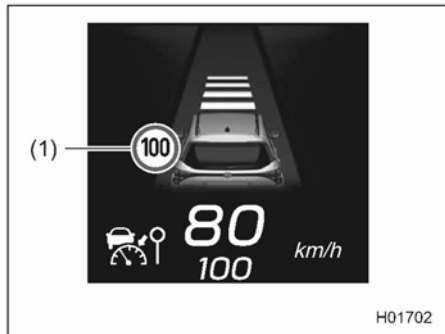
■ Восстановление скорости автомобиля, установленной ранее

Данные о скорости автомобиля, установленной ранее, сохраняются в памяти системы. Чтобы восстановить эту скорость, переведите переключатель RES/SET в положение RES/+. Цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  и индикатора распознавания ограничения скорости  изменяется с белого на зеленый.



(1) Зеленый


Если обнаружено ограничение скорости, окантовка индикатора дорожного знака светится зеленым цветом, а затем обнаруженное значение ограничения скорости устанавливается в качестве заданной скорости автомобиля.



(1) Зеленый




ПРИМЕЧАНИЕ



- Данные о скорости, сохраненные в памяти, удаляются в следующих случаях:
 - Круиз-контроль выключается путем нажатия переключателя  (CRUISE).
 - Используется переключатель LIM (ограничитель скорости) для перехода от интеллектуального адаптивного круиз-контроля в режим ограничителя скорости с ручным управлением.
 - Круиз-контроль переходит из режима интеллектуального адаптивного круиз-контроля в режим неадаптивного интеллектуального круиз-контроля.
- Если в памяти нет данных о скорости автомобиля, выбранной ранее (предыдущая настройка), то при переводе переключателя RES/SET в положение RES/+ в качестве заданной устанавливается текущая скорость автомобиля.

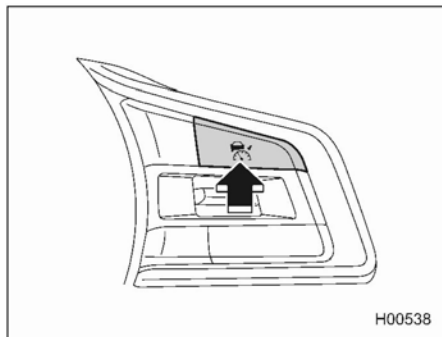
⇒ Стр. 119



■ Выключение интеллектуального адаптивного круиз-контроля

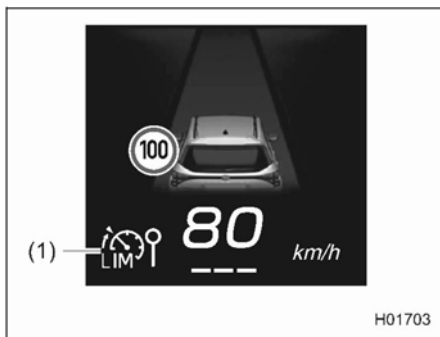
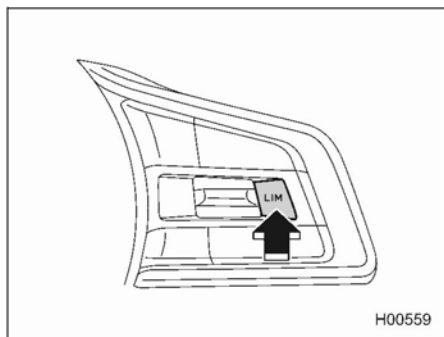
Любое из описанных ниже действий приводит к отключению интеллектуального адаптивного круиз-контроля.

- Если интеллектуальный адаптивный круиз-контроль не активен, нажимается переключатель  (CRUISE).

Индикатор адаптивного круиз-контроля , индикатор распознавания ограничения скорости , индикатор вашего автомобиля и индикатор настройки дистанции на дисплее комбинации приборов гаснут.



- Нажимается переключатель LIM (ограничитель скорости). Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль отключается, и включается интеллектуальный ограничитель скорости. Индикаторы адаптивного круиз-контроля  и установки дистанции гаснут на дисплее комбинации приборов, а индикатор ограничителя скорости  начинает подсвечиваться белым цветом.



- (1) Индикатор ограничителя скорости (белый)

Другие функции

■ Предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие)

Предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) активируется, когда интеллектуальный адаптивный круиз-контроль используется в режиме следования за другим транспортным средством. Эта функция предупреждает водителя, когда определяет, что текущий уровень замедления при автоматическом управлении торможением недостаточен.

- Если система определяет, что скорость вашего автомобиля должна быть снижена водителем, подается звуковое предупреждения с прерывистым сигналом и отображается экран прерывания.
- При включении этой функции нажмите педаль тормоза для замедления и поддержания оптимальной дистанции между автомобилями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если предупреждение/уведомление подается часто, не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль.
- Предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) не подается в следующих ситуациях.
 - Нажимается педаль акселератора.
 - Нажимается педаль тормоза.
- Даже при малой дистанции предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) может не подаваться в следующих ситуациях.
 - Разница в скорости вашего автомобиля и транспортного средства впереди невелика. Оба автомобиля движутся почти с одинаковой скоростью.
 - Автомобиль, находящийся впереди, движется быстрее, чем ваш автомобиль. Дистанция между автомобилями увеличивается.
 - Другой автомобиль въезжает на полосу, по которой движется ваш автомобиль, «подрезая» вас.
 - Автомобиль спереди резко тормозит.
 - На пути неоднократно встречаются подъемы и спуски.
- Предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) может не подаваться вовремя в случае, если автомобиль остановился за другим автомобилем у шлагбаума, на светофоре, перекрестке или в заторе или если автомобиль, находящийся впереди, движется намного медленнее вашего. Для системы EyeSight в момент распознавания потенциально опасного препятствия и реагирования на него требуется определенная разница в скорости.

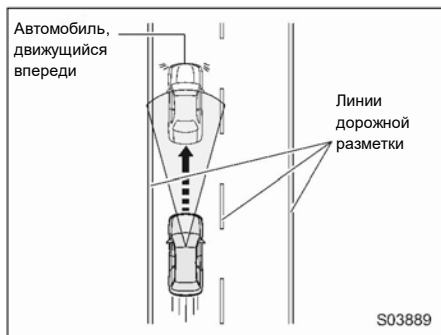


ПРИМЕЧАНИЕ

Стереокамера обнаруживает автомобили в полосе движения и направлении движения вашего автомобиля на расстоянии примерно 130 м. Но расстояние обнаружения может быть меньше в зависимости от дорожной обстановки, условий движения и состояния транспортного средства впереди.

Система центрирования в полосе движения

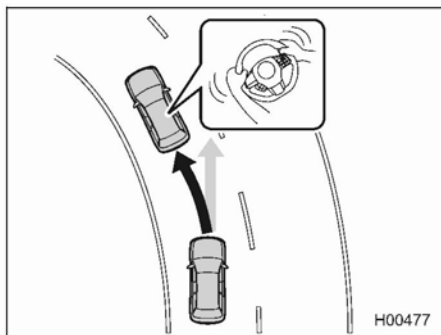
Стереокамера распознает продольные линии разметки полосы движения (в том числе точки Боттса) и автомобиль, движущийся впереди, а система осуществляет автоматическое подруливание с помощью электроусилителя рулевого управления с целью удержания вашего автомобиля в занимаемой полосе при движении по скоростным шоссе, автострадам и автомагистралям.



Эта система может использоваться, когда активирован адаптивный круиз-контроль или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль.

⇒ Стр. 91, 119

При движении со скоростью от 0 до примерно 145 км/ч система распознает линии разметки полосы движения и/или автомобиль, движущийся впереди, и помогает водителю управлять рулевым колесом, чтобы автомобиль двигался ближе к центру полосы в режиме следования.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система центрирования в полосе движения не является системой автономного вождения.

Не переоценивайте возможности этой системы. Она не является системой помощи при невнимательном вождении и системой, позволяющей управлять автомобилем, не удерживая рулевое колесо руками. Во время движения обязательно удерживайте рулевое колесо руками. Для безопасного вождения следите за соблюдением безопасной дистанции до транспортного средства впереди или движущегося параллельно с вашим автомобилем, окружающими условиями и обстановкой во время движения.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

Если вы чувствуете, что действия системы отличаются от вашего собственного стиля вождения, система может не обеспечивать безопасное вождение. Не используйте функцию центрирования в полосе движения.

Система центрирования в полосе движения срабатывает не во всех ситуациях. Если вы полагаетесь только на функцию центрирования в полосе движения, чтобы автомобиль удерживался в занимаемой полосе, это может привести к аварии, например к столкновению с препятствием, расположенным рядом с вашей полосой движения или с автомобилем, движущимся по соседней полосе.

- Перед использованием системы убедитесь в отсутствии проблем с шинами и тормозной системой во время ежедневного осмотра.
- Система может работать неправильно при следующих условиях. Не используйте функцию центрирования в полосе движения.
 - Давление воздуха в шинах не соответствует норме.*¹
 - Установлены неравномерно изношенные шины.*¹
 - Установлены шины не рекомендованной размерности.*¹
 - Колеса не отбалансированы (например, балансировочный грузик потерян или сместился).*¹
 - Нарушены углы установки колес.*¹
 - Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
 - Была изменена конструкция подвески (включая конструкцию оригинальных доработанных деталей SUBARU).
 - На автомобиле установлен предмет, мешающий обзору стереокамеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - На рулевом колесе ощущается ненормальная вибрация, или поворачивать рулевое колесо стало тяжелее, чем обычно.
 - Рулевое колесо было заменено неоригинальным рулевым колесом SUBARU.
 - Фары загрязнены, или на них попали снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены, и их трудно обнаружить.)
 - Нарушено положение оптических осей фар. (Объекты недостаточно освещены, и их трудно обнаружить.)
 - Внесены изменения в конструкцию фар, противотуманных фар и других световых приборов.
 - Нарушена курсовая устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
 - Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).*²
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - Превышено максимальное количество пассажиров.
 - Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
 - Комбинация приборов работает некорректно. Например, неправильно включаются или выключаются контрольная лампа и/или предупреждающие сигнализаторы, не подаются звуковые предупреждения или индикация на дисплее комбинации приборов отличается от нормальной.*³

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

*1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля.

Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

*2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

*3: подробную информацию о функциях и работе комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

- Система центрирования в полосе движения предназначена для использования на скоростных шоссе, автострадах, платных дорогах, автомагистральных и подобных дорогах с ограниченным доступом. Эта система не предназначена для использования в городских условиях. В следующих условиях не используйте функцию центрирования в полосе движения. Это может привести к аварии.

- Обычные дороги (дороги, не относящиеся к вышеперечисленным).

В зависимости от условий движения (сложности профиля дорог и других факторов) система может не справиться с задачей, как того требуют дорожные условия, что может привести к аварии.

- Дороги с крутыми поворотами.

- Дороги с ограничениями по полосам движения или временными полосами движения из-за дорожных / строительных работ и т. д.

- Видны линии прежней дорожной разметки.

- Избегайте приближения к припаркованным автомобилям.

- На дорожном покрытии есть остатки снега, лужи воды и т. п.

- На дорожном покрытии есть трещины или остатки дорожных/строительных материалов.

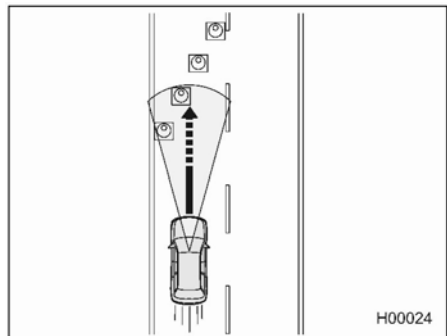
- Дорога скользкая из-за наличия льда, снега, грязи и т. п.

- Колеса могут проскальзывать, что может привести к потере контроля над автомобилем.

- Въезд на развязку или перекресток с крутым поворотом, а также в зону обслуживания, парковку, пункт взимания оплаты или другие объекты.

- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля впереди или встречного транспорта.

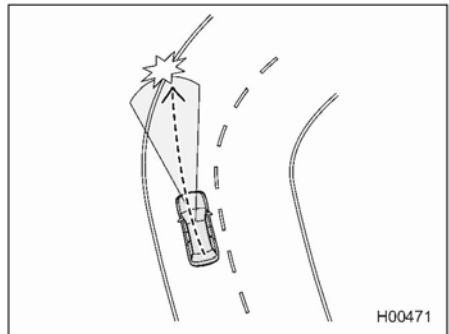
- Нормальной работе стереокамеры мешает запотевание, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, свет, отражающийся от грязи, и т. д.



Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

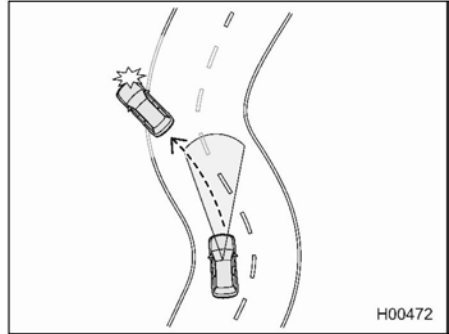
- На ветровом стекле остаются следы грязи или воды. Существует риск того, что стереокамера может не обнаружить линии разметки полос движения.
- Зона видимости стереокамеры открыта не полностью или закрыта (например, при перевозке длинномерного багажа на верхнем багажнике автомобиля).
- При следующих условиях стереокамера может с трудом распознавать линии разметки полос движения и система может работать неправильно.
 - Ночью или в туннеле без включенных фар.
 - В неблагоприятную погоду (например, дождь, снег или густой туман).
 - Поверхность дороги влажная, и от нее отражается свет.
 - На полосе, по которой движется ваш автомобиль, есть и другие обозначения (стрелки, надписи и т. д.).
 - Расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством впереди мало, что затрудняет обнаружение линии разметки полосы движения.
 - Ваш автомобиль перестроился на соседнюю полосу или автомобиль, двигавшийся впереди, перестроился.
 - Форма изгиба дороги внезапно изменяется.
 - Тени от ограждений или других подобных объектов накладываются на разметку линий продольной разметки.
 - В объектив камеры попадает сильный встречный свет (солнечный свет или лучи фар встречного транспорта и т. д.).
 - Ширина полосы движения либо слишком маленькая, либо слишком большая.
 - Ширина полосы движения изменилась.
- Стереокамера может с трудом распознавать полосу движения из-за особенностей работы камеры.
 - Линии разметки полос движения отсутствуют или сильно стерлись.
 - Автомобиль движется по полосе движения с линиями продольной разметки желтого цвета.
 - Цвет линий разметки схож со цветом дорожного покрытия.
 - Используются двойные линии разметки полос.
 - Используются узкие линии разметки полос.
 - На дороге есть линии, не являющиеся линиями разметки.
 - Линии разметки полос движения касаются стен и столбов.



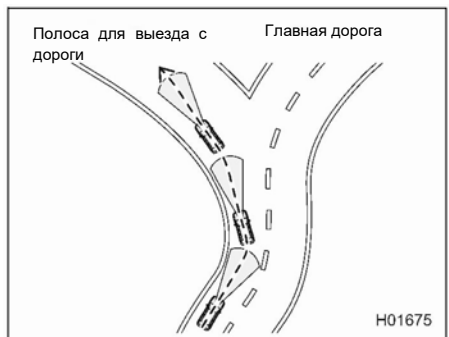
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Форма линий разметки полосы движения внезапно изменяется (въезд в поворот / выезд из поворота, крутые повороты, извилистая дорога и т. д.).



- Ваш автомобиль попадает на полосы, ведущие к развязкам, перекресткам, зонам обслуживания или парковкам.
- На обочине дороги есть бордюр или боковая стенка.
- Резко изменяется интенсивность освещения, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.
- Жидкость омывателя не полностью удаляется с ветрового стекла во время или после использования очистителя/омывателя ветрового стекла.



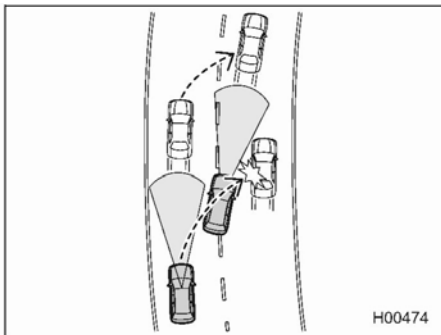
- В описанных ниже условиях стереокамера может с трудом обнаруживать автомобиль, находящийся впереди, и система центрирования в полосе движения может работать некорректно.

Кроме того, в зависимости от поведения транспортного средства впереди и дорожных условий существует риск непредвиденной аварии (например, столкновения с автомобилем на соседней полосе или с ограждением).

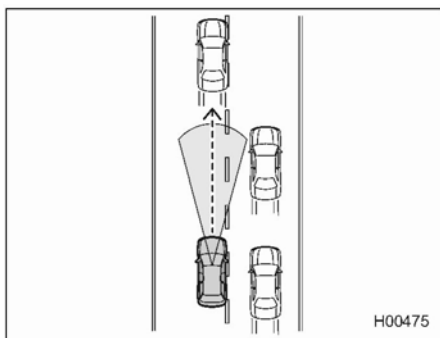
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

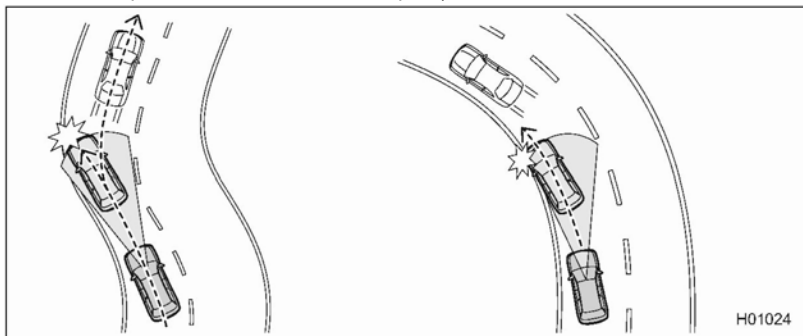
- Автомобиль, движущийся впереди, перестраивается, поворачивает налево или направо или предпринимает аналогичные действия.
- Автомобиль спереди перемещается внутри полосы движения.



- Автомобиль спереди движется не по центру полосы, а пропуская линию разметки между колесами, или по краю полосы.



- Поведение автомобиля спереди внезапно изменяется (например, в начале или конце поворота или на извилистой дороге).




Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.


- Автомобиль спереди смещается, чтобы объехать остановившийся на обочине автомобиль или препятствие на дороге.
- Ваш автомобиль проезжает мимо транспортного средства, находящегося на вашей полосе, или близко к линии разметки (мотоцикл или другое подобное транспортное средство).
- Мотоцикл или аналогичное транспортное средство движется рядом с автомобилем впереди или проезжает мимо него.
- Другой автомобиль вклинивается между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди.
- На автомобиле впереди включается указатель поворота, аварийная световая сигнализация или аналогичные огни.
- Ночью или в туннеле без включенных фар.
- Движение ночью или в туннеле, когда впереди движется автомобиль с не включенными задними фонарями.
- Система центрирования в полосе движения может не работать, если автомобиль, оказавшийся впереди, имеет необычную форму или возникают необычные условия.
 - Задняя часть транспортного средства впереди низкая, имеет малые размеры или необычную форму (система может распознать другую часть автомобиля как заднюю и ее действия будут определяться, исходя из этого).
 - Пустой грузовик или прицеп без задних и/или боковых панелей на грузовой платформе.
 - Транспортные средства, у которых груз свисает сзади.
 - Транспортные средства нестандартной формы (автомобили-эвакуаторы, мотоциклы с мотоколяской и т. д.).
 - Автомобили со слишком малой высотой и т. д.
 - Впереди движется компактный автомобиль, мотоцикл или другое транспортное средство с малой шириной.
 - Относительная разница в скорости с транспортным средством впереди велика. (Автомобиль, находящийся впереди, исчезает.)
 - В неблагоприятную погоду (например, дождь, снег или густой туман).
 - Солнечный свет, фары или другой свет, отражающийся от задней части транспортного средства впереди.
 - Сильный встречный свет (солнечный свет на закате солнца, дальний свет фар и т. д.).
 - Резко изменяется интенсивность освещения, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.
 - Жидкость омывателя не полностью удаляется с ветрового стекла во время или после использования очистителя/омывателя ветрового стекла.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

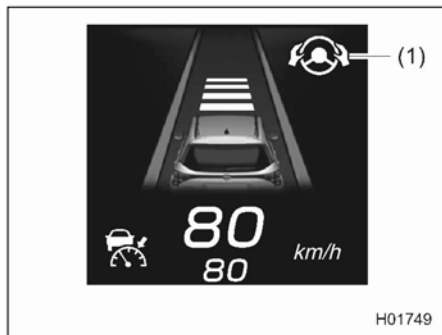
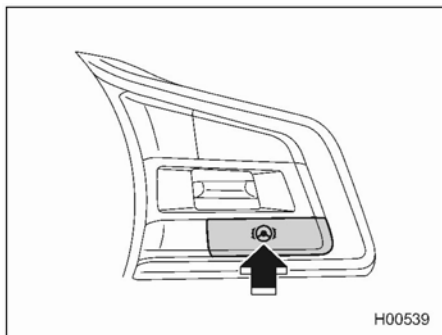
- Система центрирования в полосе движения может работать не оптимально при следующих условиях. Кроме того, система центрирования в полосе движения может не работать или отключиться.
 - Сразу же после того, как вес вашего автомобиля сильно изменяется.
 - Непосредственно после замены шины или регулировки давления воздуха в шине.
 - Непосредственно после калибровки, ремонта или замены камеры или связанных с ней компонентов.
 - Непосредственно после ремонта или замены деталей подвески или рулевого управления.
 - Используются зимние шины или шины, не соответствующие рекомендациям SUBARU.
 - На автомобиль воздействует сильный встречный ветер.
 - Резкое изменение продольного угла наклона дороги (подъем или спуск).
 - Уклон в направлении пересечения дорог велик или резко изменяется.
 - Неровная, извилистая дорога, стыки дорожного покрытия.
 - При резком ускорении/замедлении.
 - Сразу после запуска двигателя при низкой температуре наружного воздуха.
 - В жару.
- Если вы не используете систему центрирования в полосе движения, обязательно отключите ее. Если оставить эту систему включенной, она может сработать неожиданно, что приведет к аварии.
⇒ Стр. 153
- При нажатии выключателя  (центрирование в полосе движения) может измениться усилие на рулевом колесе.

Как использовать систему центрирования в полосе движения

Нажмите выключатель  (центрирование в полосе движения), когда включен адаптивный круиз-контроль или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль.

⇒ Стр. 91, 119

Система центрирования в полосе движения включается, и на дисплее комбинации приборов появляется индикатор белого цвета системы центрирования в полосе движения , а также индикатор серого цвета линий разметки полосы движения.

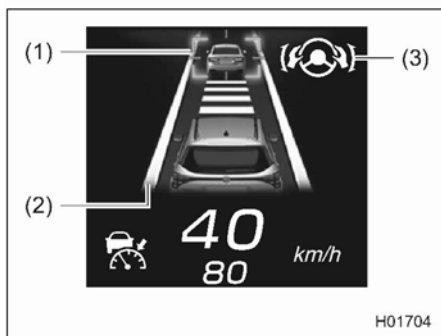


(1) Индикатор системы центрирования в полосе движения (белый)

Система центрирования в полосе движения начинает работать при выполнении всех следующих условий.

- Активирован адаптивный круиз-контроль или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль.
- Включена система автоматического экстренного торможения.
- Скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 до примерно 145 км/ч.
- Система обнаруживает линии разметки полосы движения или автомобиль, движущийся впереди.
- Водитель управляет рулевым колесом.
- Автомобиль движется по прямой дороге или в пологом повороте.
- На дороге, ширина полосы которой составляет примерно 3-4 м.
- Автомобиль движется по центру полосы движения.

Во время работы системы цвет индикатора системы центрирования в полосе движения  на дисплее комбинации приборов изменяется с белого на зеленый. Если при этом были обнаружены линии разметки полосы движения, индикатор линий разметки полосы подсвечивается голубым цветом. Если обнаружен автомобиль, движущийся впереди, индикатор системы центрирования в полосе подсвечивается голубым цветом.



- (1) Индикатор автомобиля впереди для центрирования в полосе движения (голубой)
- (2) Индикатор линий разметки полосы движения (голубой)
- (3) Зеленый

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если работает система центрирования в полосе движения, а линии разметки не обнаружены, то при перестроении или аналогичном маневре автомобиля впереди она используется для автономного автоматического подруливания, чтобы ваш автомобиль двигался по соответствующей траектории. Всегда следите за окружающими автомобилями и препятствиями и управляйте рулевым колесом в соответствии с конкретными ситуациями. Полагаясь на систему центрирования в полосе движения при действии автономного автоматического подруливания, вы можете попасть в аварию, которая может привести к серьезным травмам и даже смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы надежно удерживаете рулевое колесо, система может определить, что вы управляете рулевым колесом самостоятельно, и снизить уровень помощи.


ПРИМЕЧАНИЕ


- В зависимости от состояния распознавания линий разметки полосы движения индикатор линии разметки полосы движения может светиться голубым цветом только с одной стороны (слева или справа).
- Индикатор линии разметки полосы движения не подсвечивается голубым цветом, если система не обнаруживает линии разметки полосы движения и автомобиль управляется с помощью данных о положении автомобиля впереди.
- Состояние включения/выключения системы центрирования в полосе движения восстанавливается при повторном запуске двигателя.

■ Отключение системы центрирования в полосе движения

● Отключение с помощью действий водителя

При выполнении любой из описанных ниже операций происходит приостановка действия системы центрирования в полосе движения.

При приостановке работы этой системы индикатор системы центрирования в полосе движения  на дисплее комбинации приборов подсвечивается белым цветом, а индикатор автомобиля спереди гаснет.

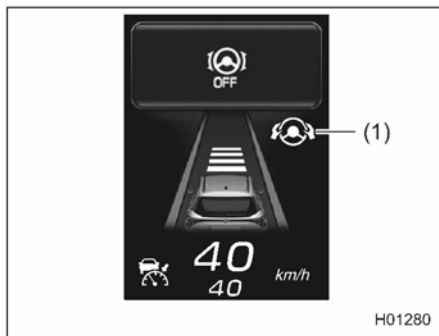
- Нажатие педали тормоза
- Нажатие переключателя  (CRUISE), чтобы отключить адаптивный круиз-контроль или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль
- Управление переключателем указателя поворота

● Автоматическая отмена самой системой



При следующих условиях подается 1 короткое и 1 длинное звуковое предупреждение и система центрирования в полосе движения временно отключается.

Если система временно выключается, индикатор системы центрирования в полосе движения  на дисплее комбинации приборов подсвечивается белым цветом, а индикатор автомобиля спереди гаснет. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания.

- Система не обнаруживает линии разметки полосы движения и автомобиль, движущийся впереди.
- Адаптивный круиз-контроль или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль автоматически отключаются.
- Система распознает действия водителя рулевым колесом как направленные на выход из занимаемой полосы движения.
- Резко поворачивается рулевое колесо.
- Происходит вход в крутой поворот.
- При прохождении крутого поворота.
- Из-за действия другой системы.



(1) Белый

- При возникновении ошибки системы EyeSight. (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight : желтый)
⇒ Стр. 274
- Система EyeSight временно отключена. (Индикатор временного отключения системы EyeSight : белый)
⇒ Стр. 275
- Система не обнаруживает, что водитель управляет рулевым управлением в течение определенного времени.

- Когда система обнаруживает отсутствие действий водителя рулевым колесом, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания. Если такое состояние продолжается и дальше, подается звуковое предупреждение и поэтапно отображаются экраны с предупреждениями.



- Если система по-прежнему не обнаруживает действия водителя рулевым колесом, отображается следующий экран с предупреждением и активируется система экстренной аварийной остановки.
⇒ Стр. 156






ПРИМЕЧАНИЕ

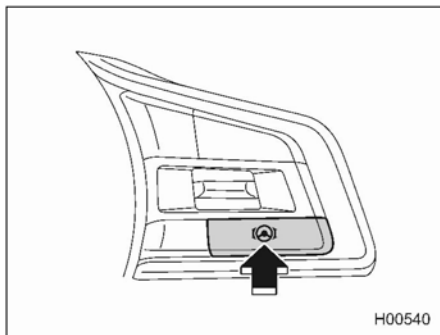
В следующих случаях может срабатывать система экстренной аварийной остановки, поскольку система не может обнаружить действия водителя рулевым колесом.

- Водитель удерживает рулевое колесо почти без усилий.
- Действия водителя при управлении рулевым колесом недостаточны.

■ Выключение системы центрирования в полосе движения

Нажмите выключатель системы центрирования в полосе движения .

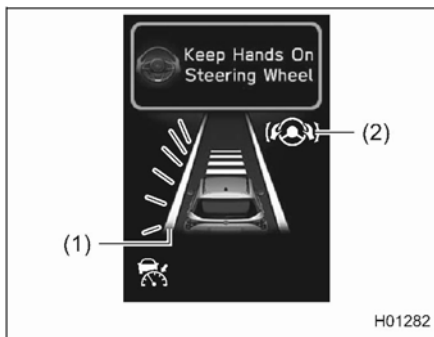
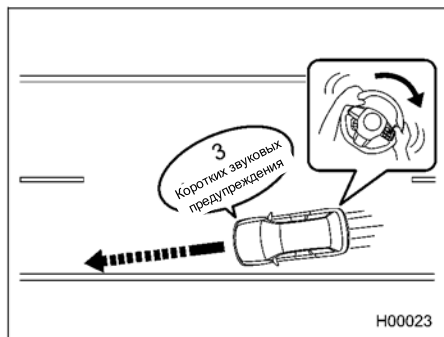
Индикатор центрирования в полосе движения  и индикатор линий разметки полосы движения  на дисплее комбинации приборов гаснут.



■ Если система центрирования в полосе движения активна и автомобиль может покинуть полосу движения


Если система центрирования в полосе движения активна и автомобиль может покинуть полосу движения, подается 3 коротких звуковых предупреждения и на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания. Кроме того, индикатор линии разметки полосы движения, которую может пересечь автомобиль, мигает желтым цветом.

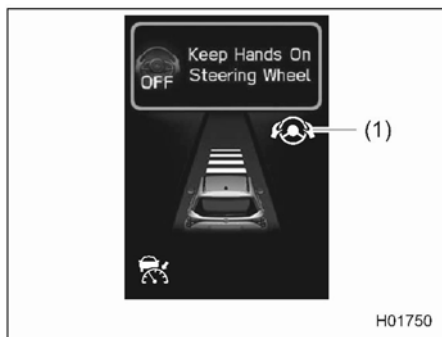
При подаче этого предупреждения управляйте рулевым колесом так, чтобы автомобиль не вышел за пределы полосы движения.



- (1) Желтый
- (2) Зеленый

*: индикатор полосы движения с той стороны, которую автомобиль с большой вероятностью может покинуть, мигает желтым цветом.

Если система центрирования в полосе движения отключается во время действия этого предупреждения, вид экрана прерывания изменяется. При этом цвет индикатора системы центрирования в полосе движения  изменяется с зеленого на белый.



- (1) Белый



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система центрирования в полосе движения активна, а линии разметки полосы движения не обнаруживаются, это предупреждение и предупреждение о выходе из полосы движения (⇒ стр. 216) не действуют. Внимательно следите за окружающей обстановкой и при необходимости корректируйте траекторию с помощью рулевого колеса. Если полагаться только на систему предупреждения о выходе из полосы движения, это может привести к непредвиденной аварии.



ПРИМЕЧАНИЕ

Эта система работает даже при выключенной системе предупреждения о выходе из полосы движения.

⇒ Стр. 219

■ Система автоматической аварийной остановки

Эта система помощи водителю призвана снизить риск аварии в том случае, если водитель не может управлять автомобилем, например из-за резкого ухудшения самочувствия. Если система определяет, что водитель не в состоянии справиться с управлением, она замедляет, а затем останавливает автомобиль на занимаемой полосе движения. Если в течение определенного времени система не обнаруживает действие водителя рулевым колесом, то во время работы системы центрирования в полосе подаются звуковые предупреждения и появляются экраны с предупреждениями, побуждающие водителя к действиям рулевым колесом. Если система по-прежнему не может обнаружить признаки управления рулевым колесом водителем, она определяет, что водитель не в состоянии делать это, в результате чего продолжают подаваться предупреждения о необходимости управлять рулевым колесом. Затем система замедляет автомобиль, предупреждая водителей попутных и соседних транспортных средств о возникновении аварийной ситуации с помощью аварийной световой сигнализации. Наконец, система останавливает автомобиль на занимаемой полосе движения. После остановки автомобиля все двери (включая крышку багажного отсека) автоматически открываются.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система аварийной остановки не является частью системы автономного вождения. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение. Ответственность за использование системы аварийной остановки лежит на водителе.

- Не полагайтесь чрезмерно на систему экстренной аварийной остановки. Эта система не предназначена для вождения без удержания рук на рулевом колесе или невнимательного вождения, а также для автономного управления автомобилем при плохом самочувствии. Если система указывает на необходимость надежно удерживать в руках рулевое колесо, немедленно сделайте это.
- Если вы пришли в себя после срабатывания системы экстренной аварийной остановки, проверьте безопасность обстановки в автомобиле и вокруг него, а затем либо возобновите движение, либо переместите автомобиль в безопасное место. При остановке или выходе из автомобиля всегда включайте электромеханический стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение P.
- Если система определяет наличие усилий на рулевом колесе со стороны рук водителя с неудовлетворительным самочувствием, система может не определить, что водитель не в состоянии управлять автомобилем, и может не активироваться, когда это необходимо.
- Эта система определяет способность водителя управлять автомобилем по тому, управляет ли он/она рулевым колесом. Система срабатывает, если водитель намеренно не управляет рулевым колесом. Если система указывает на необходимость надежно удерживать в руках рулевое колесо, немедленно сделайте это.
- Не активируйте систему экстренной аварийной остановки намеренно. Это может привести к непредвиденной аварии. Кроме того, отложите поездку, если плохо себя чувствуете.







ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если система определяет, что автомобиль проходит поворот, она продолжает управлять автомобилем без активации функции остановки.
- Если система отключает систему центрирования в полосе движения, например на крутом повороте, она может не удержать автомобиль в полосе движения и автомобиль может покинуть ее.
- Если система центрирования в полосе движения отключена системой до того, как она определяет плохое самочувствие водителя, система аварийной остановки не активируется.
- Если система определяет, что она не может продолжать контроль замедления и центрирования в полосе движения, она может отключить эти функции системы.
- В следующих условиях стереокамера может некорректно распознавать или не распознавать линии разметки полосы движения и система не будет способна эффективно замедлять автомобиль или удержать его в полосе.
 - В неблагоприятную погоду (например, дождь, снег или густой туман).
- Система автоматического экстренного торможения имеет приоритет в ситуациях, когда может сработать система экстренной аварийной остановки.

Система экстренной аварийной остановки активируется при следующих условиях во время работы системы центрирования в полосе движения.

- Система продолжает не обнаруживать признаки отсутствия управления рулевым колесом со стороны водителя и пытается побудить водителя надежно удерживать рулевое колесо.

⇒ Стр. 151

Работает система центрирования в полосе движения	Система автоматической аварийной остановки		
	(1)	(2)	(3)
			
	<ul style="list-style-type: none"> • Предупреждение • Предупреждающее автоматическое торможение 	<ul style="list-style-type: none"> • Замедление • Предупреждающее автоматическое торможение • Аварийная световая сигнализация • Отключение управления педалью акселератора 	<ul style="list-style-type: none"> • Остановка • Аварийная световая сигнализация • Все двери отпираются (включая крышку багажника)

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Предупреждающее автоматическое торможение — многократное торможение в течение короткого времени с целью предупреждения водителя.
- Предупреждающее автоматическое торможение активируется, если скорость автомобиля составляет примерно 30 км/ч или более.

(1)





Если система не может обнаружить действия рулевым колесом со стороны водителя, то выводится предупреждение, побуждающее водителя надежно удерживать рулевое колесо в руках.

Предупреждение подается в виде звукового сигнала и экрана с предупреждением.

Через несколько секунд после начала подачи предупреждения активируется предупреждающее автоматическое торможение.

На этом этапе система действует следующим образом.

- Предупреждение о необходимости надежно удерживать рулевое колесо
- Предупреждающее автоматическое торможение

Дисплей комбинации приборов / Звуковое предупреждение	Состояние	Как отключить
 <p>Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p> <p style="text-align: right;">H02055</p>	Система может удерживать автомобиль в полосе движения.	<ul style="list-style-type: none"> • Совершайте действия рулевым колесом. • Нажмите один из следующих выключателей:  (CRUISE),  системы центрирования в полосе движения LIM (ограничитель скорости)
 <p>Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p> <p style="text-align: right;">H01707</p>	Система не может удерживать автомобиль в полосе движения.	






(2)

Если система по-прежнему не обнаруживает никаких действий рулевым колесом со стороны водителя, несмотря на продолжение подачи предупреждений на этапе (1), она определяет, что водитель не способен управлять автомобилем.

Система замедляет и останавливает автомобиль и отключает возможность управления педалью акселератора водителем. Система подает звуковое предупреждение, и на экраны выводится визуальное предупреждение. Для оповещения водителей автомобилей, находящихся поблизости, активируется аварийная световая сигнализация.

На этом этапе система действует следующим образом.

- Замедление
- Предупреждающее автоматическое торможение
- Аварийная световая сигнализация
- Отключение управления педалью акселератора

Дисплей комбинации приборов / Звуковое предупреждение	Состояние	Как отключить
 <p>Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p> <p style="text-align: right;">H01708</p>	<p>Система может удерживать автомобиль в полосе движения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Совершайте действия рулевым колесом. • Нажмите один из следующих выключателей:  (CRUISE),  системы центрирования в полосе движения , LIM (ограничитель скорости)
 <p>Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p> <p style="text-align: right;">H01164</p>	<p>Система не может удерживать автомобиль в полосе движения.</p>	



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система аварийной остановки отключается на этапе (2), текущая скорость устанавливается в качестве заданной скорости автомобиля для адаптивного круиз-контроля или интеллектуального адаптивного круиз-контроля.
- В зависимости от того, когда отключается система аварийной остановки, могут быть недоступны следующие функции. Они становятся доступны при повторном запуске двигателя.
 - Адаптивный круиз-контроль
 - Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль
 - Система центрирования в полосе движения
 - Круиз-контроль
 - Интеллектуальный круиз-контроль
- Если система обнаруживает преднамеренное нажатие водителем педали акселератора, использование педали акселератора временно разрешается.

(3)

После остановки автомобиля все двери (включая крышку багажного отделения) автоматически отпираются, и автомобиль остается неподвижным.

Отключается система центрирования в полосе движения, и включается электромеханический стояночный тормоз. Подается звуковое предупреждение, и отображается экран с предупреждением. Управление педалью акселератора водителем по-прежнему невозможно. Для оповещения водителей автомобилей, находящихся поблизости, активируется аварийная световая сигнализация.

На этом этапе система действует следующим образом.

- Остановка
- Аварийная световая сигнализация
- Электромеханический стояночный тормоз
- Отключение управления педалью акселератора
- Все двери отпираются (включая крышку багажника)

Дисплей комбинации приборов / Звуковое предупреждение	Состояние	Как отключить
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Emergency Control Activated OFF</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Check Surroundings for Safety OFF</p> </div> </div> <p>Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p> <p style="text-align: right;">H02504</p>	<p>Управление системой центрирования в полосе движения отключается.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Совершайте действия рулевым колесом. • Нажмите один из следующих выключателей:  (CRUISE), система центрирования в полосе движения , LIM (ограничитель скорости)



ПРИМЕЧАНИЕ

Управление замедлением и центрированием в полосе движения будет продолжаться по мере возможности, но в зависимости от ситуации эти функции могут быть отключены. Даже если функции замедления или центрирования в полосе движения отключены, система аварийной остановки продолжает подавать звуковое и визуальное предупреждения, а также активируется аварийная световая сигнализация, чтобы предупредить водителей автомобилей, находящихся поблизости, о возникновении аварийной ситуации.

Содержание экранов при срабатывании системы аварийной остановки при временном отключении системы EyeSight


(1) Внимание к управлению рулевым колесом

Дисплей комбинации приборов / Звуковое предупреждение	Состояние
<div data-bbox="236 316 428 515" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="132 523 535 576">Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p> <p data-bbox="484 611 540 628">H01166</p>	<p data-bbox="561 312 999 419">Система экстренной аварийной остановки продолжает работать, но система центрирования в полосе движения отключается.</p>

(2) Замедление

Дисплей комбинации приборов / Звуковое предупреждение	Состояние
<div data-bbox="236 791 428 991" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="132 999 535 1051">Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p> <p data-bbox="488 1086 544 1104">H01167</p>	<p data-bbox="561 788 999 895">Система экстренной аварийной остановки продолжает работать, но система центрирования в полосе движения отключается.</p>

Экраны при неисправности системы EyeSight во время действия системы аварийной остановки

Дисплей комбинации приборов / Звуковое предупреждение	Состояние
<div data-bbox="240 292 432 488" data-label="Image"></div> <p data-bbox="132 501 535 552">Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p> <p data-bbox="490 587 546 608">H01168</p>	<p data-bbox="561 284 999 421">Продолжает отображаться только предупреждение на дисплее комбинации приборов. Другое управление отключается. (Если работает аварийная световая сигнализация, она продолжает работать.)</p>

Ограничитель скорости с ручным управлением

Ограничитель скорости с ручным управлением — система помощи водителю, предотвращающая превышение установленной скорости автомобиля.

Если возникает вероятность, что автомобиль может превысить заданную скорость, он притормаживается.

Ускорение и замедление происходит после нажатия водителем педалей акселератора и тормоза в пределах, не превышающих установленную водителем скорость.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При работе ограничителя скорости с ручным управлением система не осуществляет контроль за соблюдением дистанции до автомобиля впереди, как при использовании адаптивного круиз-контроля.
Стремитесь к безопасному вождению и при необходимости используйте педаль тормоза для замедления автомобиля, чтобы обеспечить безопасную дистанцию до транспортного средства впереди.
- При следующих условиях не используйте ограничитель скорости с ручным управлением. Это может привести к аварии.
 - Дороги, покрытые льдом, снегом или другими скользкими веществами
Из-за проскальзывания колес автомобиль может потерять устойчивость.
 - Крутые спуски
 - Может быть превышена установленная водителем скорость автомобиля.
 - На крутом затяжном спуске
Возможен перегрев деталей тормозных механизмов.
- При использовании ограничителя скорости с ручным управлением всегда устанавливайте скорость в соответствии с ограничением скорости, интенсивностью движения, дорожными условиями и другими обстоятельствами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В следующих условиях или обстоятельствах эффективность торможения может снизиться и замедлить автомобиль будет невозможно. Нажмите педаль тормоза и при необходимости самостоятельно снизьте скорость.

- Состояние автомобиля (количество и расположение багажа, количество пассажиров и т. д.).
- Состояние дороги (уклон, тип покрытия, форма, неровности и т. д.).
- Техническое состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление воздуха в шинах, использование неполноразмерного запасного колеса и т. д.).
- Детали тормозных механизмов холодные. Например, сразу после запуска двигателя или при низкой наружной температуре.
- В течение короткого времени при движении после запуска двигателя, пока двигатель не прогреется.
- На затяжных спусках детали тормозных механизмов перегреваются (эффективность торможения может снизиться).
- Во время дождя или после мойки автомобиля (детали тормозных механизмов могут стать влажными/мокрыми, и эффективность торможения может снизиться).
- Буксируется прицеп или другой автомобиль и т. д.




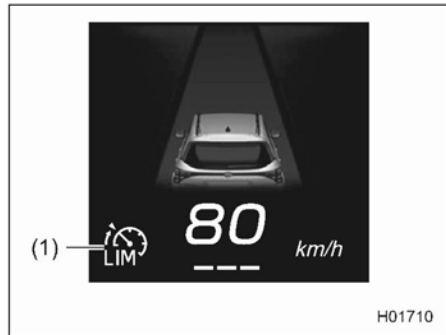
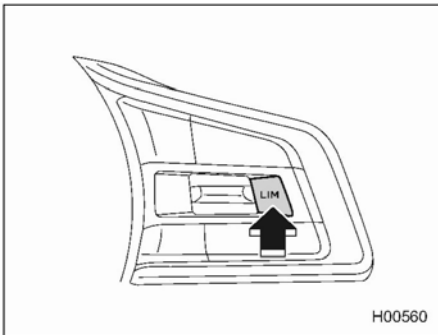
ПРИМЕЧАНИЕ

- Ограничитель скорости с ручным управлением можно использовать даже при приостановке системы EyeSight.
- Ограничитель скорости с ручным управлением и интеллектуальный ограничитель скорости не могут использоваться одновременно. С помощью центрального информационного дисплея выберите Manual (Вручную) или Intelligent (на экране Speed Limiter / Cruise Control (Ограничитель скорости / Круиз-контроль)) в настройках EyeSight.

Как использовать ограничитель с ручным управлением скорости

■ Настройка ограничителя скорости с ручным управлением


- Для использования ограничителя скорости с ручным управлением используйте центральный информационный дисплей.
Эту систему можно использовать, выбрав Manual (Вручную) на экране Speed Limiter / Cruise Control (Ограничитель скорости / Круиз-контроль) в настройках системы EyeSight.
⇒ Стр. 279
- Перевод ограничителя скорости с ручным управлением в режим ожидания.
Нажимается переключатель LIM (ограничитель скорости). При этом на дисплее комбинации приборов отображаются индикатор ограничителя скорости  (белый) и индикатор вашего автомобиля.
На дисплее установленной скорости автомобиля появляется надпись — км/ (— км/ч).



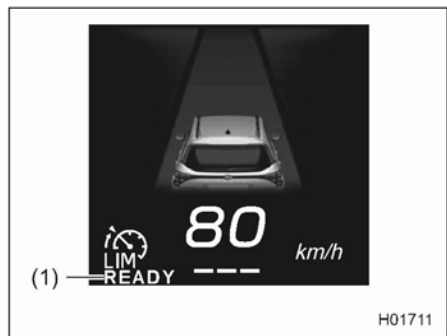
(1) Индикатор ограничителя скорости (белый)

Чтобы установить режим готовности:

При выполнении всех следующих условий на дисплее комбинации приборов отображается индикатор **READY** (READY) и ограничитель скорости с ручным управлением может быть активирован.

- Выключается режим X-MODE (индикатор X-MODE гаснет).
- Система EyeSight не является неисправной.  (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый) гаснет.


⇒ Стр. 274

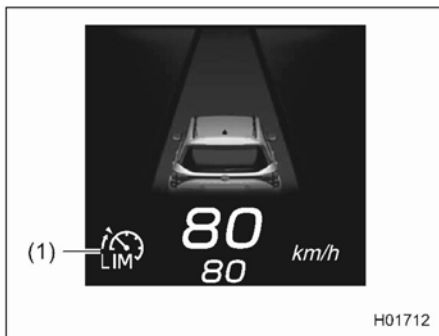
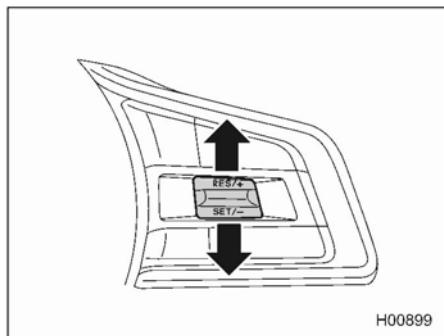


(1) Индикатор READY

3. Переключатель RES/SET переводится в положение RES/+ или SET/-.

Скорость автомобиля в момент нажатия переключателя становится заданной скоростью автомобиля, и включается ограничитель скорости с ручным управлением.

При включении ограничителя скорости с ручным управлением индикатор **READY** (READY) гаснет, отображается заданная скорость автомобиля, а цвет индикатора ограничителя скорости  изменяется с белого на зеленый.



(1) Зеленый



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время использования ограничителя скорости с ручным управлением управление акселератором и тормозной системой для поддержания дистанции между вашим автомобилем и транспортным средством впереди не осуществляется. При необходимости используйте педали акселератора и тормоза. При нажатии педали акселератора ограничитель скорости с ручным управлением временно отключается.

⇒ Стр. 169



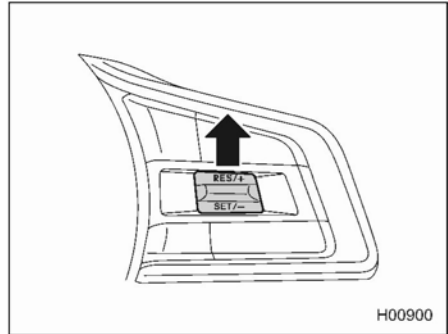
ПРИМЕЧАНИЕ

- На спуске может сработать функция автоматического торможения для поддержания заданной скорости автомобиля.
- При торможении с помощью ограничителя скорости с ручным управлением загораются лампы стоп-сигнала автомобиля.

■ Увеличение заданной скорости автомобиля

- Коротко нажмите кнопку RES/+.
При каждом нажатии заданная скорость автомобиля будет увеличиваться на 5 км/ч.
- При непрерывном нажатии кнопки RES/+ скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом в 1 км/ч до тех пор, пока кнопка нажата.

При нажатии переключателя на дисплее комбинации приборов величина отображаемой заданной скорости изменяется.

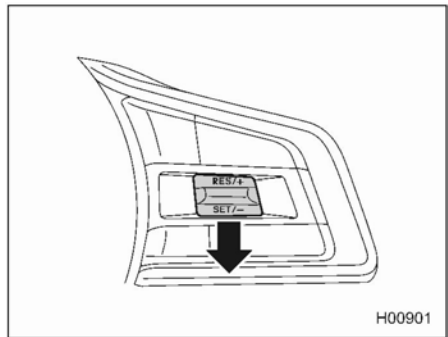


H00900

■ Снижение заданной скорости автомобиля


- Коротко нажмите на сторону SET/- переключателя.
При каждом нажатии установленная скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч.
- При постоянном нажатии кнопки SET/- заданная скорость автомобиля уменьшается шагами в 1 км/ч.

При нажатии переключателя на дисплее комбинации приборов величина отображаемой заданной скорости изменяется.




H00901

■ Временное ускорение

Ограничитель скорости с ручным управлением временно отключается в ответ на следующие действия. При этом цвет индикатора ограничителя скорости  изменяется с зеленого на белый.

- Происходит сильное нажатие педали акселератора.
- Педаль акселератора нажимается сильно при активном управлении ограничением скорости или при движении со скоростью, близкой к заданной скорости автомобиля.


Ограничитель скорости с ручным управлением снова активируется при следующих условиях. При этом цвет индикатора ограничителя скорости  изменяется с белого на зеленый.

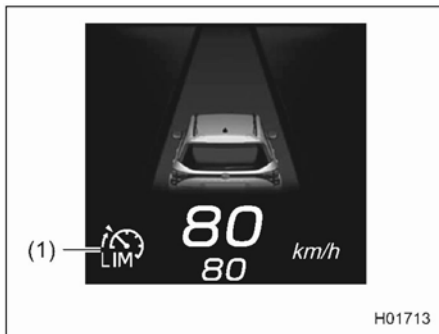
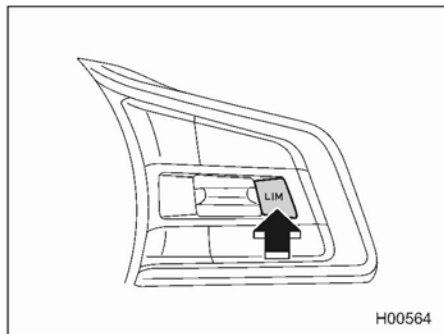
- Педаль акселератора отпускается, и скорость автомобиля снижается до уровня ниже заданной.
- Переключатель SET/- нажимается, когда скорость автомобиля становится выше заданной.
- Педаль акселератора полностью отпускается в течение определенного времени при движении с превышением заданной скорости автомобиля.

■ Отключение ограничителя скорости с ручным управлением

● Отключение с помощью действий водителя


Нажимается переключатель LIM (ограничитель скорости).

Цвет индикатора ограничителя скорости  изменяется с зеленого на белый, в то время как значение заданной скорости автомобиля продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов.




(1) Белый

● Автоматическая отмена самой системой

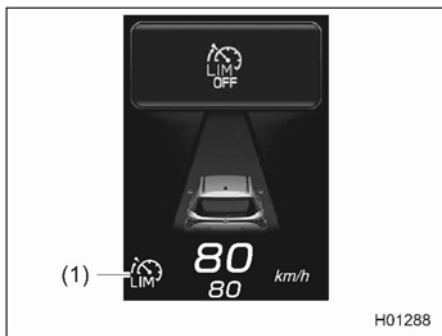
При следующих условиях подается 1 короткое и 1 длинное звуковое предупреждение и ограничитель скорости с ручным управлением автоматически отключается. Цвет индикатора ограничителя скорости  изменяется с зеленого на белый. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания.

- Включается режим X-MODE (горит индикатор X-MODE).
- Настройка на экране Speed Limiter / Cruise Control (Ограничитель скорости / Круиз-контроль) в настройках системы EyeSight была изменена на Intelligent (Интеллектуальный).

⇒ Стр. 279

- При возникновении ошибки системы EyeSight.  (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый)

⇒ Стр. 274




(1) Белый

После восстановления условий снова выполните операцию настройки ограничителя скорости с ручным управлением, чтобы снова активировать его.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


Ограничитель скорости с ручным управлением не включается, когда рычаг селектора находится в положении R. При этом цвет индикатора ограничителя скорости  изменяется на белый.

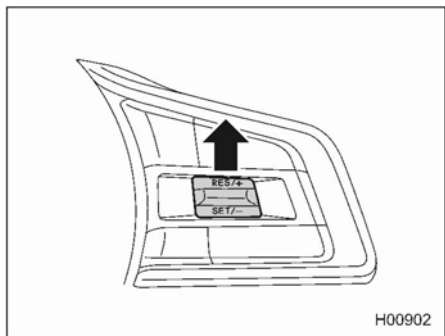


ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система EyeSight неисправна, предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтого цвета) отображается на дисплее комбинации приборов. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте, затем выключите двигатель и запустите его снова. Если после повторного запуска двигателя индикатор продолжает гореть, значит, ограничитель скорости с ручным управлением использован быть не может. Это не мешает управлению автомобилем в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.
⇒ Стр. 274
- Если ограничитель скорости с ручным управлением отключился автоматически, выполните установку заданной скорости снова после устранения условий, вызвавших отключение системы. Если ограничитель скорости с ручным управлением не удастся активировать даже после устранения условий, препятствовавших его использованию, возможно, система EyeSight неисправна. Это не мешает управлению автомобилем в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.

■ Восстановление скорости автомобиля, установленной ранее


Данные о скорости автомобиля, установленной ранее, сохраняются в памяти системы. Чтобы восстановить эту скорость, переведите переключатель RES/SET в положение RES/+. Цвет индикатора ограничителя скорости  изменяется с белого на зеленый.



(1) Зеленый




ПРИМЕЧАНИЕ

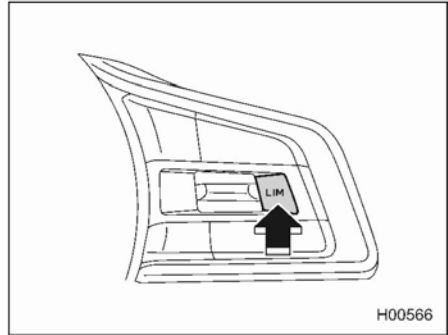
- Данные о скорости, сохраненные в памяти, удаляются в следующих случаях:
 - Ограничитель скорости с ручным управлением отключается путем нажатия выключателя LIM (ограничитель скорости).
 - Переключатель  (CRUISE) был нажат для перехода от режима ограничителя скорости с ручным управлением к режиму адаптивного круиз-контроля.
 - Заданная скорость автомобиля может находиться в диапазоне 30–145 км/ч.
 - Если при установке заданной скорости скорость автомобиля составляет примерно 30 км/ч или меньше, заданной скоростью становится 30 км/ч.
 - Если в памяти нет данных о скорости автомобиля, выбранной ранее (предыдущая настройка), то при переводе переключателя RES/SET в положение RES/+ в качестве заданной устанавливается текущая скорость автомобиля.
- ⇒ Стр. 169


■ Отключение ограничителя скорости с ручным управлением

Любое из описанных ниже действий приводит к отключению ограничителя скорости с ручным управлением.



- Если ограничитель скорости с ручным управлением не активен, нажимается переключатель LIM (ограничитель скорости).

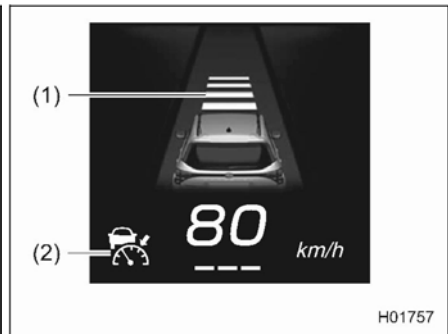
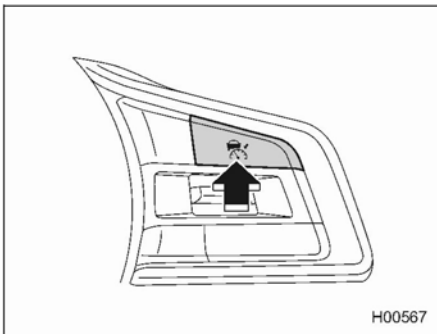
Индикатор ограничителя скорости  и индикатор вашего автомобиля на дисплее комбинации приборов гаснут.



- Нажатие переключателя  (CRUISE).

Ограничитель скорости с ручным управлением отключается, а адаптивный круиз-контроль включается.

Индикатор ограничителя скорости  на дисплее комбинации приборов гаснет, а индикатор адаптивного круиз-контроля  и индикатор настройки дистанции до автомобиля впереди начинают подсвечиваться белым цветом.



- (1) Индикатор настройки дистанции
- (2) Индикатор адаптивного круиз-контроля (белый)

Интеллектуальный ограничитель скорости

Интеллектуальный ограничитель скорости — система, которая автоматически регулирует заданную скорость автомобиля для ограничителя скорости с учетом значений скорости, определяемых системой распознавания дорожных знаков.

⇒ Стр. 229

Если возникает вероятность, что автомобиль может превысить заданную скорость, он притормаживается.

Ускорение и замедление происходит после нажатия водителем педалей акселератора и тормоза в пределах, не превышающих установленную водителем скорость.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При действии интеллектуального ограничителя скорости система не осуществляет управление дистанцией до автомобиля впереди, как при использовании адаптивного круиз-контроля.

Стремитесь к безопасному вождению и при необходимости используйте педаль тормоза для замедления автомобиля, чтобы обеспечить безопасную дистанцию до транспортного средства впереди.

- В следующих условиях не используйте интеллектуальный ограничитель скорости. Это может привести к аварии.
 - Дороги, покрытые льдом, снегом или другими скользкими веществами
Из-за проскальзывания колес автомобиль может потерять устойчивость.
 - Крутые спуски
Заданная скорость автомобиля может быть превышена.
 - На крутом затяжном спуске
Возможен перегрев деталей тормозных механизмов.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- В следующих условиях или обстоятельствах эффективность торможения может снизиться и замедлиться будет невозможно. Нажмите педаль тормоза и при необходимости самостоятельно снизьте скорость.
 - Состояние автомобиля (количество/расположение груза, пассажиров и т. д.).
 - Состояние дороги (уклон, состояние покрытия, форма, неровности и т. д.).
 - Техническое состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление воздуха в шинах, использование неполноразмерного запасного колеса и т. д.).
 - Детали тормозных механизмов холодные. Например, сразу после запуска двигателя или при низкой наружной температуре.
 - В течение короткого времени при движении после запуска двигателя, пока двигатель не прогреется.
 - На затяжных спусках детали тормозных механизмов перегреваются (эффективность торможения может снизиться).
 - Во время дождя или после мойки автомобиля (детали тормозных механизмов могут стать влажными/мокрыми, и эффективность торможения может снизиться).
 - Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
- Если система распознавания дорожных знаков не может правильно определить значение ограничения скорости, заданное значение максимальной скорости может быть установлено так, что оно будет отличаться от фактического значения ограничения скорости.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Ограничитель скорости с ручным управлением и интеллектуальный ограничитель скорости не могут использоваться одновременно. С помощью центрального информационного дисплея выберите Manual (Вручную) или Intelligent (на экране Speed Limiter / Cruise Control (Ограничитель скорости / Круиз-контроль)) в настройках EyeSight.

Как использовать интеллектуальный ограничитель скорости



■ Настройка интеллектуального ограничителя скорости

1. Для использования интеллектуального ограничителя скорости используйте центральный информационный дисплей.

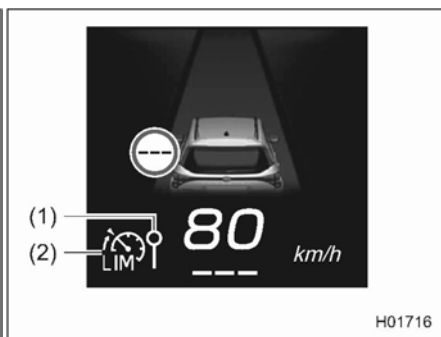
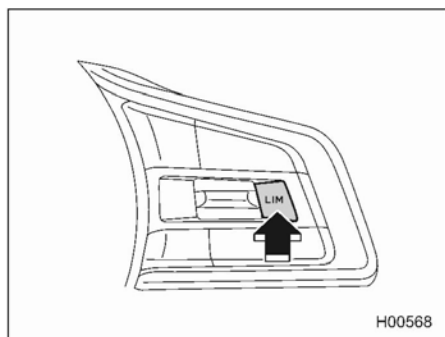
Эту функцию можно использовать, выбрав пункт Intelligent (Интеллектуальный) на экране Speed Limiter / Cruise Control (Ограничитель скорости / Круиз-контроль) в настройках системы EyeSight.

⇒Стр. 279

2. Перевод интеллектуального ограничителя скорости в режим ожидания.

Нажимается переключатель LIM (ограничитель скорости). При этом на дисплее комбинации приборов отображаются индикатор ограничителя скорости  (белый), индикатор распознавания знаков ограничения скорости  (белый) и индикатор вашего автомобиля.

На дисплее установленной скорости автомобиля появляется надпись — km/ (— км/ч).



- (1) Индикатор распознавания знаков ограничения скорости (белый)
- (2) Индикатор ограничителя скорости (белый)

Чтобы установить режим готовности:

При выполнении всех следующих условий на дисплее комбинации приборов отображается индикатор **READY** (READY), и интеллектуальный ограничитель скорости может быть активирован.

- Выключается режим X-MODE (индикатор X-MODE гаснет).
- Система EyeSight не является неисправной. **EyeSight** (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый) гаснет.

⇒ Стр. 274





(1) Индикатор READY

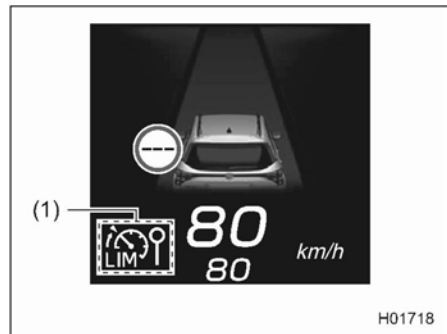
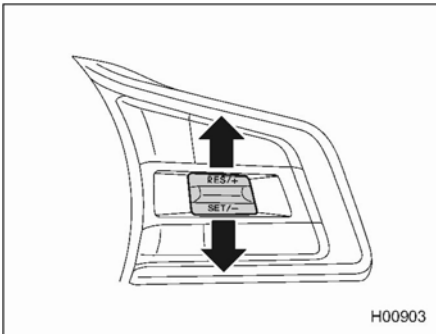
- Работа системы EyeSight не приостанавливается. Индикатор временного отключения системы EyeSight **EyeSight** белого цвета не горит.

⇒ Стр. 275

3. Переведите переключатель RES/SET в положение RES/+ или SET/-.

Значение скорости автомобиля в момент нажатия переключателя становится заданной скоростью автомобиля, и включается интеллектуальный ограничитель скорости.

При включении интеллектуального ограничителя скорости индикатор **READY** (READY) гаснет, отображается значение заданной скорости автомобиля, и цвет индикатора ограничителя скорости  и индикатора распознавания ограничения скорости  изменяется с белого на зеленый.



(1) Зеленый

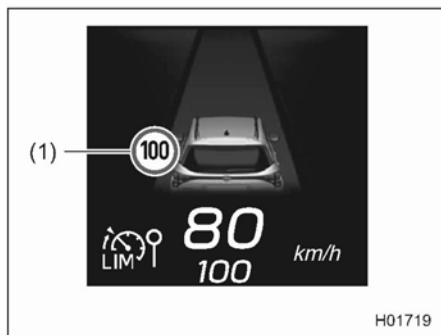
ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете изменять заданную скорость автомобиля с помощью переключателя RES/SET до тех пор, пока не будет обнаружено ограничение скорости и оно не будет установлено в качестве заданной скорости автомобиля. Способ увеличения или уменьшения заданной скорости такой же, как и для ограничителя скорости с ручным управлением.

⇒ Стр. 169

4. При обнаружении знака ограничения скорости значение скорости, указанное на знаке, становится заданной скоростью автомобиля.

Граница индикатора знака ограничения скорости светится зеленым цветом.



- (1) Индикатор знака ограничения скорости (зеленый)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время использования интеллектуального ограничителя скорости управление акселератором и тормозной системой для поддержания дистанции до автомобиля впереди не осуществляется. При необходимости используйте педали акселератора и тормоза. При нажатии педали акселератора интеллектуальный ограничитель скорости временно отключается.

⇒ Стр. 179



- Заданная скорость автомобиля может отличаться от фактического ограничения скорости. Используйте педаль акселератора или переключатель LIM (ограничитель скорости), чтобы временно отключать интеллектуальный ограничитель скорости, и устанавливайте скорость, соответствующую конкретным условиям движения.

ПРИМЕЧАНИЕ



- На спуске может сработать функция автоматического торможения для поддержания заданной скорости автомобиля.
- Когда торможение осуществляется с помощью интеллектуального ограничителя скорости, загораются стоп-сигналы автомобиля.
- Если ваш автомобиль движется по участку дороги без дорожных знаков или без ограничения скорости, отображаемое значение заданной скорости обозначается как «--- км/ч» и система не контролирует скорость автомобиля.

⇒ Стр. 232

■ Временное ускорение

Интеллектуальный ограничитель скорости временно отключается в ответ на следующие действия. При этом цвет индикатора ограничителя скорости  и индикатора распознавания знаков ограничения скорости  изменяется с зеленого на белый.

- Происходит сильное нажатие педали акселератора.
- Педаль акселератора нажимается сильно при активном управлении ограничением скорости или при движении со скоростью, близкой к заданной скорости автомобиля.



Действие интеллектуального ограничителя скорости возобновляется при следующих условиях. При этом цвет индикатора ограничителя скорости  и индикатора распознавания знаков ограничения скорости  изменяется с белого на зеленый.

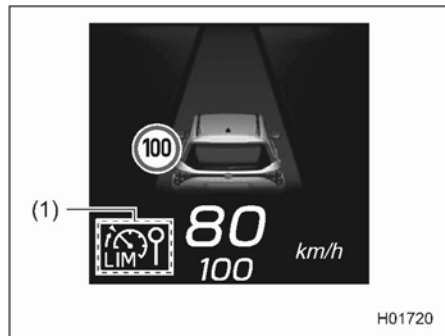
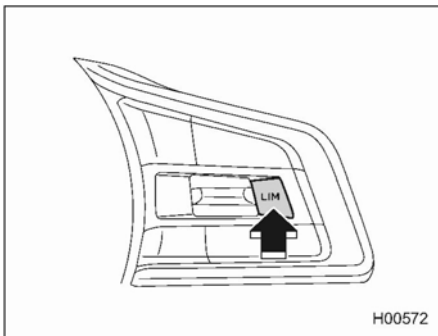
- Педаль акселератора отпускается, и скорость автомобиля снижается до уровня ниже заданной.
- Педаль акселератора полностью отпускается в течение определенного времени при движении с превышением заданной скорости автомобиля.
- Во время движения с превышением заданной скорости обнаруживается знак ограничения скорости, меньший, чем заданная скорость автомобиля, и в ответ на это заданная скорость автомобиля снижается.

■ Отключение интеллектуального ограничителя скорости

● Отключение с помощью действий водителя

Нажимается переключатель LIM (ограничитель скорости).

Цвет индикатора ограничителя скорости  и индикатора распознавания знаков ограничения скорости  изменяется с зеленого на белый, а значение заданной скорости автомобиля продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов. При этом также гаснет зеленая окантовка вокруг индикатора дорожных знаков.



(1) Белый


● Автоматическая отмена самой системой

При следующих условиях подается 1 короткое и 1 длинное звуковое предупреждение и интеллектуальный ограничитель скорости автоматически отключается. Цвет индикатора ограничителя скорости  и индикатора распознавания знаков ограничения скорости  изменяется с зеленого на белый, и зеленая окантовка индикатора дорожного знака гаснет. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания.

- Включается режим X-MODE (горит индикатор X-MODE).

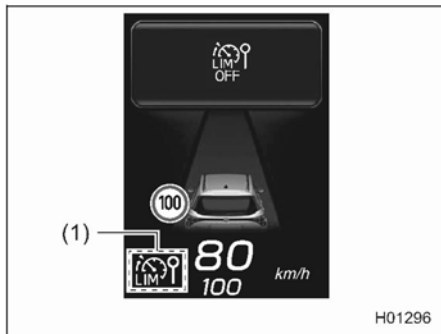
- Настройка на экране Speed Limiter / Cruise Control (Ограничитель скорости / Круиз-контроль) в настройках системы EyeSight была изменена на Manual (Вручную).

⇒ Стр. 279

- При возникновении ошибки системы EyeSight.  (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый)

⇒ Стр. 274



После восстановления условий снова выполните операцию настройки интеллектуального ограничителя скорости, чтобы снова активировать его.




(1) Белый





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

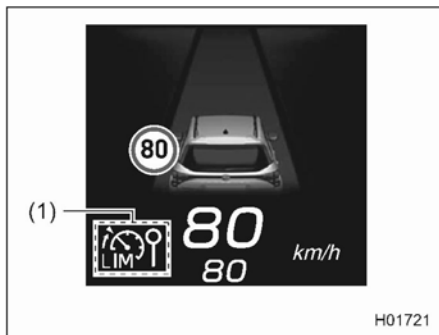
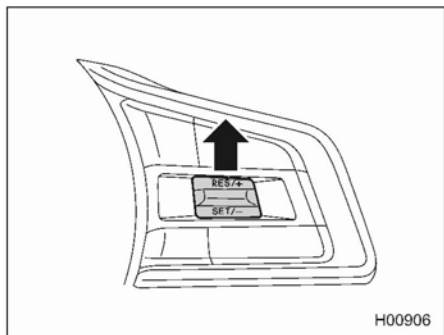
Интеллектуальный ограничитель скорости не включается, когда рычаг селектора находится в положении R. При этом цвет индикатора ограничителя скорости  и индикатора распознавания знаков ограничения скорости  изменяется на белый.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если система EyeSight неисправна, предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтого цвета) отображается на дисплее комбинации приборов. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте, затем выключите двигатель и запустите его снова. Если после повторного запуска двигателя индикатор продолжает гореть, значит, интеллектуальный ограничитель скорости использован быть не может. Это не мешает управлению автомобилем в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.
⇒ Стр. 274
- При временном отключении системы EyeSight интеллектуальный ограничитель скорости не действует, поскольку дорожные знаки распознаваться не могут.
- Если интеллектуальный ограничитель скорости отключился автоматически, выполните установку заданной скорости снова после устранения условий, вызвавших отключение системы. Если интеллектуальный ограничитель скорости не удастся активировать даже после соблюдения всех условий, возможно, система EyeSight неисправна. Это не мешает управлению автомобилем в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.

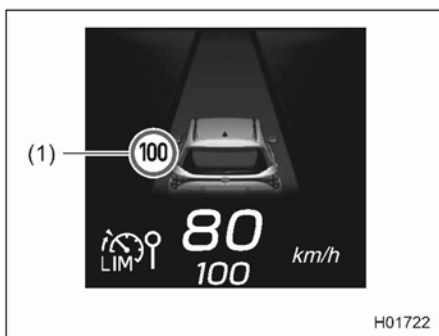
■ Восстановление скорости автомобиля, установленной ранее

Данные о скорости автомобиля, установленной ранее, сохраняются в памяти системы. Чтобы восстановить эту скорость, переведите переключатель RES/SET в положение RES/+. Когда цвет индикатора ограничителя скорости  и индикатора распознавания знаков ограничения скорости  изменяется с белого на зеленый, возобновляется движение со скоростью, заданной ранее.




(1) Зеленый

Если обнаружено ограничение скорости, окантовка индикатора дорожного знака светится зеленым цветом, а затем обнаруженное значение ограничения скорости устанавливается в качестве заданной скорости автомобиля.





(1) Зеленый



**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Данные о скорости, сохраненные в памяти, удаляются в следующих случаях:
 - Интеллектуальный ограничитель скорости отключается путем нажатия переключателя LIM (ограничитель скорости).
 - Переключатель  (CRUISE) нажимается для перехода от интеллектуального ограничителя скорости к интеллектуальному адаптивному круиз-контролю.
- Вы можете изменять заданную скорость автомобиля с помощью переключателя RES/SET до тех пор, пока не будет обнаружено ограничение скорости и оно не будет установлено в качестве заданной скорости автомобиля. Способ увеличения или уменьшения заданной скорости такой же, как и для ограничителя скорости с ручным управлением.
⇒ Стр. 169
- Заданная скорость автомобиля может быть установлена, начиная с 30 км/ч.

■ Выключение интеллектуального ограничителя скорости

Любое из описанных ниже действий приводит к отключению интеллектуального ограничителя скорости.

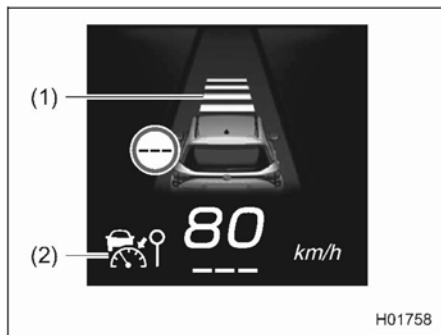
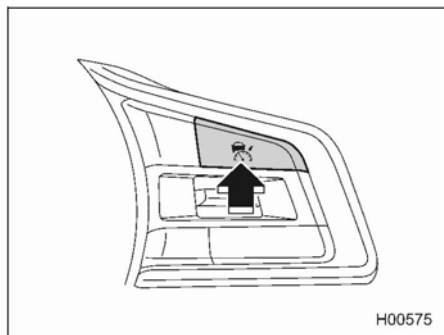
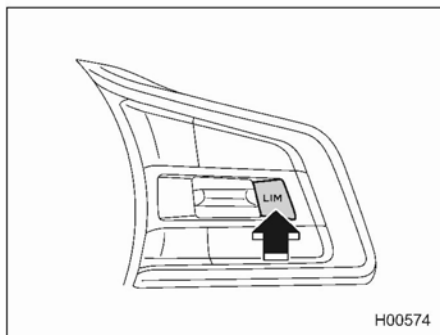
- Когда цвет индикатора ограничителя скорости  и индикатора распознавания знаков ограничения скорости  становится белым, нажимается выключатель LIM (ограничитель скорости).

Индикатор ограничителя скорости , индикатор распознавания знаков ограничения скорости  и индикатор вашего автомобиля на дисплее комбинации приборов гаснут.

- Нажатие переключателя  (CRUISE).

Интеллектуальный ограничитель скорости отключается, а интеллектуальный адаптивный круиз-контроль включается.

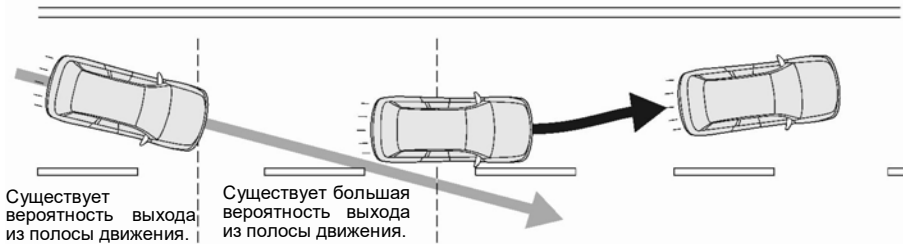
Индикатор ограничителя скорости  на дисплее комбинации приборов гаснет, а индикатор адаптивного круиз-контроля  и индикатор настройки дистанции до автомобиля впереди начинают подсвечиваться белым цветом.



- (1) Индикатор настройки дистанции
- (2) Индикатор адаптивного круиз-контроля (белый)

Функция предотвращения выхода из полосы движения

Система распознает продольные линии разметки полосы движения и границы дороги, чтобы предотвратить выход автомобиля за пределы полосы. Если ваш автомобиль движется по скоростной дороге со скоростью выше 60 км/ч и автомобиль может покинуть занимаемую полосу движения, система, используя рулевое управление, направляет ваш автомобиль в сторону, противоположную линии разметки, которую может пересечь автомобиль.



S04051

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция предотвращения выхода из полосы движения не является системой автономного вождения.

Не переоценивайте возможности функции предотвращения выхода из полосы движения. Эта система не предназначена для помощи при невнимательном вождении и не является системой, позволяющей управлять автомобилем без удержания в руках рулевого колеса. Во время движения обязательно надежно удерживайте рулевое колесо руками. Для обеспечения безопасности движения следите за дистанцией до автомобиля, движущегося впереди, или автомобиля, движущегося параллельно с вашим автомобилем, и обстановкой вокруг автомобиля.

Если вы чувствуете, что уровень контроля и выбор времени системой отличаются от вашего собственного стиля вождения, система может не обеспечивать безопасность движения. Не используйте функцию предотвращения выхода из полосы движения.

Функция предотвращения выхода из полосы движения срабатывает не всегда и не во всех ситуациях. Если вы полагаетесь только на функцию предотвращения выхода из полосы движения, это может привести к аварии, например к столкновению с препятствием, находящимся рядом с полосой, по которой движется ваш автомобиль, или с транспортным средством в соседней полосе.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Перед использованием системы убедитесь в отсутствии проблем с шинами и тормозной системой во время ежедневного осмотра.
 - Система может работать неправильно при следующих условиях. Не используйте функцию предотвращения выхода из полосы движения.
 - Давление воздуха в шинах не соответствует рекомендуемому.¹
 - Установлены неравномерно изношенные шины.*¹
 - Установлены шины не рекомендованной размерности.*¹
 - Нарушена балансировка колес, например утерян или смещен балансировочный грузик и т. п.*¹
 - Нарушены углы установки колес.*¹
 - Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
 - Были внесены изменения в конструкцию подвески (включая оригинальные детали SUBARU).
 - На автомобиле установлен предмет, мешающий обзору стереокамеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - На рулевом колесе ощущается ненормальная вибрация, или поворачивать рулевое колесо стало тяжелее, чем обычно.
 - Рулевое колесо было заменено неоригинальным рулевым колесом SUBARU.
 - Фары загрязнены, или на них попал снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены, и их трудно обнаружить.)
 - Неправильно отрегулировано положение оптических осей фар. (Объекты недостаточно освещены, и их трудно обнаружить.)
 - Фары, противотуманные фары и другие огни: внесены неразрешенные изменения.
 - Нарушена курсовая устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
 - Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).*²
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - Превышено максимальное количество пассажиров.
 - Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
 - Комбинация приборов не работает должным образом. Например, неправильно включаются или выключаются контрольные лампы, предупреждающие сигнализаторы, индикаторы, не подаются звуковые предупреждения, или индикация на дисплее комбинации приборов отличается от нормальной.*³
- *1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля.
Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

*3: подробную информацию о функциях и работе комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

• Функция предотвращения выхода из полосы движения предназначена для использования на скоростных шоссе, автострадах, платных дорогах, автомагистральных и подобных дорогах с ограниченным доступом. Она не предназначена для использования в городских условиях. В следующих условиях не используйте функцию предотвращения выхода из полосы движения. Это может привести к аварии.

- Обычные дороги (дороги, не относящиеся к вышеперечисленным).

В зависимости от условий движения (сложности дорог и других факторов) система может не справиться с задачами, как того требуют дорожные условия, что может привести к аварии.

- Дороги с крутыми поворотами.

- Дороги с ограничениями движения по полосам или временными полосами движения из-за строительных/дорожных работ и т. д.

- На дороге есть следы старой дорожной разметки.

- Избегайте проезда мимо припаркованных автомобилей.

- На дорожном покрытии есть лед, снег, лужи и т. д.

- На дорожном покрытии есть трещины или следы строительства.

- Дороги, покрытые льдом, снегом или другими скользкими веществами.

Колеса могут скользить, что может привести к потере контроля над автомобилем.

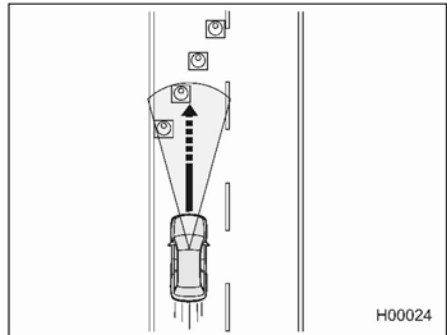
- Вход в крутой поворот для выезда на развязку или перекресток, а также на территорию придорожной инфраструктуры, парковку, пункт взимания оплаты или другие объекты.

- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля, движущегося впереди, или встречного транспорта.

- В поле зрения стереокамеры попадают следы влаги, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, свет, отражающийся от грязи, и т. д.

- Следы влаги или грязи были не полностью удалены с ветрового стекла. Существует риск того, что стереокамера может не обнаружить линии разметки полосы движения.

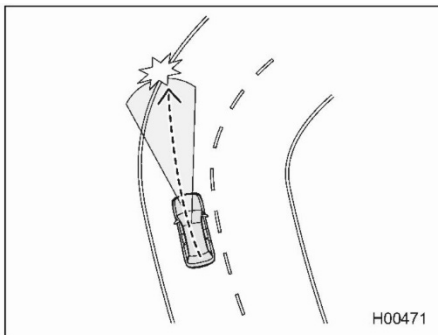
- Поле зрения стереокамеры ограничено или полностью закрыто (например, при наличии длинномерного предмета на верхнем багажнике вашего автомобиля).



Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

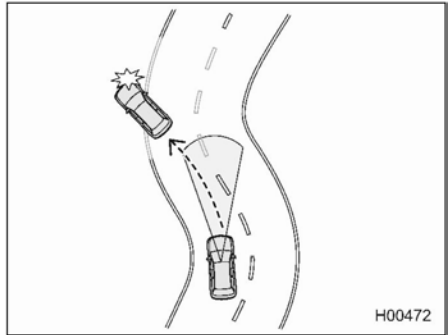
- При следующих условиях стереокамера может с трудом распознавать линии разметки полос движения и система может работать неправильно.
 - Ночью или в туннеле без включенных фар.
 - В плохую погоду (например, в дождь, снег или густой туман).
 - Поверхность дороги влажная и блестит в лучах фар.
 - На полосе, по которой движется ваш автомобиль, есть другие дорожные указатели (стрелки, надписи и т. д.).
 - Расстояние между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, мало, что затрудняет обнаружение линии разметки полосы движения.
 - Ваш автомобиль переместился на соседнюю полосу, или автомобиль, находящийся впереди, перестроился.
 - Форма изгиба дороги внезапно изменилась.
 - Тени от ограждений или других подобных объектов накладываются на линии разметки полосы движения.
 - В объектив камеры попадает сильный встречный свет (солнечный свет или лучи фар встречного транспорта и т. д.).
 - Ширина полосы движения либо слишком малая, либо слишком большая.
 - Ширина полосы движения изменилась.
- Стереокамера может с трудом распознавать линии разметки полосы движения из-за особенностей ее работы.
 - Линии разметки полос движения отсутствуют или сильно стерлись.
 - Автомобиль движется по полосе движения с линиями продольной разметки желтого цвета.
 - Цвет линий разметки схож с цветом дорожного покрытия.
 - Используются двойные линии разметки полос.
 - Используются узкие линии разметки полос.
 - На дороге есть линии, не являющиеся линиями разметки.
 - Линии разметки полос движения касаются стен и столбов.



Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Форма линий разметки полосы движения внезапно изменяется (вход в поворот / выход из поворота, извилистая дорога и т. д.).



- При движении по полосам, ведущим к развязкам, перекресткам, зонам придорожной инфраструктуры или парковкам.
- На обочине дороги есть бордюры или подпорная стенка.
- Резко изменяется интенсивность освещения, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.
- Не полностью удаляются следы жидкости с ветрового стекла во время или после использования омывателя ветрового стекла.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Работа функции предотвращения выхода из полосы движения может быть не оптимальной при следующих условиях. Кроме того, эта функция может не работать или автоматически отключиться.
 - Сразу же после того, как вес вашего автомобиля сильно изменяется.
 - Непосредственно после замены колес/шин или регулировки давления воздуха в шинах.
 - Непосредственно после калибровки, ремонта или замены камеры или связанных с ней компонентов.
 - Непосредственно после ремонта или замены деталей подвески или рулевого управления.
 - Используются зимние шины или шины, не являющиеся оригинальными шинами SUBARU.
 - На автомобиль воздействует встречный ветер.
 - Резкое изменение уклона дороги (подъем или спуск).
 - Уклон в направлении пересечения дорог велик или резко меняется.
 - Неровности, извилистая дорога, стыки в дорожном покрытии.
 - Автомобиль резко ускоряется/замедляется.
 - Сразу после запуска двигателя при низкой температуре наружного воздуха.
 - Наружная температура высокая.
- Если вы не используете функцию предотвращения выхода из полосы движения, обязательно отключите ее. Если оставить эту функцию включенной, она может неожиданно сработать, что может привести к аварии.
⇒ Стр. 195
- При включении функции предотвращения выхода из полосы движения может измениться усилие на рулевом колесе.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если эта система работает непрерывно в течение длительного времени, подается звуковое предупреждение и на дисплее комбинации приборов появляется экран прерывания.
- Если функция предотвращения выхода из полосы движения работает непрерывно и водитель не управляет рулевым колесом, подается звуковое предупреждение и на дисплее комбинации приборов появляется экран прерывания. В зависимости от количества срабатываний системы оповещение может подаваться и после ее отключения.
- Если функция предотвращения выхода из полосы движения не работает в течение определенного времени или отключается, подача предупреждений прекращается.

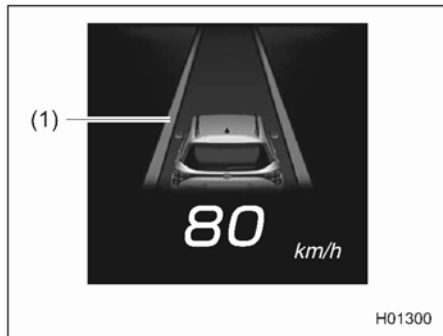
Как использовать функцию предотвращения выхода из полосы движения

Функция предотвращения выхода из полосы движения включается в следующих ситуациях.

- Двигатель работает.
- На центральном информационном дисплее на экране Lane Departure (Выход из полосы движения) в настройках системы EyeSight выберите All Functions (Все функции) или Lane Departure Prevention Function Only (Только функция предотвращения выхода из полосы движения).

⇒ Стр. 279

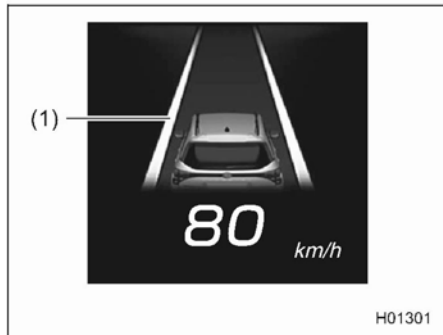
Если функция предотвращения выхода из полосы движения включена, на дисплее комбинации приборов отображается индикатор линии разметки полосы (серый) и индикатор вашего автомобиля.



(1) Индикатор линии разметки полосы движения (серый)

Функция предотвращения выхода из полосы движения переходит в режим ожидания, и индикатор линии разметки полосы движения (белый) загорается при выполнении всех следующих условий.

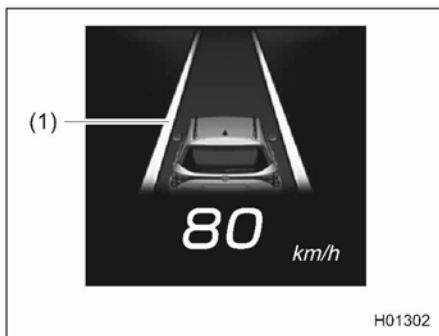
- Скорость вашего автомобиля находится в следующем диапазоне.
 - Определение линий разметки полосы движения: примерно 60–145 км/ч
 - Определение границ дороги: примерно 60–100 км/ч
- Система центрирования в полосе движения не работает.
- Водитель управляет рулевым колесом.
- На дороге, ширина полосы которой составляет примерно 3-4 м.
- На прямой дороге или в пологом повороте.
- Движение по центру полосы движения.



(1) Белый

*: индикатор линий разметки полосы движения подсвечивается белым цветом при обнаружении линий разметки.

Когда автомобиль может покинуть полосу движения, начинает работать функция предотвращения выхода из полосы движения и цвет индикатора линии разметки полосы движения изменяется с белого на желтый на той стороне, где активирована эта функция.



(1) Желтый

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если руки водителя просто лежат на рулевом колесе в течение определенного времени или управление рулевым колесом не происходит, система временно отключается. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается сообщение об отключении функции предотвращения выхода из полосы движения.
- Функция предотвращения выхода из полосы движения срабатывает, когда она определяет, что автомобиль может выйти из занимаемой полосы движения, если он продолжит двигаться в том же направлении. Поэтому система срабатывает раньше, чем функция предупреждения о выходе из полосы движения (=> стр. 216). Это может зависеть от окружающей обстановки и состояния дороги.
- Индикатор линии разметки полосы движения в режиме ожидания и в рабочем режиме может подсвечиваться только с левой или правой стороны.
- Даже если функция предотвращения выхода из полосы движения выключена, при выключении и последующем запуске двигателя она снова включается. При повторном запуске двигателя для этой системы по умолчанию устанавливается значение «Вкл.».
- При включении функции предотвращения выхода из полосы движения и системы удержания в полосе движения в экстренных ситуациях:
 - После активации системы удержания в полосе движения в экстренных ситуациях и прекращения обнаружения встречного или следующего за вашим автомобилем транспортного средства, если все еще существует вероятность того, что ваш автомобиль может покинуть полосу движения, управление переключается на функцию предотвращения выхода из полосы движения.
 - Если во время работы функции предотвращения выхода из полосы движения рядом обнаруживается автомобиль, управление переключается на систему удержания в полосе движения в экстренных ситуациях.
- Если при включенном адаптивном круиз-контроле или интеллектуальном адаптивном круиз-контроле горит индикатор  (белый), функция предотвращения выхода из полосы движения не активируется.

■ Отключение функции предотвращения выхода из полосы движения

● Отключение водителем

Любое из описанных ниже действий приводит к временному отключению функции предотвращения выхода из полосы движения.

При временном отключении этой функции цвет индикатора линии разметки полосы движения становится серым.

- Сильное нажатие педали тормоза.
- Включение указателя поворота.
- Система определяет, что водитель управляет рулевым колесом для перестроения.
- Включается аварийная световая сигнализация.

● Автоматическое отключение


При следующих условиях функция предотвращения выхода из полосы движения временно отключается.

Если система временно отключена, цвет индикатора линии разметки полосы движения становится серым.

- Система не обнаруживает линии разметки полосы движения.
- Скорость автомобиля меньше примерно 60 км/ч или больше примерно 150 км/ч.
- Активирована система управления динамикой автомобиля или противобуксовочная система.
- Открывается любая дверь (кроме крышки багажного отделения).
- Не застегнут ремень безопасности водителя.
- Включается электромеханический стояночный тормоз.
- Рычаг селектора переводится в положение, отличное от D или M.
- Автомобиль входит в крутой поворот.
- При движении в крутом повороте.
- При движении в сложных дорожных условиях.
- Из-за работы другой системы.
- Из-за ошибки системы EyeSight. (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight

 : желтый)

⇒ Страница 274

- Система EyeSight временно отключается. (Индикатор временного отключения системы EyeSight  : белый)

⇒ Страница 275

Функция предотвращения выхода из полосы движения

- Система не обнаруживает действий водителя рулевым колесом в течение определенного времени.

- Когда система обнаруживает отсутствие действий рулевым колесом, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания. Экран прерывания отображается до тех пор, пока система не обнаружит действия водителя рулевым колесом.



Если система по-прежнему не обнаруживает этих действий, функция предотвращения выхода из полосы движения временно отключается. Система предупреждает водителя с помощью экрана прерывания на дисплее комбинации приборов и звуковым предупреждением (1 короткое / 1 длинное).




■ Отключение функции предотвращения выхода из полосы движения

Чтобы отключить функцию предотвращения выхода из полосы движения, воспользуйтесь центральным информационным дисплеем.

Эта функция отключается, если выбрать Warning Buzzer Only (Только зуммер) или OFF (Выкл.) на экране Lane Departure (Выход из полосы) в настройках системы EyeSight.

=> Стр. 279


На дисплее комбинации приборов появляется индикатор .

● Индикатор выключения функции предотвращения выхода из полосы движения


Этот индикатор появляется при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя.

Он подсвечивается, когда функция предотвращения выхода из полосы движения выключается.

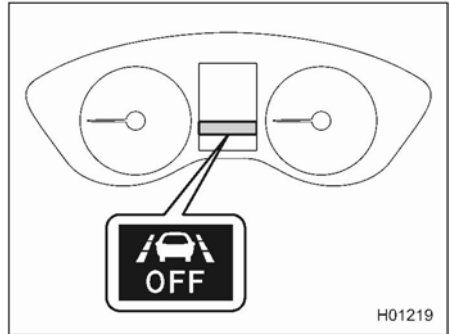
Он также загорается при следующих условиях.

- Из-за ошибки системы EyeSight. (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  : желтый)

⇒ Страница 274

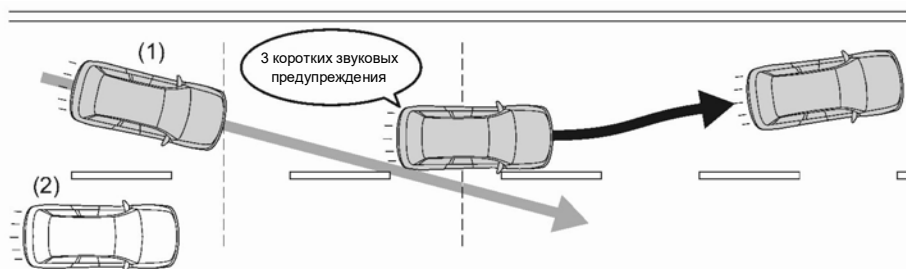
- Система EyeSight временно отключается. (Индикатор временного отключения системы EyeSight  : белый)

⇒ Стр. 275



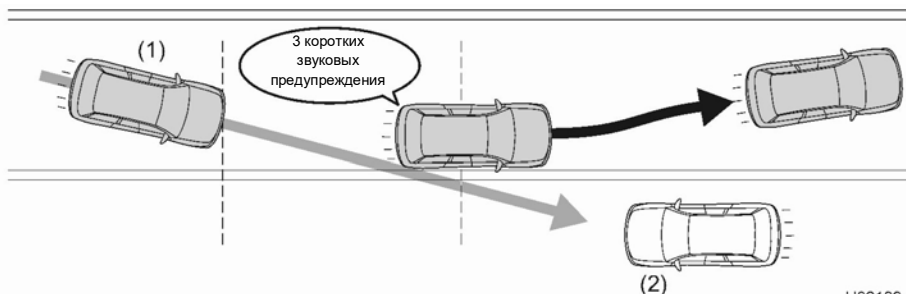
Система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях

Если скорость движения автомобиля на скоростном шоссе, автостраде и т. п. составляет примерно 50 км/ч или более и существует вероятность выхода из полосы движения при наличии преследующего или приближающегося по соседней полосе встречного автомобиля, эта система помогает водителю повернуть рулевое колесо в направлении, которое предотвращает выход вашего автомобиля из занимаемой полосы движения. При этом подается звуковое предупреждение (3 коротких гудка) и на экране появляется экран прерывания.



H02188

- (1) Ваш автомобиль
- (2) Следование за автомобилем, движущимся по соседней полосе



H02189

- (1) Ваш автомобиль
- (2) Встречный автомобиль на соседней полосе движения

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Система удержания в полосе движения в экстренных случаях не является системой автономного вождения.

Не переоценивайте возможности этой системы. Эта система не предназначена для помощи при невнимательном вождении и не является системой, позволяющей управлять автомобилем без удержания в руках рулевого колеса. Во время движения обязательно надежно удерживайте рулевое колесо руками. Для обеспечения безопасности движения следите за дистанцией до автомобиля, движущегося впереди, или автомобиля, движущегося параллельно с вашим автомобилем, и обстановкой вокруг автомобиля.

Если вы чувствуете, что уровень контроля и выбор времени системой отличаются от вашего собственного стиля вождения, система может не обеспечивать безопасность движения. Не используйте систему удержания в полосе движения в экстренных ситуациях.

Система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях активируется только в том случае, если ваш автомобиль может покинуть полосу движения, а по соседней полосе к нему приближается транспортное средство (сзади или навстречу). Поэтому система может работать некорректно в следующих ситуациях.

- Легковые автомобили, мотоциклы, транспортные средства особой формы.
- Велосипеды.
- Пешеходы.
- Автомобиль появляется внезапно.
- Часть автомобиля не видна.
- Скорость приближающегося автомобиля очень высока.
- Встречный автомобиль движется очень медленно или останавливается.
- Система считает, что столкновение невозможно.

Система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях срабатывает не всегда и не во всех случаях. Если вы полагаетесь только на систему удержания в полосе движения в экстренных ситуациях, это может привести к аварии, например к столкновению с препятствием на вашей полосе движения или с автомобилем, движущимся по соседней полосе.

- Перед использованием системы убедитесь в отсутствии проблем с шинами и тормозной системой во время ежедневного осмотра.
- Система может работать неправильно при следующих условиях. Не используйте систему удержания в полосе движения в экстренных ситуациях.
 - Давление воздуха в шинах не соответствует норме.*1
 - Установлены неравномерно изношенные шины.*1

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Установлены шины не рекомендованной размерности.*1
- Балансировка колес нарушена (например, потерян или неправильно установлен балансировочный грузик и т. п.).*1
- Нарушены углы установки колес.*1
- Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
- Были внесены изменения в конструкцию подвески (включая оригинальные детали SUBARU).
- На автомобиле установлен предмет, мешающий обзору стереокамеры.
- Установлены цепи противоскольжения.
- На рулевом колесе ощущается ненормальная вибрация, или поворачивать рулевое колесо стало тяжелее, чем обычно.
- Рулевое колесо было заменено неоригинальным рулевым колесом SUBARU.
- Фары загрязнены, или на них попал снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены, и их трудно обнаружить.)
- Неправильно отрегулировано положение оптических осей фар. (Объекты недостаточно освещены, и их трудно обнаружить.)
- Фары, противотуманные фары и другие огни: внесены неразрешенные изменения.
- Нарушена курсовая устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
- Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).*2
- Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
- Превышено максимальное количество пассажиров.
- Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
- Комбинация приборов не работает должным образом. Например, неправильно включаются или выключаются контрольные лампы, предупреждающие сигнализаторы, индикаторы, не подаются звуковые предупреждения, или индикация на дисплее комбинации приборов отличается от нормальной.*3

*1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля.

Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

*2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

*3: подробную информацию о функциях и работе комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях предназначена для использования на скоростных шоссе, автострадах, платных дорогах, автомагистральных и подобных дорогах с ограниченным доступом. Она не предназначена для использования в городских условиях. В следующих условиях не используйте систему удержания в полосе движения в экстренных ситуациях. Это может привести к аварии.

- Обычные дороги (дороги, не относящиеся к вышеперечисленным).

В зависимости от условий движения (сложности дорог и других факторов) система может не справиться с задачами, как того требуют дорожные условия, что может привести к аварии.

- Дороги с крутыми поворотами.

- Дороги с ограничениями движения по полосам или временными полосами движения из-за строительных/дорожных работ и т. д.

- На дороге есть следы старой дорожной разметки.

- Избегайте проезда мимо припаркованных автомобилей.

- На дорожном покрытии есть лед, снег, лужи и т. д.

- На дорожном покрытии есть трещины или следы строительства.

- Дороги, покрытые льдом, снегом или другими скользкими веществами.

Колеса могут скользить, что может привести к потере контроля над автомобилем.

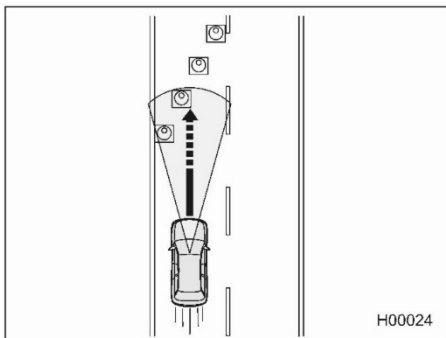
- Вход в крутой поворот для выезда на развязку или перекресток, а также на территорию придорожной инфраструктуры, парковку, пункт взимания оплаты или другие объекты.

- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля, движущегося впереди, или встречного транспорта.

- В поле зрения стереокамеры попадают следы влаги, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, свет, отражающийся от грязи, и т. д.

- Следы влаги или грязи были не полностью удалены с ветрового стекла. Существует риск того, что стереокамера может не распознать линии разметки полосы движения или встречный автомобиль.

- Поле зрения стереокамеры ограничено или полностью закрыто (например, при наличии длинномерного предмета на верхнем багажнике вашего автомобиля).

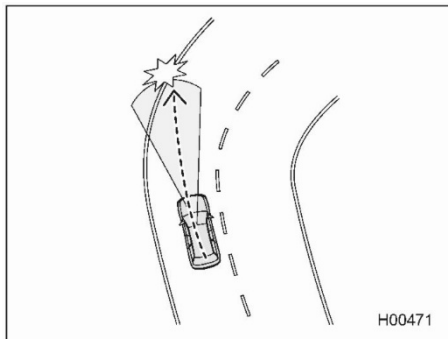


H00024

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

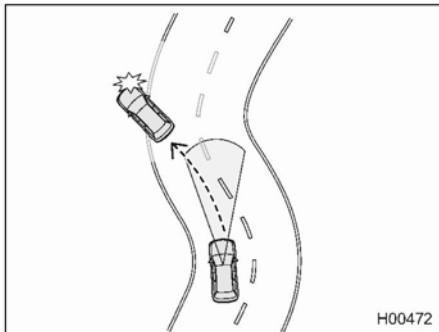
- При следующих условиях стереокамера может с трудом распознавать линии разметки полосы движения или встречные автомобили и система может работать неправильно.
 - Ночью или в туннеле без включенных фар.
 - В плохую погоду (например, в дождь, снег или густой туман).
 - Поверхность дороги влажная и блестит в лучах фар.
 - На полосе, по которой движется ваш автомобиль, есть другие дорожные указатели (стрелки, надписи и т. д.).
 - Расстояние между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, мало, что затрудняет обнаружение линии разметки полосы движения.
 - Ваш автомобиль переместился на соседнюю полосу, или автомобиль, находящийся впереди, перестроился.
 - Форма изгиба дороги внезапно изменилась.
 - Тени от ограждений или других объектов подобных объектам накладываются на линии разметки полосы движения.
 - В объектив камеры попадает сильный встречный свет (солнечный свет или лучи фар встречного транспорта и т. д.).
 - Ширина полосы движения либо слишком малая, либо слишком большая.
 - Ширина полосы движения изменилась.
- Стереокамера может с трудом распознавать линии разметки полосы движения из-за особенностей ее работы.
 - Линии разметки полос движения отсутствуют или сильно стерлись.
 - Автомобиль движется по полосе движения с линиями продольной разметки желтого цвета.
 - Цвет линий разметки схож с цветом дорожного покрытия.
 - Используются двойные линии разметки полос.
 - Используются узкие линии разметки полос.
 - На дороге есть линии, не являющиеся линиями разметки.
 - Линии разметки полос движения касаются стен и столбов.



Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Форма линий разметки полосы движения внезапно изменяется (вход в поворот / выход из поворота, извилистая дорога и т. д.).



- При движении по полосам, ведущим к развязкам, перекресткам, зонам придорожной инфраструктуры или парковкам.
- На обочине дороги есть бордюры или подпорная стенка.
- Резко изменяется интенсивность освещения, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.
- Не полностью удаляются следы жидкости с ветрового стекла во время или после использования омывателя ветрового стекла.








ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Действие системы удержания в полосе движения в экстренных ситуациях может быть не оптимальным при следующих условиях. Кроме того, система может не работать или она может быть отключена.
 - Сразу же после того, как вес вашего автомобиля сильно изменяется.
 - Непосредственно после замены колес/шин или регулировки давления воздуха в шинах.
 - Непосредственно после калибровки, ремонта или замены камеры или связанных с ней компонентов.
 - Непосредственно после ремонта или замены деталей подвески или рулевого управления.
 - Используются зимние шины или шины, не являющиеся оригинальными шинами SUBARU.
 - На автомобиль воздействует встречный ветер.
 - Резкое изменение уклона дороги (подъем или спуск).
 - Уклон в направлении пересечения дорог велик или резко меняется.
 - Неровности, извилистая дорога, стыки в дорожном покрытии.
 - Автомобиль резко ускоряется/замедляется.
 - Сразу после запуска двигателя при низкой температуре наружного воздуха.
 - Наружная температура высокая.
- Если вы не используете систему удержания в полосе движения в экстренных ситуациях, обязательно отключите ее. Если оставить эту функцию включенной, она может неожиданно сработать, что может привести к аварии.
⇒ Стр. 207
- При включении системы удержания в полосе движения в экстренных ситуациях может изменяться усилие на рулевом колесе.
- Существует предел эффективности обнаружения для задних радарных датчиков, используемых системой удержания в полосе движения в экстренных ситуациях.
⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В следующих случаях система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях временно отключается (или может отключиться), и появляется индикатор . Действие системы удержания в полосе движения в экстренных ситуациях возобновляется после устранения этих условий, и индикатор  исчезает. Но если этот индикатор  светится в течение длительного времени, рекомендуется обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.
 - Большое количество снега или льда налипает на поверхность заднего бампера в зонах расположения задних радарных датчиков.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.


- Автомобиль движется по заснеженной дороге или в условиях, когда вокруг нет никаких предметов (например, в пустыне), в течение длительного времени.
- Температура в зонах вокруг задних радарных датчиков чрезмерно повысилась из-за длительного движения на подъемах летом и т. д.
- Температура в зонах вокруг задних радарных датчиков становится чрезвычайно низкой.
- Напряжение аккумуляторной батареи автомобиля становится ниже нормы.
- Напряжение аккумуляторной батареи автомобиля становится выше нормы.
- Задний радарный датчик значительно смещен (если это так, требуется повторная калибровка). Рекомендуется откалибровать датчик (-и) у дилера SUBARU.
- Возможности по обнаружению целевых объектов задними радарными датчиками ограничены. Система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях может не обнаруживать препятствия и может работать неправильно при следующих условиях.
 - Задний бампер в зонах установки задних радарных датчиков деформирован.
 - Лед, снег или грязь прилипают к поверхности заднего бампера в зонах установки задних радарных датчиков.
 - Наклейки и т. п. наклеиваются на места расположения задних радарных датчиков на заднем бампере.
 - В плохих погодных условиях, например в дождь, снег или туман.
 - На мокрых, заснеженных, подтопленных дорогах и т. п.
- Задние радарные датчики могут не обнаруживать или с трудом обнаруживать следующие автомобили и объекты.
 - Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы, неподвижные объекты на дороге или обочине и т. п.
 - Автомобили, форма кузова которых может не отражать лучи радара (автомобили с низким кузовом, например прицеп без груза или спортивный автомобиль).
 - Автомобили, которые не приближаются к вашему автомобилю, даже если они находятся в зоне обнаружения (либо сзади на соседней полосе, либо рядом с вашим автомобилем при движении задним ходом). (Система определяет наличие приближающегося автомобиля на основании сигналов радарных датчиков.)
 - Автомобили, движущиеся со значительно большей/меньшей скоростью.
 - Транспортные средства, движущиеся параллельно вашему автомобилю и почти с той же скоростью, что и он, в течение длительного времени.
 - Встречные автомобили.
 - Автомобили, находящиеся на полосе, расположенной за соседней полосой.
 - Автомобили, движущиеся со значительно более низкой скоростью, которые вы пытаетесь обогнать.

Как использовать систему удержания в полосе движения в экстренных ситуациях

Включите систему удержания в полосе движения в экстренных ситуациях с помощью центрального информационного дисплея.

Эта система включается при выборе пункта ON (Вкл.) на экране Emergency Lane Keeping Assist (Система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях) в настройках системы EyeSight.

⇒ Стр. 279

Когда эта система включается, на дисплее комбинации приборов гаснет индикатор . После выключения зажигания и остановки двигателя эта система автоматически включается при следующем запуске двигателя.

Система может активироваться при выполнении всех следующих условий. Однако даже при соблюдении всех перечисленных ниже условий бывают случаи, когда система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях не срабатывает, поскольку не удастся обнаружить линии разметки полосы движения, автомобиль, приближающийся сзади или навстречу.

- Скорость вашего автомобиля находится в следующем диапазоне.
 - Обнаружение встречного автомобиля: примерно 50–100 км/ч
 - Обнаружение автомобиля, движущегося впереди: примерно 50–145 км/ч
- Система обнаруживает линии разметки полосы движения.
- Система обнаруживает автомобиль, приближающийся сзади, или находящийся впереди.
- Отключена система SRVD.
- Система центрирования в полосе движения не работает.
- Водитель управляет рулевым колесом.
- На дороге, ширина полосы которой составляет примерно 3-4 м.
- На прямой дороге или в пологом повороте.
- Движение по центру полосы движения.

Когда автомобиль может покинуть полосу движения, срабатывает система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях. На экран прерывания выводится изображение линии разметки, которую может пересечь ваш автомобиль, и подается звуковое предупреждение (3 коротких гудка).



*: на рисунке изображен автомобиль, который может пересечь левую линию разметки полосы движения.

 ПРИМЕЧАНИЕ

- Система не может работать должным образом, если не выбрано правильное направление движения с помощью функции Driving Lane Customize (Выбор направления движения (правостороннее/левостороннее движение)).
⇒ Стр. 279
- Система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях не работает, если отключена система SRVD. При этом на дисплее комбинации приборов загорается индикатор .
- Система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях не работает, если не может обнаружить автомобиль, приближающийся сзади, или встречный автомобиль, движущийся по соседней полосе.
- При включении функции предотвращения выхода из полосы движения и системы удержания в полосе движения в экстренных ситуациях:
 - После активации системы удержания в полосе движения в экстренных ситуациях и прекращения обнаружения встречного или следующего за вашим автомобилем транспортного средства, если все еще существует вероятность того, что ваш автомобиль может покинуть полосу движения, управление переключается на функцию предотвращения выхода из полосы движения.
 - Если во время работы функции предотвращения выхода из полосы движения рядом обнаруживается автомобиль, управление переключается на систему удержания в полосе движения в экстренных ситуациях.
- Система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях не работает, если активна система центрирования в полосе движения.

■ Отключение системы аварийного удержания в полосе движения




● Отключение водителем

Любое из перечисленных ниже действий приводит к временному отключению системы удержания в полосе движения в экстренных ситуациях.


- Сильное нажатие педали тормоза.
- Включается указатель поворота (только при наличии встречного транспорта).
- Система определяет, что водитель активно поворачивает рулевое колесо.


● Автоматическое отключение

При следующих условиях система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях временно отключается.

- Система не обнаруживает линии разметки полосы движения.
- Скорость автомобиля меньше примерно 50 км/ч или больше примерно 150 км/ч.
- Активирована система управления динамикой автомобиля или противобуксовочная система.
- Включается электромеханический стояночный тормоз.
- Открывается любая дверь (кроме крышки багажного отделения).
- Не застегнут ремень безопасности водителя.
- Рычаг селектора переводится в положение, отличное от D или M.
- Автомобиль входит в крутой поворот.
- При движении в крутом повороте.
- При движении в сложных дорожных условиях.
- Из-за работы другой системы.
- Из-за ошибки системы EyeSight. (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  : желтый)
⇒ Страница 274
- Система EyeSight временно отключается. (Индикатор временного отключения системы EyeSight  : белый)
⇒ Страница 275
- Система экстренного удержания в полосе движения неисправна или временно отключена. (Индикатор отключения системы удержания в полосе движения в экстренных ситуациях )

■ Неисправность системы удержания в полосе движения в экстренных ситуациях и временное отключение

Если система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях временно отключается, загорается индикатор . Когда причина временного отключения устраняется, система снова включается. Этот индикатор также начинает светиться в условиях сильной жары или холода, а также при отклонении от нормы напряжения аккумуляторной батареи.


Если индикатор  горит в течение длительного времени, возможно, система EyeSight неисправна. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.

■ Отключение системы удержания в полосе движения в экстренных ситуациях

Чтобы отключить систему удержания в полосе движения в экстренных ситуациях, воспользуйтесь центральным информационным дисплеем.

Эта система отключается, если выбрать OFF (Выкл.) на экране Emergency Lane Keeping Assist (Система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях) в настройках системы EyeSight.

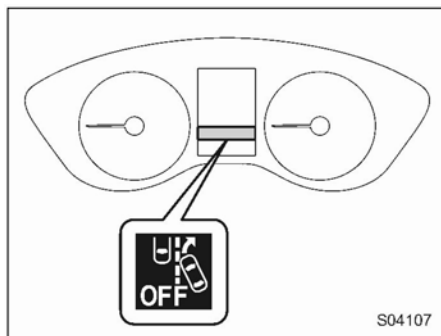
⇒ Стр. 279

Если система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях отключена, на дисплее комбинации приборов загорается индикатор .

● Индикатор выключения системы удержания в полосе движения в экстренных ситуациях

Этот индикатор появляется при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя.

Он загорается, когда система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях отключается.

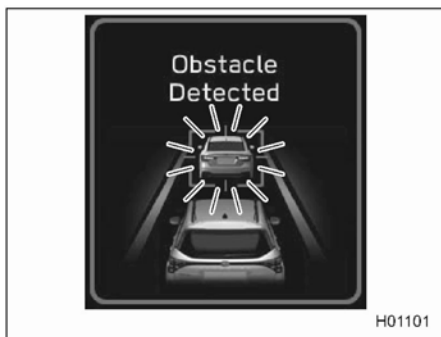


Система предаварийного управления акселератором

Если перед вашим автомобилем обнаружено препятствие и автомобиль остановлен или движется очень медленно, система определяет, что педаль акселератора была нажата больше, чем нужно (из-за ошибки водителя), и значительно ограничивает мощность двигателя и обеспечивает более медленное движение автомобиля вперед, чтобы дать водителю дополнительное время для торможения или реагирования.



Во время действия системы подаются повторяющиеся короткие гудки и отображается экран прерывания. Эта система активируется только в том случае, если рычаг селектора находится в положении D или M.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не полагайтесь чрезмерно на систему предаварийного управления акселератором. Система экстренного управления акселератором не предназначена для того, чтобы помочь избежать столкновений во всех ситуациях. Перед запуском двигателя и началом движения всегда проверяйте положение рычага селектора и педалей, а также окружающую обстановку. Если полагаться только на систему предаварийного управления акселератором, это может привести к аварии.

- Система предаварийного управления акселератором не предназначена для удержания автомобиля в остановленном состоянии.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Система предаварийного управления акселератором не снижает ускорение при любых условиях. Она также не предназначена для предотвращения столкновений.
- Система предаварийного управления акселератором срабатывает при обнаружении препятствия впереди. Однако эта система не уменьшает ускорение в случаях, когда препятствие не обнаружено (например, при приближении к обрыву и т. д.).
- Не нажимайте педаль акселератора слишком сильно, если рядом есть препятствия. Если водитель полагается только на систему предаварийного управления акселератором для контроля ускорения, это может привести к столкновению.
- Если ваш автомобиль застрял на железнодорожном переезде и вы пытаетесь выбраться, объехав шлагбаум переезда, стереокамера может распознать шлагбаум как препятствие и может сработать система предаварийного управления акселератором. В этом случае сохраняйте спокойствие и либо продолжайте нажимать педаль акселератора, либо отключите систему предаварийного управления акселератором.

⇒ Стр. 214

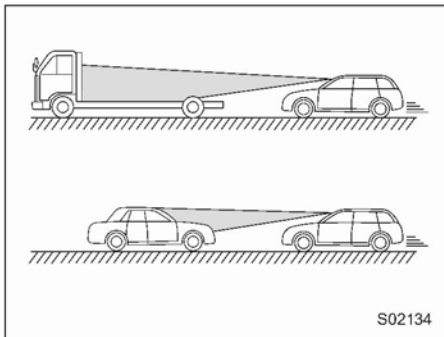
- Система предаварийного управления акселератором может не активироваться в зависимости от следующих условий:
 - Расстояние между вашим автомобилем и препятствием, разница в скорости и горизонтальное смещение.
 - Условия распознавания объектов стереокамерой.
В частности, система может не активироваться в следующих случаях:
 - Неблагоприятная погода (сильный дождь, метель или густой туман).
 - Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля, движущегося впереди, или встречного транспорта.
 - В темном месте (крытая парковка и т. д.).
 - Препятствие находится за пределами зоны, освещаемой фарами.
 - Сильный встречный свет (например, солнечный свет на восходе или закате, лучи фар и т. д.).
 - Работе стереокамеры мешает запотевание, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, или свет, отражающийся от грязи, и т. д.
 - На ветровом стекле остались следы жидкости омывателя после его выключения.
 - Невозможно правильно распознать препятствия из-за дождевых капель или следов, остающихся на стекле, после действия омывателя/очистителя ветрового стекла.
 - Поле зрения стереокамеры ограничено или полностью закрыто (например, при наличии длинномерного предмета на верхнем багажнике вашего автомобиля).
 - В случае низких препятствий (подпорная стенка, барьер, низкий автомобиль и т. д.).

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Размер и высота препятствия меньше, чем могут быть определены стереокамерой.
 - Мелкие животные или маленькие дети
 - Сидящие или лежащие люди

- Задняя часть ближайшего к вам автомобиля слишком мала или находится слишком близко (например, прицеп или встречный автомобиль). Система может не распознать ту часть автомобиля, которая находится ближе всего к вашему автомобилю.



- Спереди находится забор, стена и т. д. с однородным рисунком (полосы, кирпичная кладка и т. д.) или поверхность без рисунка.

- Перед автомобилем находится стена или дверь из прозрачного материала или зеркального стекла.

- Препятствие (другое транспортное средство, мотоциклист, велосипедист, пешеход, животное или ребенок и т. д.) обгоняет вас сбоку или внезапно выскакивает на дорогу.

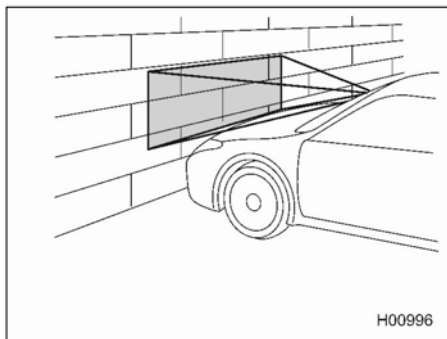
- Препятствие перед вашим автомобилем возникает непосредственно после перестроения.

- На крутых поворотах, крутых подъемах или спусках.

- Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.

- При резком изменении освещенности, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.

- Задние фонари автомобиля, движущегося впереди, не горят ночью или в туннеле.



Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Вокруг автомобиля полная темнота и нет никаких предметов.
- Окружающее пространство в основном одного цвета (например, в условиях вьюги, снежных заносов и т. п.).
- Система определяет, что действия водителя рулевым колесом направлены на предотвращение столкновения.
- В целях безопасности не проверяйте систему предаварийного управления акселератором принудительно. Это может привести к неправильной работе и аварии.

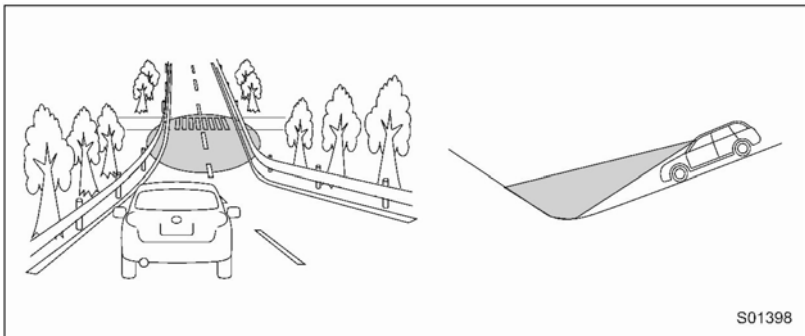


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В следующих ситуациях отключите систему предаварийного управления акселератором. В противном случае система предаварийного управления акселератором может неожиданно активироваться.

⇒ Стр. 214

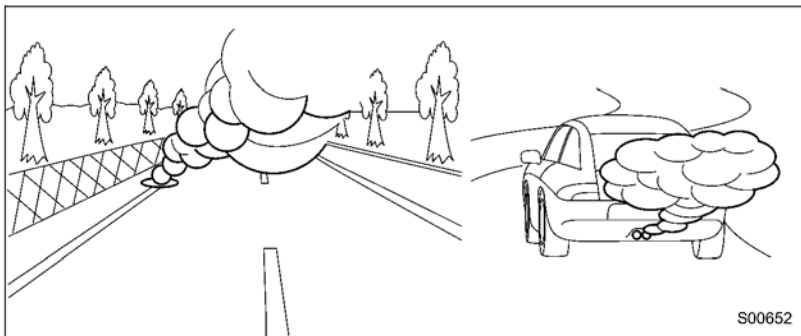
- Автомобиль буксируется.
- Автомобиль загружается на платформу автомобиля-эвакуатора.
- Автомобиль находится на динамометрическом стенде с беговыми барабанами, одна ось установлена на подкатную тележку и т. п.
- Автомобиль поднимается на подъемнике, запускается двигатель и колеса свободно вращаются.
- Вождение на гоночной трассе.
- Проезд мимо баннеров, флагов или веток растений.
- Густая/высокая растительность задевает автомобиль.
- Система предаварийного управления акселератором может активироваться в следующих ситуациях. Поэтому сосредоточьтесь на безопасном вождении.
 - Ваш автомобиль находится близко к автомобилю, движущемуся впереди.
 - Проезд через автоматические ворота.
 - Отражение или метки на стене или дорожном покрытии перед вашим автомобилем трудно отличить от распознаваемого целевого объекта.
 - Ваш автомобиль находится в месте, где уклон дороги быстро изменяется.



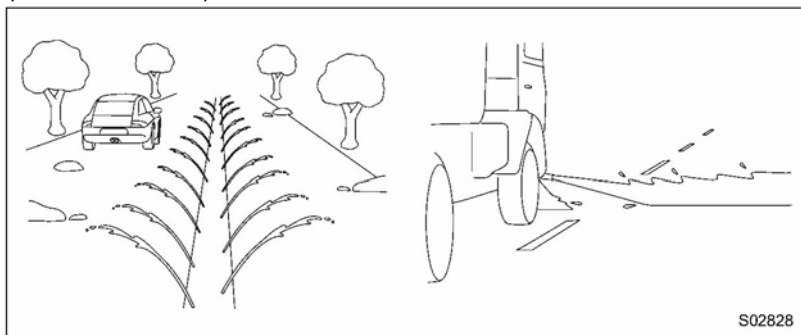
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

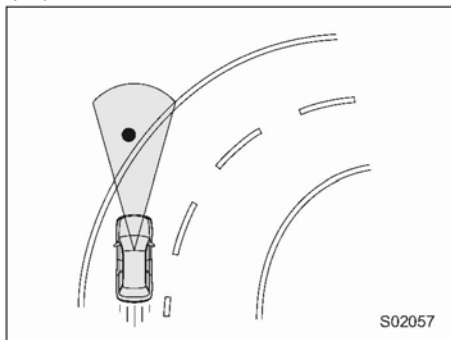
- Движение через облака пара или дыма.
- Пар, содержащийся в отработавшихся газах, выбрасываемых автомобилем, движущимся впереди, хорошо виден в холодную погоду и т. д.



- Проезд сквозь брызги гидранта, оборудования для разбрызгивания противогололедных реагентов и т. п.



- В неблагоприятную погоду, например при сильном снегопаде или в метель.
- На повороте или перекрестке есть препятствие.
- Ваш автомобиль проезжает рядом с автомобилем, препятствием или растительностью.
- Остановка очень близко к стене или автомобилю, находящемуся впереди.



 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- При нажатии педали акселератора в течение примерно 3 секунд система экстренного управления акселератором постепенно перестает мешать нормальной работе акселератора.
- При отключении системы экстренного автоматического торможения также отключается система предаварийного управления акселератором.

⇒ Стр. 79


Включение/выключение системы предаварийного управления акселератором


Во время остановки автомобиля включите/выключите систему предаварийного управления акселератором на центральном информационном дисплее.

Эта функция включается при выборе Setting ON (Установка настроек) на экране Pre-Collision Braking (Автоматическое экстренное торможение) в настройках системы EyeSight.

Эта система отключается, если выбрать Setting OFF (Выключение настройки) на экране Pre-Collision Braking (Автоматическое экстренное торможение) в настройках системы EyeSight.

⇒ Стр. 279

Если система предаварийного управления акселератором отключена, на комбинации приборов загорается индикатор .

Если система предаварийного управления акселератором включена, на комбинации приборов загорается индикатор .



ПРИМЕЧАНИЕ

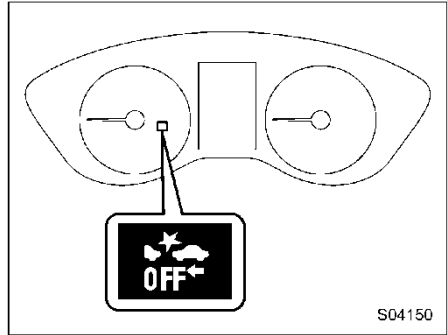
- Включение/выключение системы предаварийного управления акселератором связано с системой автоматического экстренного торможения, системой автономного аварийного подруливания и системой торможения при перекрестном движении спереди.
- Даже если система предаварийного управления акселератором отключена, при выключении и повторном запуске двигателя она снова включается. При повторном запуске двигателя для этой системы по умолчанию устанавливается значение «Вкл.».
- Система автоматического экстренного торможения не может быть отключена во время действия системы центрирования в полосе движения.

■ Индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения





Этот индикатор загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. Он загорается, когда система автоматического экстренного торможения и система предаварийного управления акселератором отключаются.

Он также загорается при следующих условиях.

- Из-за ошибки системы EyeSight. (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight : желтый)
⇒ Страница 274
- Система EyeSight временно отключается. (Индикатор временного отключения системы EyeSight : белый)
⇒ Страница 275



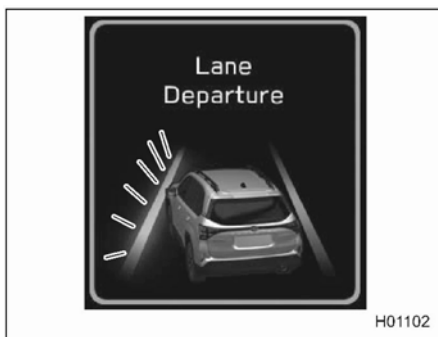
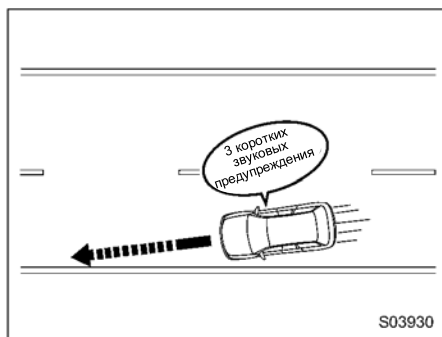
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если загорается индикатор системы отключения системы аварийного экстренного торможения , также загораются индикатор отключения системы автономного аварийного подруливания  и индикатор отключения системы торможения при поперечном движении спереди .
- ⇒ Стр. 63 и 77
- Если горит индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения , эта система (включая систему помощи при автоматическом экстренном торможении), а также системы автономного аварийного подруливания, торможения при перекрестном движении спереди и предаварийного управления акселератором не работают.

Предупреждение о выходе из полосы движения

Если скорость вашего автомобиля составляет около 50 км/ч или более, эта система предупреждает водителя, если обнаруживает, что автомобиль может выйти пределы полосы движения.

При активации функции предупреждения о выходе из полосы движения подается 3 коротких звуковых предупреждения и отображается экран прерывания.



*: на рисунке изображен автомобиль, который может пересечь левую линию разметки полосы движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

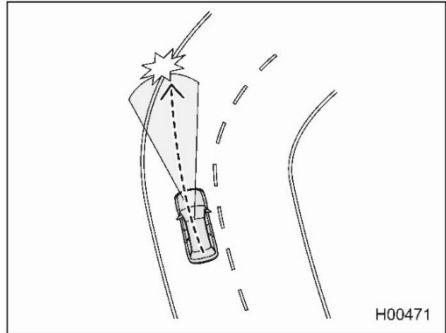
- Функция предупреждения о выходе из полосы движения работает не во всех условиях. Она также автоматически не возвращает автомобиль в пределы занимаемой полосы движения. Если водитель полагается только на эту функцию, чтобы удерживать автомобиль в полосе движения, может произойти выход из полосы движения, что приведет к аварии. Функция предупреждения о выходе из полосы движения активируется, когда обнаруживаются линии разметки полосы движения. Однако это не та система, которая может обнаружить край дороги (обочины, придорожные канавы и т. д.) и предупредить об опасности водителя.
- При следующих условиях стереокамера может с трудом распознавать линии разметки полос движения и система может работать неправильно.
 - Ночью или в туннеле без включенных фар.
 - В плохую погоду (например, в дождь, снег или густой туман).

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Поверхность дороги влажная и блестит в лучах фар.
- На полосе, по которой движется ваш автомобиль, есть другие дорожные указатели (стрелки, надписи и т. д.).
- Расстояние между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, мало, что затрудняет обнаружение линии разметки полосы движения.
- Ваш автомобиль переместился на соседнюю полосу, или автомобиль, находящийся впереди, перестроился.

- Форма изгиба дороги внезапно изменилась.
- Тени от ограждений или других подобных объектов накладываются на линии разметки полосы движения.
- В объектив камеры попадает сильный встречный свет (солнечный свет или лучи фар встречного транспорта и т. д.).
- Ширина полосы движения либо слишком малая, либо слишком большая.

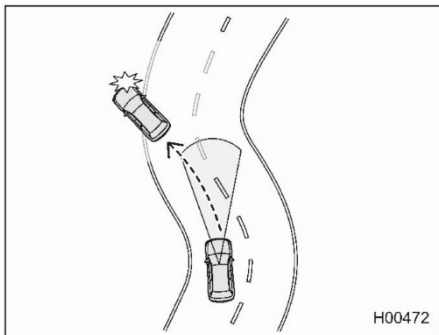


- Ширина полосы движения изменилась.
- Стереоскопическая камера может с трудом распознавать линии разметки полосы движения из-за особенностей ее работы.
 - Линии разметки полос движения отсутствуют или сильно стерлись.
 - Автомобиль движется по полосе движения с линиями продольной разметки желтого цвета.
 - Цвет линий разметки схож с цветом дорожного покрытия.
 - Используются двойные линии разметки полос.
 - Используются узкие линии разметки полос.
 - На дороге есть линии, не являющиеся линиями разметки.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Линии разметки полос движения касаются стен и столбов.
- Форма линий разметки полосы движения внезапно изменяется (вход в поворот / выход из поворота, извилистая дорога и т. д.).
- На обочине дороги есть бордюры или подпорная стенка.
- Резко изменяется интенсивность освещения, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.
- Не полностью удаляются следы жидкости с ветрового стекла во время или после использования омывателя ветрового стекла.
- Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
- На дорожном покрытии есть лед, снег, лужи и т. д.
- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля, движущегося впереди, или встречного транспорта.
- В поле зрения стереокамеры попадают следы влаги, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, свет, отражающийся от грязи, и т. д.
- Следы влаги или грязи были не полностью удалены с ветрового стекла. Существует риск того, что стереокамера может не распознать линии разметки полосы движения или встречный автомобиль.
- Поле зрения стереокамеры ограничено или полностью закрыто (например, при наличии длинномерного предмета на верхнем багажнике вашего автомобиля).




**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При следующих условиях функция предупреждения о выходе из полосы движения может не сработать:

- Скорость автомобиля не превышает примерно 50 км/ч.
- Рулевое колесо поворачивается в любую сторону на значительный угол.
- Резко изменяется угол продольного наклона дороги (подъем или спуск).
- При движении в крутом повороте.
- Нажимается педаль тормоза или сразу после ее нажатия.
- Работает указатель поворота.
- Примерно в течение 3 секунд после того, как переключатель указателя поворота возвращается в исходное положение.
- Автомобиль не возвращается в пределы полосы движения после срабатывания функции предупреждения о выходе из полосы движения.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Следующие ситуации могут привести к неправильному определению линий дорожной разметки и неисправности функции предупреждения о выходе из полосы движения.
 - Следы шин на мокрой или заснеженной дороге.
 - Существуют границы между снегом и асфальтом, следы от ремонта дороги и т. д.
 - Тени от ограждений.
 - Линии разметки полос движения наносятся в два приема.
 - Есть линии разметки, оставшаяся после дорожных работ, или следы старой разметки.
- Функция предупреждения о выходе из полосы движения определяет время активации предупреждения на основе различных факторов, например скорости приближения автомобиля к линиям дорожной разметки. Поэтому положение, в котором активируется предупреждение, может изменяться.
- Если горит контрольная лампа , функция предупреждения о выходе из полосы движения не работает.
⇒ Стр. 220


Включение/выключение функции предупреждения о выходе из полосы движения


Эта функция включается/выключается с помощью центрального информационного дисплея:

при выборе позиции All Functions (Все функции) или Warning Buzzer Only (Только предупреждающий зуммер) на экране Lane Departure (Выход из полосы движения) в настройках системы EyeSight.

Эта функция отключается, если выбрать Lane Departure Prevention Function Only (Только функция предотвращения выхода из полосы движения) или OFF (Выкл.) на экране Lane Departure (Выход из полосы движения) в настройках системы EyeSight.

⇒Стр. 279

Если функция предупреждения о выходе из полосы движения выключена, на комбинации приборов загорается индикатор .

Если функция предупреждения о выходе из полосы движения включена, индикатор  на комбинации приборов не горит.

Звуковое предупреждение функции предупреждения о выходе из полосы движения можно отключить на главном экране центрального информационного дисплея.

⇒Стр. 279




ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если функция предупреждения о выходе из полосы движения отключена, при выключении и последующем запуске двигателя она включается по умолчанию. При повторном запуске двигателя для этой системы по умолчанию устанавливается значение «Вкл.».
- Даже если функция предупреждения о выходе из полосы движения и звуковое предупреждение этой системы отключены, они активируются, если система обнаруживает признаки сильной сонливости водителя или раскачивания автомобиля в пределах полосы движения. При этом подается 5 коротких звуковых предупреждений и на дисплее появляется экран прерывания, отличный от обычного. В этом случае система функции предупреждения о выходе из полосы движения и соответствующее звуковое предупреждение активны до тех пор, пока водитель не перезапустит двигатель или не изменит настройки на центральном информационном дисплее.


■ Индикатор выключения функции предупреждения о выходе из полосы движения

Этот индикатор загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. Он загорается, когда функция предупреждения о выходе из полосы движения отключается.

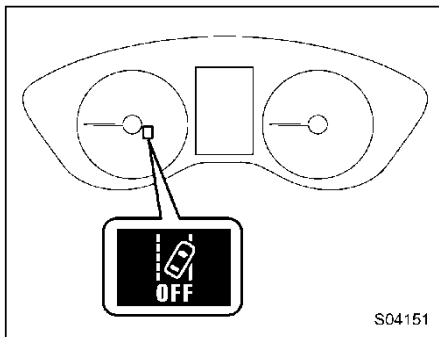
Он также загорается при следующих условиях.

- Из-за ошибки системы EyeSight. (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight : желтый)

⇒ Страница 274

- Система EyeSight временно отключается. (Индикатор временного отключения системы EyeSight : белый)

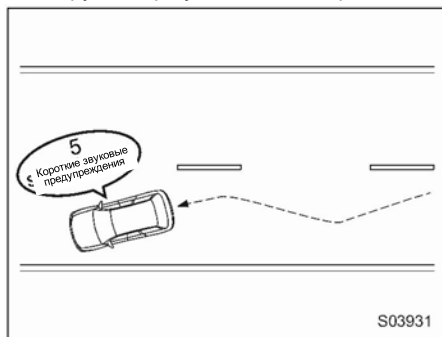
⇒ Страница 275



Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе

Эта функция обнаруживает раскачивание или дрейф в пределах полосы движения и предупреждает водителя. При включении функции предупреждения об отклонениях движения по полосе подается 5 коротких звуковых предупреждений и отображается экран прерывания.

Эта система активируется, когда скорость автомобиля превышает примерно 60 км/ч, и отключается, когда скорость автомобиля падает ниже примерно 40 км/ч. Система активируется при увеличении скорости автомобиля примерно до 60 км/ч.



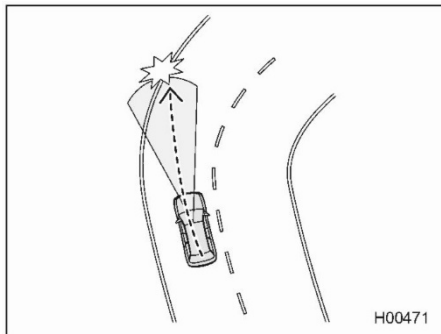
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе срабатывает не во всех условиях. Эта система автоматически не подавляет боковую раскачку автомобиля. Если водитель полагается только на эту функцию для предотвращения раскачки автомобиля, это может привести к аварии.
- При следующих условиях стереокамера может с трудом распознавать линии разметки полос движения и система может работать неправильно.
 - Ночью или в туннеле без включенных фар.
 - В плохую погоду (например, в дождь, снег или густой туман).
 - Поверхность дороги влажная и блестит в лучах фар.
 - На полосе, по которой движется ваш автомобиль, есть другие дорожные указатели (стрелки, надписи и т. д.).
 - Расстояние между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, мало, что затрудняет обнаружение линии разметки полосы движения.
 - Ваш автомобиль переместился на соседнюю полосу, или автомобиль, находящийся впереди, перестроился.

Продолжение на следующей странице ⇨

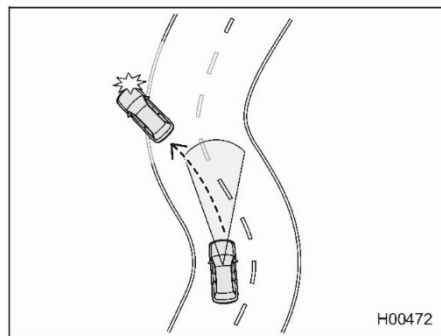
⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Форма изгиба дороги внезапно изменилась.
- Тени от ограждений или других подобных объектов накладываются на линии разметки полосы движения.
- В объектив камеры попадает сильный встречный свет (солнечный свет или лучи фар встречного транспорта и т. д.).
- Ширина полосы движения либо слишком малая, либо слишком большая.



- Ширина полосы движения изменилась.
- Стереокамера может с трудом распознавать линии разметки полосы движения из-за особенностей ее работы.
 - Линии разметки полос движения отсутствуют или сильно стерлись.
 - Автомобиль движется по полосе движения с линиями продольной разметки желтого цвета.
 - Цвет линий разметки схож с цветом дорожного покрытия.
 - Используются двойные линии разметки полос.
 - Используются узкие линии разметки полос.
 - На дороге есть линии, не являющиеся линиями разметки.
 - Линии разметки полос движения касаются стен и столбов.

- Форма линий разметки полосы движения внезапно изменяется (вход в поворот / выход из поворота, извилистая дорога и т. д.).
- На обочине дороги есть бордюр или подпорная стенка.
- Резко изменяется интенсивность освещения, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.
- Не полностью удаляются следы жидкости с ветрового стекла во время или после использования омывателя ветрового стекла.



Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
- На дорожном покрытии есть лед, снег, лужи и т. д.
- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля, движущегося впереди, или встречного транспорта.
- В поле зрения стереокамеры попадают следы влаги, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, свет, отражающийся от грязи, и т. д.
- Следы влаги или грязи были не полностью удалены с ветрового стекла. Существует риск того, что стереокамера может не распознать линии разметки полосы движения или встречный автомобиль.
- Поле зрения стереокамеры ограничено или полностью закрыто (например, при наличии длинномерного предмета на верхнем багажнике вашего автомобиля).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При следующих условиях функция предупреждения об отклонениях движения по полосе может не сработать.

- На извилистой дороге.
- Резко изменяется угол продольного наклона дороги (подъем или спуск).
- При сильном изменении скорости автомобиля.
- Сразу после перестроения.



ПРИМЕЧАНИЕ


- Наличие боковой раскочки определяется на основе данных о движении автомобиля, полученных за несколько прошедших минут. Раскочка обнаруживается не сразу после того, как автомобиль начинает перемещаться из стороны в сторону. Кроме того, предупреждение системы может подаваться некоторое время даже после прекращения раскочки.
- Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе — система, предупреждающая водителя. Если водитель устал, не сосредоточен на дороге или не уделяет должного внимания вождению, он обязательно должен сделать перерыв на отдых.
- Во время работы системы центрирования в полосе движения функция предупреждения об отклонениях движения по полосе не работает.
⇒ Стр. 141


Включение/выключение функции предупреждения об отклонениях движения по полосе

Включить/выключить эту функцию можно с помощью центрального информационного дисплея.

Вы можете выбрать настройку ON (Вкл.) или OFF (Выкл.) на экране Lane Sway Warning (Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе) в настройках системы EyeSight.

⇒ Стр. 279

Если функция предупреждения об отклонениях движения по полосе отключена, на дисплее комбинации приборов загорается индикатор .

Если функция предупреждения об отклонениях движения по полосе включается, индикатор  на дисплее комбинации приборов гаснет.




ПРИМЕЧАНИЕ

Даже если функция предупреждения об отклонениях движения по полосе отключена, при выключении и повторном запуске двигателя эта функция включается. При повторном запуске двигателя для этой системы по умолчанию устанавливается значение «Вкл.».

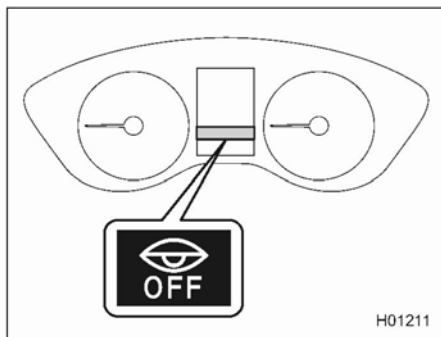
■ Индикатор выключения функции предупреждения об отклонениях движения по полосе

Этот индикатор появляется при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. Он появляется, когда функция предупреждения об отклонениях движения по полосе отключается.

Он также загорается при следующих условиях.

- Система EyeSight временно отключается. (Индикатор временного отключения системы EyeSight : белый)

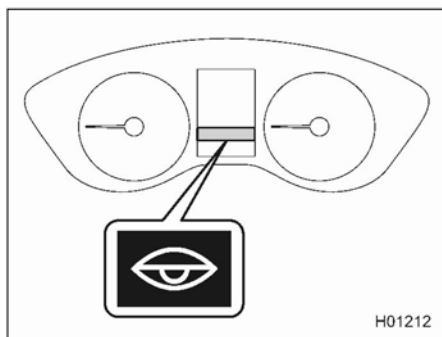
⇒ Страница 275



H01211

Индикатор функции предупреждения об отклонениях движения по полосе

Этот индикатор загорается при возникновении неисправности в системе. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.

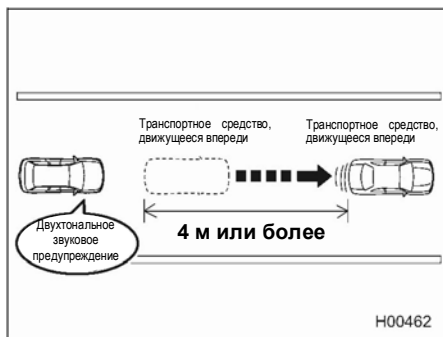


Оповещение о начале движения впереди идущего автомобиля

Когда остановившийся впереди автомобиль начинает движение, срабатывает функция оповещения о начале движения автомобиля, находящегося впереди: отображается экран прерывания на дисплее комбинации приборов, и подается звуковое предупреждение. Если автомобиль, находящийся впереди, постоянно останавливается (в пределах установленной дистанции около 12 м, а ваш автомобиль не начинает движение в течение нескольких секунд или дольше), система продолжает распознавать автомобиль, находящийся впереди, и это предупреждение активируется, если автомобиль, находящийся впереди, продвигается примерно на 4 м или более, а ваш автомобиль остается неподвижным.

Эта функция активируется только в том случае, если рычаг селектора находится в положении D, M или N.



Когда активируется функция оповещения о начале движения автомобиля, находящегося впереди, подается двухтональное звуковое предупреждение и отображается экран прерывания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если вы слышите и видите предупреждения, тщательно проверьте обстановку вокруг автомобиля, прежде чем возобновить движение. Если полагаться только на функцию оповещения о начале движения автомобиля, находящегося впереди, это может привести к аварии.

 ПРИМЕЧАНИЕ

- Функцию оповещения о начале движения автомобиля, находящегося впереди, можно включить или выключить.
⇒ Стр. 279
- При следующих условиях функция оповещения о начале движения автомобиля, находящегося впереди, может включиться, даже если автомобиль, находящийся впереди, не начал движение, или не включиться даже после того, как автомобиль-лидер начал движение:
 - Мотоцикл или аналогичный объект вклинивается между вашим автомобилем и остановившимся впереди автомобилем.
 - Погодные или дорожные условия могут помешать обнаружению автомобиля, находящегося впереди.
 - Стереокамера перестает распознавать автомобиль, находящийся впереди.
- При следующих условиях функция оповещения о начале движения автомобиля, находящегося впереди, не активируется.
 - При возникновении ошибки системы EyeSight. (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  : желтый)
⇒ Страница 274
 - Система EyeSight временно отключается. (Индикатор временного отключения системы EyeSight  : белый)
⇒ Страница 275

Система распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков — система, в которой используются стереокамера и карта ISA MAP для обнаружения дорожных знаков. При обнаружении знака ограничения скорости или другого ограничения, действующего в отношении полосы, по которой движется ваш автомобиль, на дисплее комбинации приборов отображается (уменьшенное) изображение соответствующего дорожного знака. Отображение дорожных знаков облегчает соблюдение скоростного режима и других правил дорожного движения, а также помогает избежать нарушений скоростного режима.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система распознавания дорожных знаков предназначена для помощи водителю и не отменяет необходимость соблюдения требований дорожных знаков. Водитель отвечает за соблюдение скоростного режима. Водитель должен соблюдать правила дорожного движения, всегда обращать внимание на окружающую обстановку и придерживаться правил безопасного вождения.
- На основе информации, получаемой с помощью стереокамеры, и карты ISA MAP, на дисплее комбинации приборов отображается значок распознаваемого дорожного знака. Чтобы эта система работала правильно, периодически обновляйте картографические данные (ISA MAP).
⇒ Стр. 241



ПРИМЕЧАНИЕ

- Дорожные знаки распознаются на основе изображений, получаемых с помощью стереокамеры, и данных ISA MAP. Поэтому дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно в следующих ситуациях. Состояние автомобиля:
 - Поле зрения стереокамеры ограничено или полностью закрыто (например, при наличии длинномерного предмета на верхнем багажнике вашего автомобиля).
 - На ветровом стекле есть песок, снег и т. д.
 - Ветровое стекло запотело.
 - Фары плохо освещают пространство перед автомобилем.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇨ Продолжение с предыдущей стр.

- Автомобиль накренился из-за перегрузки или других факторов.
- Скорость автомобиля слишком велика.

Окружающие условия:

- Плохая видимость из-за наличия в воздухе песка, брызг и т. д., поднятых автомобилем, движущимся впереди.
- Яркость окружающего пространства недостаточна, или происходит резкое изменение яркости, например ночью, в туннеле, при въезде в туннель или выезде из туннеля, ярких задних фонарей автомобиля, движущегося впереди, или фар встречного автомобиля.
- В плохую погоду, например при сильном дожде, тумане или снегопаде.

Состояние дорожных знаков:

- Цвета на дорожном знаке поблекли, дорожный знак загрязнен, поврежден или погнут.
- Дорожный знак полностью или частично скрыт деревьями, автомобилями, наклейками и т. д.
- Дорожный знак слишком яркий или слишком темный (включая знаки с электронной подсветкой).
- Система обнаруживает знак или другой объект, похожий на распознаваемый дорожный знак (например, ограничение скорости, отображаемое на задней части кузова автобуса).
- Дорожный знак расположен не напротив вашего автомобиля.
- Дорожный знак установлен в нестандартном месте (очень высоко, низко, далеко и т. д.).
- Дорожный знак расположен на крутом повороте, например на кольцевой развязке или перекрестке.
- Дорожный знак расположен на развилке шоссе или на прилегающей дороге.
- Система предназначена для отображения дорожных знаков, относящихся к полосе, по которой движется ваш автомобиль. В зависимости от типа дорожного знака, состояния дороги и т. д. отображение знака на дисплее комбинации приборов может не изменяться даже при обнаружении нового знака.
- Для дорожных знаков со знаками дополнительной информации, указывающими дату и время, ограничение скорости отображается на основе информации, получаемой с помощью стереокамеры, и данных ISA MAP. Поэтому значение ограничения скорости, отображаемое на комбинации приборов, может отличаться от фактического в зависимости от состояния дорожного знака, а также даты и времени.
- Действие системы распознавания дорожных знаков не зависит от времени, отображаемого на центральном информационном дисплее и установленного водителем.
- Если система обнаруживает знак дополнительной информации, устанавливающий ограничение скорости для автомобилей с прицепом, ограничение скорости для автомобилей с прицепом может отображаться независимо от того, буксируете ли вы прицеп.

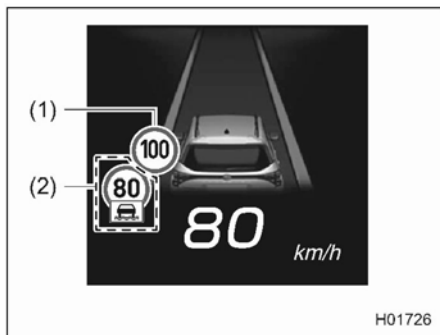
Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- В местах, где данные ISA MAP ненадежны, например в туннеле, вблизи звуконепроницаемых стен или аналогичных установок, в местах, подверженных электромагнитным или другим помехам, или вблизи государственных границ, могут возникнуть следующие сценарии.
 - Дорожные знаки могут распознаваться неверно для страны/региона, в котором вы находитесь, или может отображаться неопределенное значение ограничения скорости.
 - Даже если вы находитесь в стране/регионе, где система распознавания дорожных знаков не поддерживается, неопределенное значение ограничения скорости может не отображаться.
- Система распознавания дорожных знаков не отключается.
- Распознаваемые дорожные знаки могут отличаться в зависимости от страны/региона.

Отображение дорожных знаков

На дисплее комбинации приборов может отображаться до двух дорожных знаков.



(1) Область А

(2) Область В

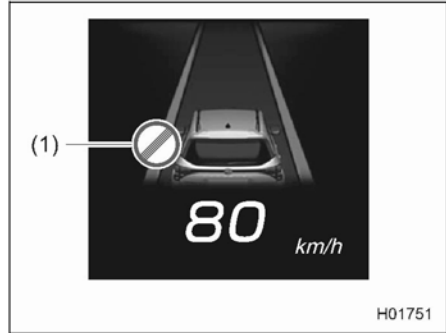
Комбинации дорожных знаков, отображаемых в зонах А и В, и их значения показаны в следующих примерах.

Зона А (пример)	Зона В (пример)	Значение
		<ul style="list-style-type: none"> • Действующее ограничение скорости для вашего автомобиля составляет 100 км/ч. • Но в соответствии с условиями, указанными на знаке дополнительной информации (например, на мокрой дороге), ограничение скорости составляет 80 км/ч.
		<ul style="list-style-type: none"> • Если установлено, что с большой вероятностью действуют условия, указанные на знаке дополнительной информации, эффективное ограничение скорости для вашего автомобиля составляет 80 км/ч. • Но если условия, указанные на знаке дополнительной информации, не выполняются (например, если дорога не мокрая), ограничение скорости составляет 100 км/ч.

При использовании интеллектуального адаптивного круиз-контроля, интеллектуального ограничителя скорости или интеллектуального неадаптивного круиз-контроля в качестве заданной скорости автомобиля используется предельная скорость, указанная в зоне А.

■ Знак ограничения скорости

- При обнаружении знака ограничения скорости во время движения на дисплее комбинации отображается соответствующий дорожный знак (в уменьшенном виде). Обнаруженное значение ограничения скорости отображается в виде скорости на изображении дорожного знака.
- Индикатор отмены ограничения скорости может отображаться при движении по участкам дороги, где нет знаков ограничения скорости или скорость не ограничена.
- Если значение ограничения скорости для полосы, по которой движется ваш автомобиль, изменяется, скорость автомобиля на комбинации приборов изменяется, когда ваш автомобиль проезжает мимо соответствующего дорожного знака.
- Если значения ограничения скорости для каждой полосы разные, на комбинации приборов отображается значение ограничения скорости для той полосы, по которой движется ваш автомобиль в данный момент.
- Даже если знак ограничения скорости не был обнаружен, если ограничение скорости может быть определено на основе данных ISA MAP, то это ограничение скорости отображается на комбинации приборов.
- При изменении значения ограничения скорости на изображении дорожного знака подается 1 короткое звуковое предупреждение.



(1) Изображение знака отмены ограничения скорости




ПРИМЕЧАНИЕ

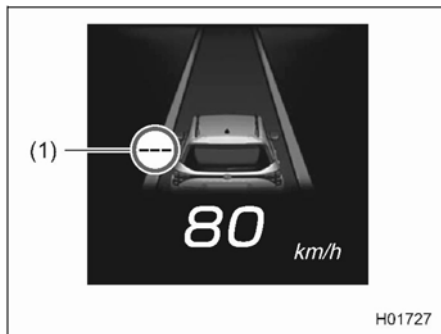
- Звуковое предупреждение об изменении значения ограничения скорости можно включить или выключить.
⇒ Стр. 279
- Состояние включения/выключения звукового предупреждения об изменении значения ограничения скорости восстанавливается при повторном запуске двигателя.

● Индикация при невозможности определить значение ограничения скорости

Если значение ограничения скорости не удается определить, отображается индикатор неопределенного значения ограничения скорости.

Значение ограничения скорости не может быть установлено в следующих ситуациях.

- Обнаружен дорожный знак, указывающий на выезд со скоростных шоссе, автострад или автомагистралей.
- После поворота направо или налево на перекрестке дорожные знаки отсутствуют.
- Ваш автомобиль проехал определенное расстояние с момента последнего обнаружения знака ограничения скорости.
- Данные ISA MAP не были правильно распознаны в течение определенного времени или расстояния.
- Вы находитесь на границе со страной, где нельзя использовать систему распознавания дорожных знаков, или вблизи нее.
- Загорается **ISA** (предупреждающий индикатор интеллектуального ограничителя скорости).
⇒ Стр. 239
- Система EyeSight временно отключается. (Индикатор временного отключения системы EyeSight : белый)
⇒ Страница 275



(1) Индикатор неопределенного значения ограничения скорости

● Подается предупреждение о превышении скорости

Если скорость вашего автомобиля превышает значение, установленное ограничителем скорости, на комбинации приборов мигает изображение дорожного знака (включая изображение знака дополнительной информации, если он отображается).



Если отображается несколько дорожных знаков, мигает правое верхнее изображение дорожного знака (включая изображение знака дополнительной информации, если он отображается).

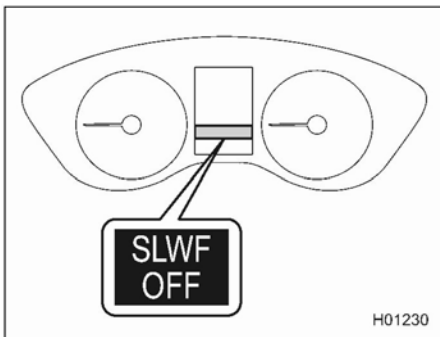


Изображение перестает мигать через определенное время.



ПРИМЕЧАНИЕ

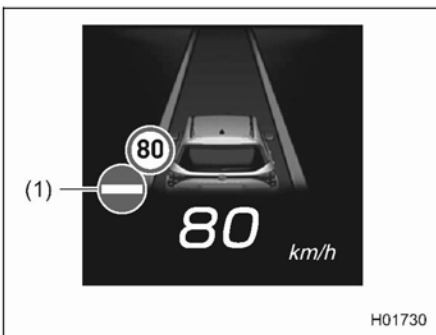
- Когда предупреждение о превышении скорости отключается, загорается индикатор **SLWF OFF**.
- Предупреждение о превышении скорости можно включить или выключить.
⇒ Стр. 279
- Состояние включения/выключения предупреждения о превышении скорости восстанавливается при повторном запуске двигателя.






■ Запрещающий знак

Запрещающие знаки, обнаруженные во время движения, отображаются на дисплее комбинации приборов. Для отображения следующих знаков можно выбрать настройку ON (Вкл.) или OFF (Выкл.) на экране Traffic Information Advance Warning (Предварительное предупреждение о трафике) в настройках системы EyeSight.

⇒Стр. 279

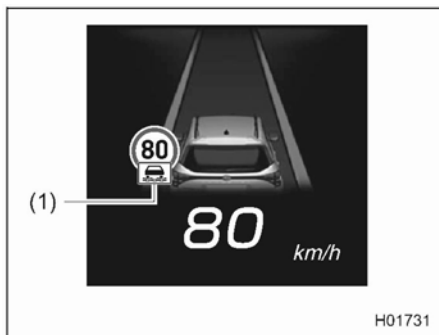


(1) Изображение запрещающего знака







Изображение	Значение изображения запрещающего знака
	Въезд запрещен
	Проезд без остановки запрещен
	Пропустите / Уступите дорогу

■ Знаки дополнительной информации

Если знак ограничения скорости сопровождается знаком дополнительной информации, например для мокрой дороги, на дисплее комбинации приборов появляется изображение, соответствующее знаку дополнительной информации.



(1) Знак дополнительной информации

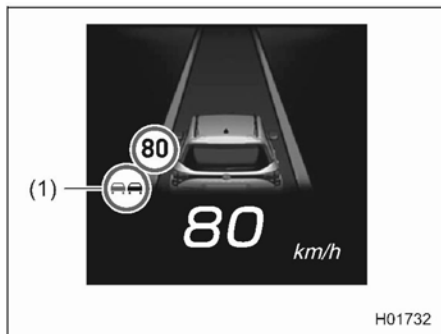
Изображение	Значение знака дополнительной информации
	Ограничение скорости на мокрой дороге
	Ограничение скорости при гололеде
	Ограничение скорости в указанное время
	Ограничение скорости после поворота налево
	Ограничение скорости после поворота направо
	Ограничение скорости для других знаков дополнительной информации

■ Знак «Движение запрещено»

При обнаружении знака «Движение запрещено» на дисплее комбинации приборов отображается изображение этого знака.

Отображение знака «Движение запрещено» отключается в следующих ситуациях.

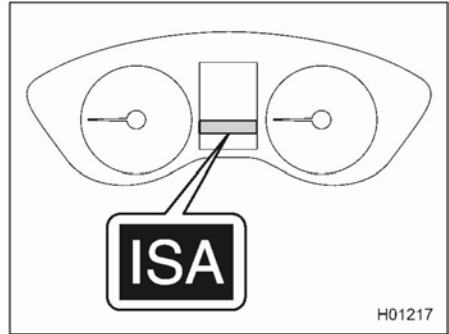
- Обнаружен дорожный знак, отменяющий ограничение проезда.
- Обнаружен запрещающий знак.
- Обнаружен знак ограничения скорости с более высоким приоритетом, чем знак «Движение запрещено».
- Система определяет, что вы повернули направо или налево на перекрестке при включенном указателе поворота.



(1) Изображение знака «Движение запрещено»

Предупреждающий сигнализатор системы интеллектуального ограничителя скорости

Этот индикатор загорается при возникновении неисправности в системе. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.

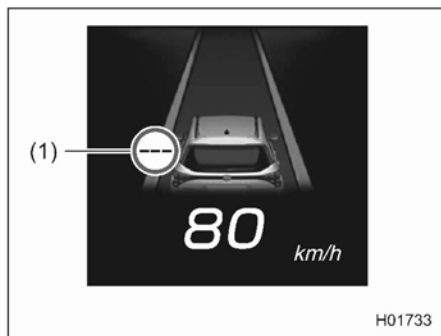


Страны/регионы, где может использоваться система распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков может использоваться при нахождении в следующих странах/регионах.

- Австралия
- Новая Зеландия

Система распознавания дорожных знаков не может использоваться в других странах/регионах, кроме перечисленных выше. При этом на дисплее комбинации приборов отображается неопределенное значение ограничения скорости.



(1) Индикатор неопределенного значения ограничения скорости



ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы система определила, находитесь ли вы в стране, где можно использовать систему распознавания дорожных знаков, требуется определенное время. В ситуациях, когда система не может точно определить ваше местоположение, например при въезде в страну, где нельзя использовать систему распознавания дорожных знаков, или сразу после запуска системы, система распознавания дорожных знаков может работать, даже если вы находитесь в стране, где ее нельзя использовать.
- Для получения последней информации о том, в каких странах/регионах может использоваться система распознавания дорожных знаков, обратитесь к дилеру SUBARU.

О данных ISA MAP

Данные ISA MAP — картографические данные, содержащие более подробную информацию об ограничениях скорости, чем картографические данные, используемые в навигационной системе.

■ Обновление данных ISA MAP

Обновление данных ISA MAP планируется проводить ежегодно. При обновлении требуется подключение к специальному устройству SUBARU, поэтому обратитесь к ближайшему дилеру SUBARU.

■ Проверка версии данных ISA MAP

Текущую версию карты ISA MAP можно проверить на центральном информационном дисплее.

⇒ Стр. 279

Проверьте страну или регион, в котором вы находитесь.

Зона	Страна/регион
Океания	Австралия, Новая Зеландия

■ Проверка обновлений данных ISA MAP

То, как вы найдете информацию и сведения об обновлениях данных ISA MAP, зависит от страны, в которой вы живете или находитесь.

Австралия

Обратитесь к ближайшему дилеру SUBARU.

Новая Зеландия:

Пожалуйста, проверьте следующий URL-адрес.

<https://www.subaru.co.nz/owners/isa/>

■ Информация о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Устройство, обрабатывающее данные ISA MAP, содержит программное обеспечение с открытым исходным кодом. Информацию о лицензии можно найти по следующему URL.

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/HDL_S_License/

■ Лицензия ISA MAP

Лицензионную информацию для ISA MAP можно найти по следующему URL.

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/map/HDL_S0201_License/

Проекционный дисплей системы EyeSight

Статус действия системы EyeSight отображается в нижней части ветрового стекла. Это позволяет водителю следить за предупреждениями и отображаемой информацией, не отводя взгляд от дороги.

Светодиодные индикаторы можно включить или выключить.

⇒ Стр. 279

Яркость только зеленого индикатора можно регулировать при повороте диска регулятора яркости подсветки. В темном окружении яркость красного и желтого индикаторов уменьшается в соответствии с выбранными настройками.

⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.



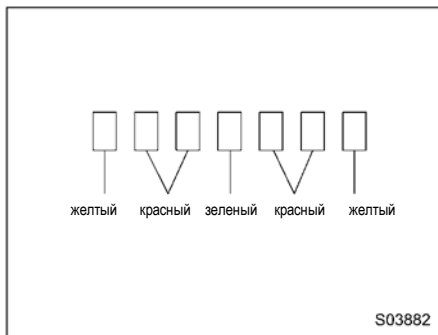
H02551

Управление проекционным дисплеем системы EyeSight

Когда выключатель зажигания переводится в положение ON, светодиодные индикаторы загораются в порядке желтый → красный → зеленый.

Когда включается настройка EyeSight Assist Monitor (Проекционный дисплей системы EyeSight), они загораются дважды.

Чтобы информировать водителя о состоянии системы EyeSight во время движения, светодиодные индикаторы загораются в зависимости от состояния этой системы, а излучаемый ими свет проецируется на нижнюю часть ветрового стекла.



Условия	дисплея
<p>Красные индикаторы мигают одновременно (4 шт.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Работают предупреждение об опасном уменьшении дистанции, система автоматического экстренного торможения (предварительное или основное торможение), автономное аварийное подруливание, предупреждение о торможении при перекрестном движении (справа и слева), предупреждение о торможении при перекрестном движении (предварительное или основное торможение), предупреждение «Обнаружено препятствие» или система предаварийного управления акселератором. • Система центрирования в полосе движения была отключена, когда система не обнаруживала действия водителя рулевым колесом. • Работает система автономного экстренного торможения.
<p>Мигает красный индикатор (с одной стороны)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Работает система торможения при перекрестном движении спереди (справа или слева). Индикатор мигает с той стороны, где был обнаружен приближающийся автомобиль. Загорается индикатор на другой стороне. • Система центрирования в полосе движения активна, и автомобиль может покинуть полосу движения. Сторона, на которой колесо вашего автомобиля выходит за пределы полосы движения, мигает, а другая подсвечивается.

Условия	дисплея
	<ul style="list-style-type: none"> • Активирована система удержания в полосе движения в экстренных случаях. (Индикатор мигает с той стороны, где был обнаружен соседний автомобиль. Индикатор на другой стороне светится.)
Мигает желтый индикатор (с одной стороны)	<ul style="list-style-type: none"> • Работает предупреждение о наличии поперечного движения спереди (справа или слева). Индикатор мигает с той стороны, где был обнаружен приближающийся автомобиль. Загорается индикатор на другой стороне. • Работает предупреждение о выходе из полосы движения. Сторона, на которой колесо вашего автомобиля выходит за пределы полосы движения, мигает, а другая подсвечивается.
Желтые индикаторы мигают (поочередно)	Работает функция предупреждения об отклонениях движения по полосе.
Желтые индикаторы мигают одновременно	<ul style="list-style-type: none"> • Работает предупреждение о поперечном движении спереди. • В течение определенного времени при работающей системе центрирования в полосе движения или удержания в полосе движения не определяются действия водителя рулевым колесом. • Система центрирования в полосе движения была автоматически отключена (быстро мигает). Функция предотвращения выхода из полосы движения автоматически отключена (быстро мигает).
Горит зеленый индикатор	Во время работы адаптивного круиз-контроля или интеллектуального адаптивного круиз-контроля впереди обнаруживается автомобиль или другое транспортное средство.

Круиз-контроль



Круиз-контроль — система помощи водителю, предназначенная для более комфортного вождения при движении по скоростным шоссе, автострадам и автомагистральям. С его помощью можно поддерживать постоянную скорость, заданную водителем. Помните, что не следует превышать установленные ограничения скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ




- При движении в режиме круиз-контроля система не осуществляет контроль за соблюдением дистанции до автомобиля, движущегося впереди, как при использовании адаптивного круиз-контроля.
Стремитесь к безопасному вождению и при необходимости используйте педаль тормоза для замедления автомобиля, чтобы обеспечить безопасную дистанцию до автомобиля, движущегося впереди.
- При следующих условиях не используйте круиз-контроль. Это может привести к аварии.
 - Дороги с интенсивным движением или дороги с крутыми поворотами / извилистые дороги
Условия, при которых поддерживать скорость, подходящую для таких дорожных условий, затруднительно.
 - Замерзшая дорога, дорога, покрытая льдом, снегом и т. п.
Колеса могут начать скользить, что приведет к потере управления автомобилем.
 - Крутые спуски
Заданная скорость автомобиля может быть превышена.
 - На крутом спуске
Детали тормозной системы могут перегреться.
- При использовании круиз-контроля всегда устанавливайте скорость в соответствии с ограничением скорости, интенсивностью движения, состоянием дороги и другими условиями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании круиз-контроля обязательно проверьте на дисплее комбинации приборов, какой режим круиз-контроля выбран: Адаптивный круиз-контроль или (неадаптивный) круиз-контроль.

- Если выбран адаптивный круиз-контроль, загорается индикатор .
- Если выбран режим круиз-контроля, загорается индикатор .

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда основной круиз-контроль отключен и нажимается переключатель  (CRUISE), активируется адаптивный круиз-контроль.
- При включенном основном круиз-контроле переход от адаптивного к круиз-контролю осуществляется с помощью переключателя  /  настройки дистанции до автомобиля, движущегося впереди*.
*: чтобы перейти в режим круиз-контроля, нажмите и удерживайте переключатель в течение примерно 2 секунд или дольше.
- Круиз-контроль можно использовать даже при временном отключении системы EyeSight.

Как использовать круиз-контроль




■ Настройка круиз-контроля

1. Для использования круиз-контроля используйте центральный информационный дисплей.

Эту систему можно использовать, выбрав Manual (Вручную) на экране Speed Limiter / Cruise Control (Ограничитель скорости / Круиз-контроль) в настройках системы EyeSight.

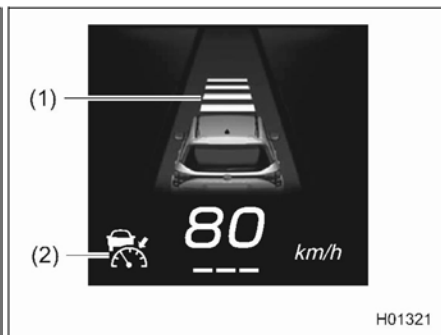
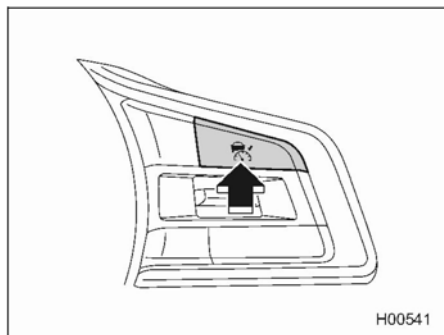
⇒ Стр. 279

2. Перевод адаптивного круиз-контроля в режим ожидания.

Нажмите переключатель  (CRUISE). При этом на дисплее комбинации приборов отображаются индикатор адаптивного круиз-контроля  (белого цвета), индикатор  вашего автомобиля и индикатор настройки дистанции.




На дисплее заданной скорости автомобиля появляется надпись --- km/h (--- км/ч).

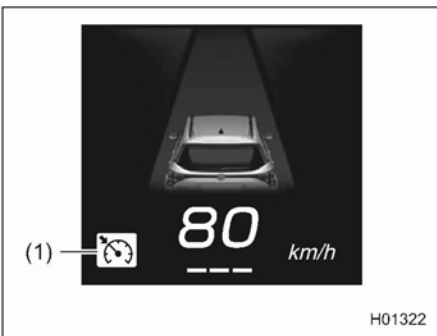
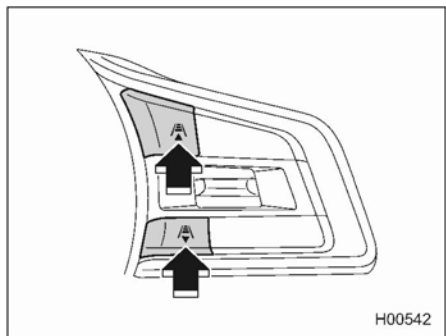
При нажатии переключателя (CRUISE) первоначальным режимом круиз-контроля всегда является адаптивный круиз-контроль.



- (1) Индикатор настройки дистанции
- (2) Индикатор адаптивного круиз-контроля (белый)

3. Переход в режим круиз-контроля.

Нажмите и удерживайте переключатель  /  установки дистанции в течение примерно 2 секунд или дольше, чтобы перейти из режима адаптивного круиз-контроля в режим круиз-контроля. При этом подается 1 короткое звуковое предупреждение. Индикатор настройки дистанции на дисплее комбинации приборов гаснет, и отображается индикатор  (белый).

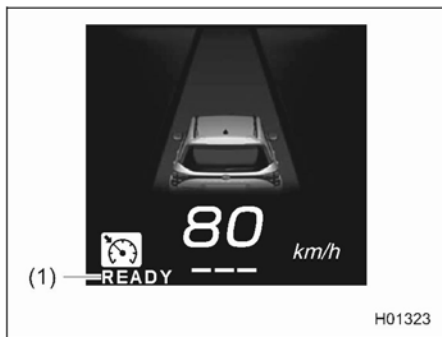


(1) Индикатор круиз-контроля (белый)

Чтобы установить состояние готовности:

При выполнении всех следующих условий на дисплее комбинации приборов отображается индикатор **READY** READY и можно активировать круиз-контроль.

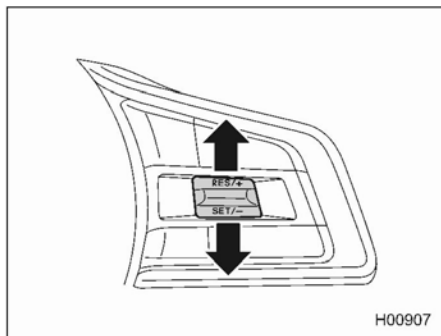
- Все двери (кроме крышки багажника) закрыты.
- Ремень безопасности водителя застегнут.
- Электромеханический стояночный тормоз не включен. Контрольная лампа электромеханического стояночного тормоза не горит.
- Рычаг селектора находится в положении D или M.
- Педаль тормоза не нажата.
- Автомобиль не находится на крутом уклоне.
- Рулевое колесо не было сильно повернуто ни в одну из сторон.
- Режим X-MODE выключен (индикатор X-MODE не горит).
- Скорость автомобиля находится в диапазоне примерно 30–145 км/ч.
- Двигатель не работает на высокой частоте вращения.
- Система управления динамикой автомобиля или противобуксовочная система не активированы.




(1) Индикатор READY (готовность)

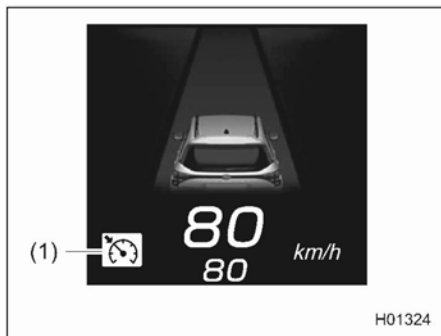
4. Нажимайте педаль газа, чтобы достичь желаемой скорости.
5. Когда автомобиль достигнет желаемой скорости, нажмите переключатель RES/SET в сторону RES/+ или в сторону SET/-.

Скорость автомобиля в момент нажатия переключателя становится заданной скоростью автомобиля, и начинается движение с постоянной скоростью.



H00907

При включении круиз-контроля индикатор **READY** READY гаснет, отображается заданная скорость автомобиля, а цвет индикатора круиз-контроля  изменяется с белого на зеленый.



H01324

(1) Зеленый



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) при работе круиз-контроля не подается.
- При использовании круиз-контроля всегда устанавливайте скорость в соответствии с ограничением скорости, интенсивностью движения, состоянием дороги и другими условиями.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При использовании круиз-контроля управление акселератором и тормозной системой для поддержания дистанции до автомобиля не осуществляется. При необходимости используйте педали акселератора и тормоза.

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

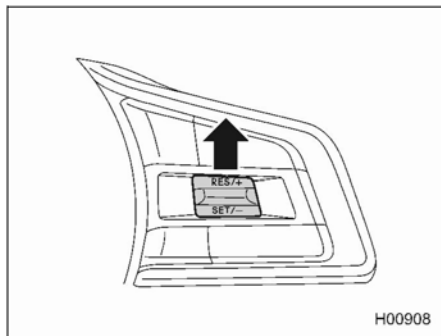
- На спуске может сработать функция автоматического торможения для поддержания заданной скорости автомобиля.
- При движении по кривой автомобиль может не разогнаться или не замедляться, даже если заданная скорость превышает текущую скорость автомобиля.
- Чтобы вернуться в режим адаптивного круиз-контроля, отключите круиз-контроль, а затем коротко нажмите переключатель  /  установки дистанции. При переходе в режим адаптивного круиз-контроля подается 1 короткое звуковое предупреждение.

■ Увеличение заданной скорости автомобиля

● Использование переключателя RES/SET

- Коротко нажмите кнопку RES/+.
При каждом нажатии переключателя установленная скорость автомобиля увеличивается на 5 км/ч.
- При непрерывном нажатии кнопки RES/+ заданная скорость автомобиля увеличивается с шагом в 1 км/ч.

При нажатии переключателя на дисплее комбинации приборов изменяется значение заданной скорости автомобиля.

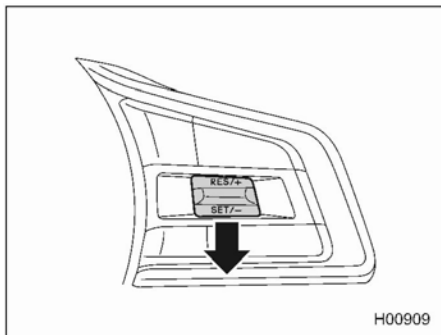


H00908

● Использование педали акселератора

1. Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля.
2. Когда желаемая скорость достигнута, переведите переключатель RES/SET в положение SET/-.

Скорость в момент нажатия переключателя устанавливается как новая заданная скорость автомобиля, и ее значение отображается на дисплее комбинации приборов.



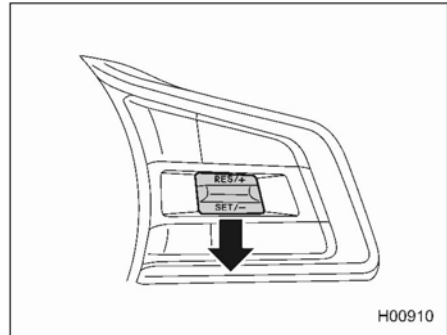
H00909

■ Снижение заданной скорости автомобиля


● Использование переключателя RES/SET

- Коротко нажмите кнопку SET/-.
При каждом нажатии переключателя заданная скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч.
- При непрерывном нажатии кнопки SET/- заданная скорость автомобиля уменьшается с шагом в 1 км/ч.

При нажатии переключателя на дисплее комбинации приборов изменяется значение заданной скорости автомобиля.



● Использование педали тормоза


1. Нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля. Обычный круиз-контроль при этом отключается, и цвет индикатора круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый.
2. Когда желаемая скорость достигнута, переведите переключатель RES/SET в положение SET/-. Скорость в момент нажатия переключателя устанавливается как новая заданная скорость автомобиля, и ее значение отображается на дисплее комбинации приборов.

■ Временное ускорение

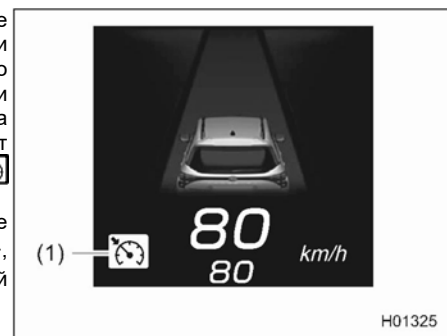
Нажмите педаль газа, чтобы немного увеличить скорость.

При отпуске педали акселератора автомобиль возвращается к заданной скорости.

■ Временное замедление

Для временного замедления нажмите педаль тормоза. При нажатии педали тормоза круиз-контроль отключается. В то время как значение заданной скорости автомобиля продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов, цвет индикатора обычного круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый.

Отпустите педаль тормоза и нажмите переключатель RES/SET в сторону RES/+, чтобы восстановить движение с заданной скоростью.




(1) Белый

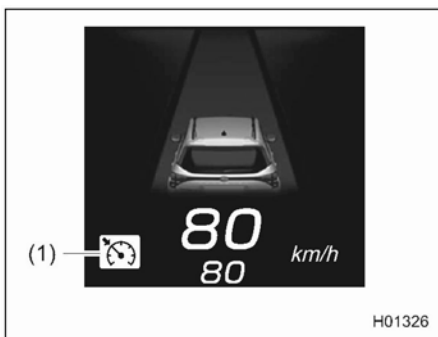
■ Отключение круиз-контроля

● Отключение водителем

Любое из описанных ниже действий приводит к отключению круиз-контроля.

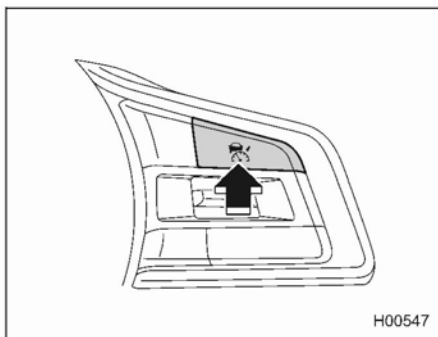
Цвет индикатора круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый, а значение заданной скорости автомобиля продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов.

- Нажимается педаль тормоза.




(1) Белый


- Нажимается переключатель (CRUISE).



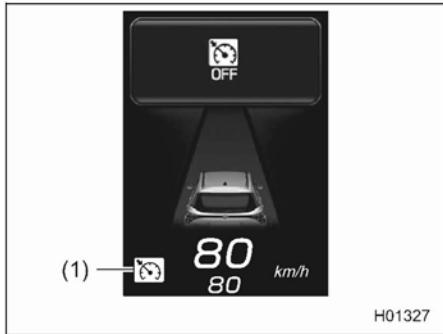
H00547

● Автоматическое отключение

При следующих условиях подается 1 короткое и 1 длинное звуковое предупреждение и круиз-контроль автоматически отключается. Цвет индикатора круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания.

- Рычаг селектора переводится в положение, отличное от D или M.
- Скорость автомобиля снизилась примерно до 25 км/ч или менее (из-за крутого подъема или по другой причине).
- Включается режим X-MODE (горит индикатор X-MODE).
- Скорость автомобиля увеличивается примерно до 160 км/ч или более.
- Активирована система управления динамикой автомобиля или противобуксовочная система.
- Открывается любая дверь (кроме крышки багажного отделения).
- Не застегнут ремень безопасности водителя.
- Включается электромеханический стояночный тормоз.
- Из-за ошибки системы EyeSight. (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  : желтый)
⇒ Страница 274
- Рулевое колесо поворачивается в любую сторону на значительный угол.
- Уклон дороги очень большой.
- Активируется основное торможение системы автоматического экстренного торможения.
- Педаль акселератора нажимается длительное время.
- Частота вращения двигателя значительно увеличилась.

После восстановления условий снова выполните настройку круиз-контроля, чтобы активировать его.



(1) Белый



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте круиз-контроль на скользкой дороге. Это может привести к аварии.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


При переводе рычага селектора в положение N круиз-контроль автоматически отключается. Переводите рычаг селектора в положение N только при необходимости. В противном случае становится недоступной функция торможения двигателем, что при определенных условиях может привести к аварии.



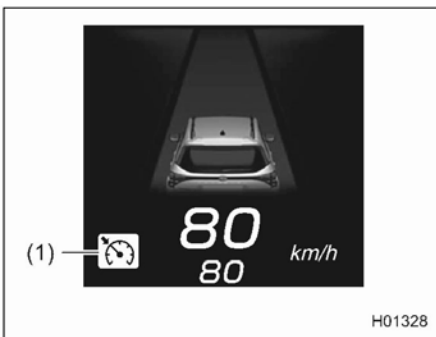
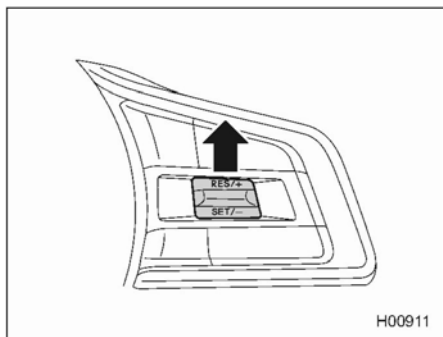
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система EyeSight неисправна, предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтый) отображается на дисплее комбинации приборов. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте, затем выключите двигатель и запустите его снова. Если после повторного запуска двигателя сигнализатор продолжает гореть, круиз-контроль использовать нельзя. Это не мешает вождению автомобиля в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.
⇒Стр. 274
- Если круиз-контроль был автоматически отключен, установите желаемую скорость снова после устранения условий, вызвавших его отключение. Если круиз-контроль не удастся активировать даже после устранения причин, вызвавших его отключение, значит, система EyeSight неисправна. Это не мешает вождению автомобиля в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.

■ Восстановление скорости автомобиля, заданной водителем ранее

Данные о скорости, заданной водителем ранее, сохраняются в памяти системы. Чтобы восстановить эту скорость, переведите переключатель RES/SET в положение RES/+. Цвет индикатора круиз-контроля  изменяется с белого на зеленый.


Вы можете восстановить заданную скорость автомобиля, если данные о заданной ранее скорости были сохранены, а текущая скорость автомобиля составляет примерно 30 км/ч или более.



(1) Зеленый






ПРИМЕЧАНИЕ

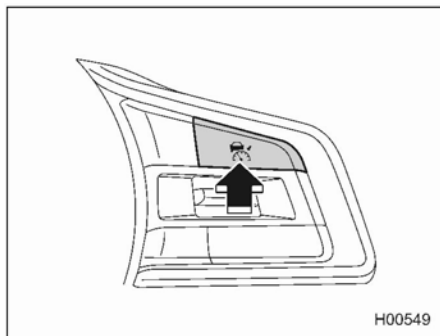
- Данные о заданной ранее скорости автомобиля удаляются из памяти в следующих случаях:
 - Круиз-контроль выключается с помощью переключателя  (CRUISE).
 - Переключатель LIM ограничителя скорости нажимается для перехода из режима круиз-контроля в режим ограничителя скорости с ручным управлением.
 - Неадаптивный режим круиз-контроля был изменен на адаптивный.
 - Автомобиль движется постоянно и в соответствии с заданной скоростью в диапазоне 30–145 км/ч.
 - Если в памяти не сохранены данные о скорости автомобиля (предыдущая заданная скорость автомобиля), то при переводе переключателя RES/SET в положение RES/+ в качестве заданной устанавливается текущая скорость автомобиля.
- ⇒ Стр. 247

■ Отключение круиз-контроля

Любое из описанных ниже действий приводит к отключению круиз-контроля.



- Если круиз-контроль не активен, нажимается переключатель  (CRUISE).

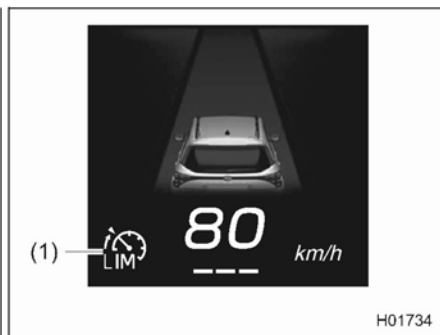
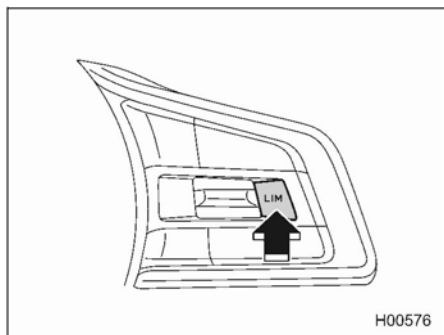
Индикатор  круиз-контроля и индикатор  вашего автомобиля на дисплее комбинации приборов гаснут.



- Нажимается переключатель LIM (ограничитель скорости).

Круиз-контроль отключается, а ограничитель скорости в ручном режиме включается.

Индикатор обычного круиз-контроля  на дисплее комбинации приборов гаснет, а индикатор ограничителя скорости  подсвечивается белым цветом.



- (1) Индикатор ограничителя скорости (белый)

Интеллектуальный круиз-контроль

Интеллектуальный круиз-контроль — система помощи водителю, предназначенная для более комфортного вождения при движении по скоростным шоссе, автострадам и автомагистралям. С его помощью ваш автомобиль может двигаться с постоянной скоростью. При этом автоматически поддерживается заданная скорость автомобиля в соответствии с дорожными знаками, распознаваемыми системой распознавания дорожных знаков. Помните, что не следует превышать установленные ограничения скорости.







ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении в режиме интеллектуального круиз-контроля система не осуществляет контроль за соблюдением дистанции до автомобиля, движущегося впереди, как при использовании адаптивного круиз-контроля.
Стремитесь к безопасному вождению и при необходимости используйте педаль тормоза для замедления автомобиля, чтобы обеспечить безопасную дистанцию до автомобиля, движущегося впереди.
- В следующих условиях не используйте интеллектуальный круиз-контроль. Это может привести к аварии.
 - Дороги с интенсивным движением или дороги с крутыми поворотами / извилистые дороги
Условия, при которых поддерживать скорость, подходящую для таких дорожных условий, затруднительно.
 - Замерзшая дорога, дорога, покрытая льдом, снегом и т. п.
Колеса могут начать скользить, что приведет к потере управления автомобилем.
 - Крутые спуски
Заданная скорость автомобиля может быть превышена.
 - На крутом спуске
Детали тормозной системы могут перегреться.
- При использовании интеллектуального круиз-контроля всегда устанавливайте скорость в соответствии с ограничением скорости, интенсивностью движения, состоянием дороги и другими условиями.
- Интеллектуальный круиз-контроль — система, помогающая водителю, но не отменяющая необходимость соблюдения требований дорожных знаков. Водитель должен соблюдать местные правила дорожного движения и придерживаться правил безопасного вождения.






ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании круиз-контроля обязательно проверьте на дисплее комбинации приборов, какой режим круиз-контроля выбран: интеллектуальный адаптивный круиз-контроль или интеллектуальный круиз-контроль.

- Если выбран интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, загораются индикатор адаптивного круиз-контроля  и индикатор системы распознавания знаков ограничения скорости .
- Если выбран интеллектуальный круиз-контроль, загораются индикатор  и индикатор системы распознавания знаков ограничения скорости .
- Если система распознавания дорожных знаков не может правильно определить ограничение скорости, фактическая скорость автомобиля может отличаться от действующего ограничения скорости.







ПРИМЕЧАНИЕ

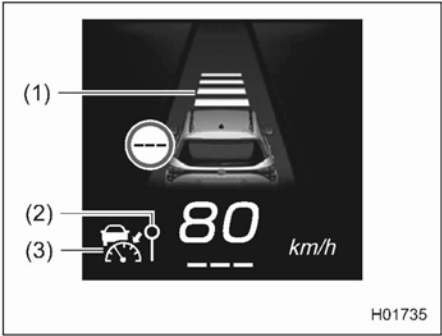
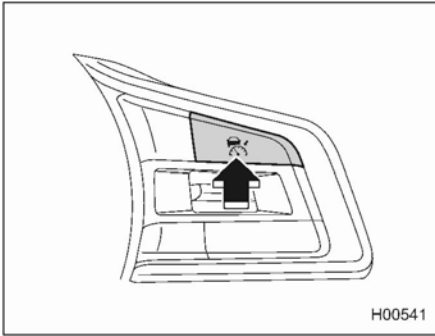
- Когда основной круиз-контроль отключен и нажимается переключатель  (CRUISE), активируется адаптивный круиз-контроль.
- При включенном основном круиз-контроле переход от интеллектуального адаптивного к интеллектуальному круиз-контролю осуществляется с помощью переключателя  /  настройки дистанции до автомобиля, движущегося впереди*.

*: чтобы перейти в режим интеллектуального круиз-контроля, нажмите и удерживайте переключатель в течение примерно 2 секунд или дольше.

Как использовать интеллектуальный круиз-контроль

■ Настройка интеллектуального круиз-контроля

1. Для использования интеллектуального круиз-контроля используйте центральный информационный дисплей. Эту функцию можно использовать, выбрав позицию Intelligent (Интеллектуальный) на экране Speed Limiter / Cruise Control (Ограничитель скорости / Круиз-контроль) в настройках системы EyeSight.
⇒ Стр. 279
2. Перевод интеллектуального адаптивного круиз-контроля в режим ожидания. Нажмите переключатель  (CRUISE). При этом на дисплее комбинации приборов отображаются индикаторы адаптивного круиз-контроля  (белого цвета), распознавания знаков ограничения скорости  (белого цвета), вашего автомобиля, а также настройки дистанции.
На дисплее заданной скорости автомобиля появляется надпись –km/h (- км/ч). При нажатии переключателя  (CRUISE) первоначальным режимом круиз-контроля всегда является интеллектуальный адаптивный круиз-контроль.

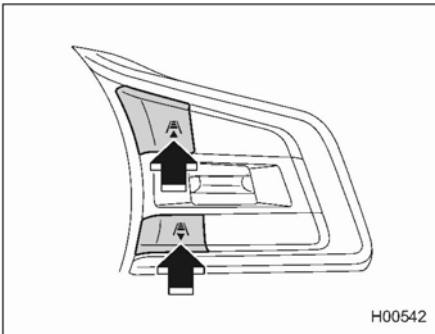


- (1) Индикатор настройки дистанции
- (2) Индикатор распознавания знаков ограничения скорости (белый)
- (3) Индикатор адаптивного круиз-контроля (белый)

3. Переход в режим интеллектуального круиз-контроля.

Нажмите и удерживайте переключатель / (установка дистанции) в течение примерно 2 секунд или дольше, чтобы перейти из режима интеллектуального адаптивного круиз-контроля в режим интеллектуального круиз-контроля. При этом подается 1 короткое звуковое предупреждение.

Индикатор настройки дистанции на дисплее комбинации приборов гаснет, и отображается индикатор (белый).



- (1) Индикатор круиз-контроля (белый)

Чтобы установить состояние готовности:

При выполнении всех следующих условий на дисплее комбинации приборов отображается индикатор **READY** READY (готовность) и можно активировать интеллектуальный круиз-контроль.

- Все двери (кроме крышки багажника) закрыты.
- Ремень безопасности водителя застегнут.
- Электромеханический стояночный тормоз не включен. Контрольная лампа электромеханического стояночного тормоза не горит.
- Рычаг селектора находится в положении D или M.
- Педаль тормоза не нажата.
- Автомобиль не находится на крутом уклоне.
- Рулевое колесо не было сильно повернуто ни в одну из сторон.
- Режим X-MODE выключен (индикатор X-MODE не горит).
- Скорость автомобиля находится в диапазоне примерно 30–145 км/ч.
- Двигатель не работает на высокой частоте вращения.
- Система управления динамикой автомобиля или противобуксовочная система не активированы.

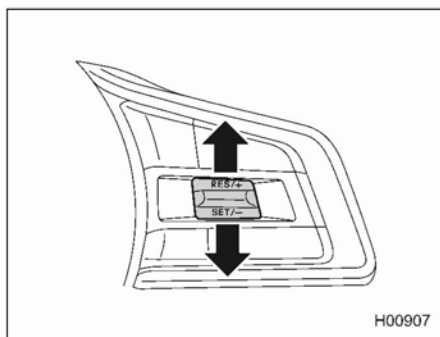




(1) Индикатор READY (готовность)

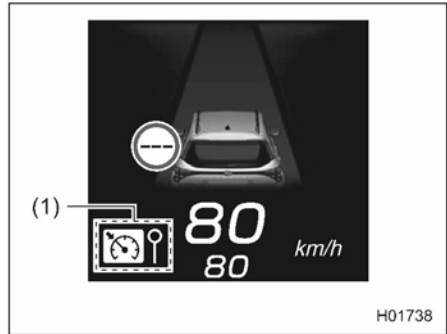
4. Нажимайте педаль газа, чтобы достичь желаемой скорости.

5. Когда автомобиль достигнет желаемой скорости, нажмите переключатель RES/SET в сторону RES/+ или в сторону SET/-.

Скорость автомобиля в момент нажатия переключателя становится заданной скоростью автомобиля, и начинается движение с постоянной скоростью.

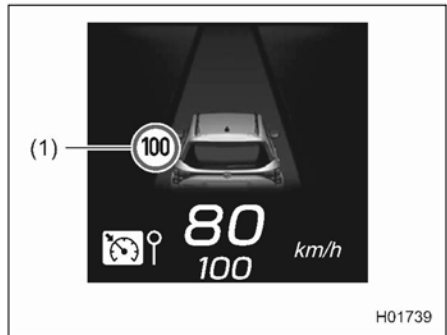


При включении интеллектуального круиз-контроля индикатор **READY** гаснет, отображается значение заданной скорости автомобиля и цвет индикатора круиз-контроля  и индикатора распознавания знаков ограничения скорости  изменяется с белого на зеленый.



(1) Зеленый

6. При обнаружении знака ограничения скорости ваш автомобиль начинает двигаться со скоростью, обозначенной на распознанном дорожном знаке. Окантовка изображения дорожного знака на дисплее комбинации приборов подсвечивается зеленым цветом.



(1) Изображение дорожных знаков (зеленый)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) при работе интеллектуального круиз-контроля не подается.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании интеллектуального круиз-контроля управление акселератором и тормозной системой для поддержания дистанции до автомобиля, движущегося впереди, не осуществляется. При необходимости используйте педали акселератора и тормоза.
- Заданная скорость автомобиля может отличаться от фактического ограничения скорости. Используйте педали акселератора и тормоза или переключатель RES/SET, чтобы задать скорость, соответствующую конкретной обстановке на дороге и вокруг нее.



ПРИМЕЧАНИЕ

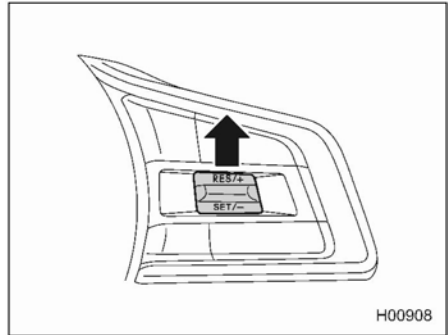
- На спуске может сработать функция автоматического торможения для поддержания заданной скорости автомобиля.
- При движении по кривой автомобиль может не разогнаться или не замедляться, даже если заданная скорость превышает текущую скорость автомобиля.
- Чтобы вернуться в режим интеллектуального адаптивного круиз-контроля, отключите интеллектуальный круиз-контроль, а затем коротко нажмите переключатель  /  установки дистанции. При переходе в режим интеллектуального адаптивного круиз-контроля подается 1 короткое звуковое предупреждение.
- Предупреждение о превышении допустимой скорости при активном интеллектуальном круиз-контроле не подается.
- При изменении заданной скорости автомобиля с помощью переключателя RES/SET зеленая окантовка вокруг изображения дорожных знаков на комбинации приборов гаснет.
- На участках дороги, где нет знаков ограничения скорости, заданная скорость автомобиля не изменяется.
- Если обнаружен дорожный знак, указывающий на отсутствие ограничения скорости, заданная скорость автомобиля устанавливается равной 130 км/ч.

■ Увеличение заданной скорости автомобиля

● Использование переключателя RES/SET

- Коротко нажмите кнопку RES/+.
- При каждом нажатии переключателя установленная скорость автомобиля увеличивается на 5 км/ч.
- При непрерывном нажатии кнопки RES/+ заданная скорость автомобиля увеличивается с шагом в 1 км/ч.

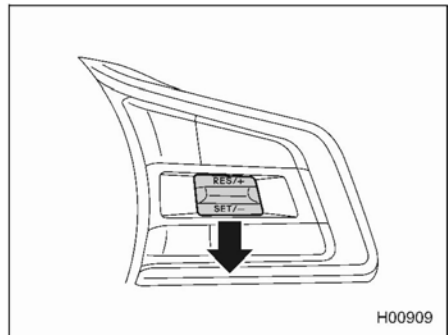
При нажатии переключателя на дисплее комбинации приборов изменяется значение заданной скорости автомобиля.



● Использование педали акселератора

1. Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля.
2. Когда желаемая скорость достигнута, переведите переключатель RES/SET в положение SET/-.

Скорость в момент нажатия переключателя устанавливается как новая заданная скорость автомобиля, и ее значение отображается на дисплее комбинации приборов.

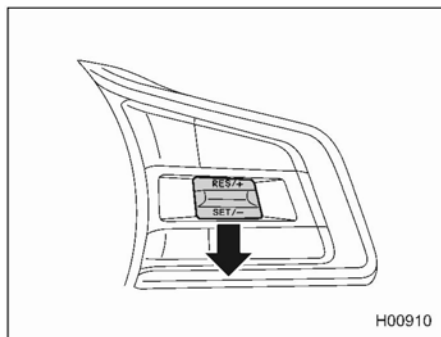


■ Снижение заданной скорости автомобиля



● Использование переключателя RES/SET

- Коротко нажмите кнопку SET/-.
При каждом нажатии переключателя заданная скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч.
- При непрерывном нажатии кнопки SET/- заданная скорость автомобиля уменьшается с шагом в 1 км/ч.

При нажатии переключателя на дисплее комбинации приборов изменяется значение заданной скорости автомобиля.



● Использование педали тормоза

1. Нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля.
Интеллектуальный круиз-контроль отключается; цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  и индикатора распознавания знаков ограничения скорости  изменяется с зеленого на белый. При этом зеленая окантовка вокруг изображения дорожных знаков также гаснет.
2. Когда желаемая скорость достигнута, переведите переключатель RES/SET в положение SET/-.
Скорость в момент нажатия переключателя устанавливается как новая заданная скорость автомобиля, и ее значение отображается на дисплее комбинации приборов.

■ Временное ускорение

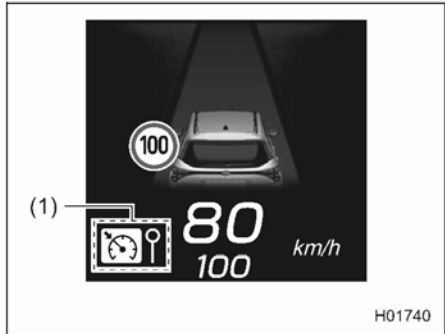
Нажмите педаль газа, чтобы немного увеличить скорость.

При отпуске педали акселератора автомобиль возвращается к заданной скорости.

■ Временное замедление

Для временного замедления нажмите педаль тормоза. При нажатии педали тормоза интеллектуальный круиз-контроль отключается. При этом значение заданной скорости автомобиля продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов, а цвет индикатора круиз-контроля  и индикатора распознавания знаков ограничения скорости  изменяется с зеленого на белый. При этом зеленая окантовка вокруг изображения дорожных знаков также гаснет.

Отпустите педаль тормоза и нажмите переключатель RES/SET в сторону RES/+, чтобы восстановить заданную скорость автомобиля.





(1) Белый

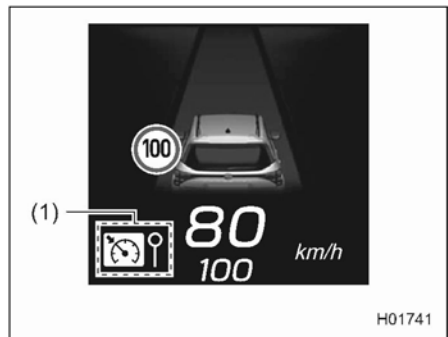
■ Отключение интеллектуального круиз-контроля

● Отключение водителем

Любое из описанных ниже действий приводит к отключению интеллектуального круиз-контроля.

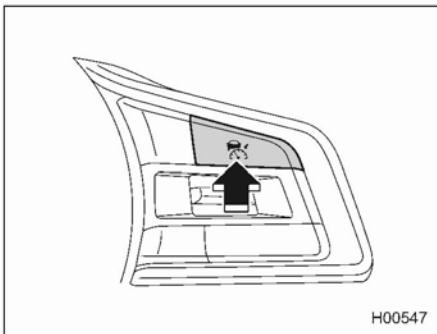
Цвет индикатора круиз-контроля  и индикатора распознавания ограничения скорости  изменяется с зеленого на белый, в то время как на дисплее комбинации приборов продолжает отображаться значение заданной скорости автомобиля. При этом зеленая окантовка вокруг изображения дорожных знаков также гаснет.

- Нажимается педаль тормоза.



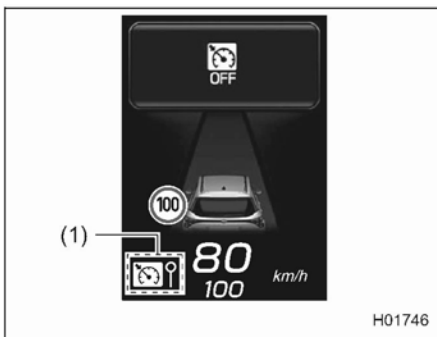
(1) Белый

- Нажимается переключатель (CRUISE).




● Автоматическое отключение

При следующих условиях подается 1 короткое и 1 длинное звуковое предупреждение и неадаптивный интеллектуальный круиз-контроль автоматически отключается. Цвет индикатора круиз-контроля  и индикатора распознавания знаков ограничения скорости  изменяется с зеленого на белый, и зеленая окантовка вокруг изображения дорожных знаков гаснет. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания.



(1) Белый

- Рычаг селектора переводится в положение, отличное от D или M.
- Скорость автомобиля снизилась примерно до 25 км/ч или менее (из-за крутого подъема или по другой причине).
- Включается режим X-MODE (горит индикатор X-MODE).
- Скорость автомобиля увеличивается примерно до 160 км/ч или более.
- Активирована система управления динамикой автомобиля или противобуксовочная система.
- Открывается любая дверь (кроме крышки багажного отделения).
- Не застегнут ремень безопасности водителя.
- Включается электромеханический стояночный тормоз.
- Из-за ошибки системы EyeSight. (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight : желтый)
⇒ Стр. 274
- Рулевое колесо поворачивается в любую сторону на значительный угол.
- Уклон дороги очень большой.
- Активируется основное торможение системы автоматического экстренного торможения.
- Педаль акселератора нажимается длительное время.
- Частота вращения двигателя значительно увеличилась.

После восстановления условий выполните настройку интеллектуального круиз-контроля, чтобы активировать его снова.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте интеллектуальный круиз-контроль на скользкой дороге. Это может привести к аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При переводе рычага селектора в положение N интеллектуальный обычный круиз-контроль автоматически отключается. Переводите рычаг селектора в положение N только при необходимости. В противном случае становится недоступной функция торможения двигателем, что при определенных условиях может привести к аварии.

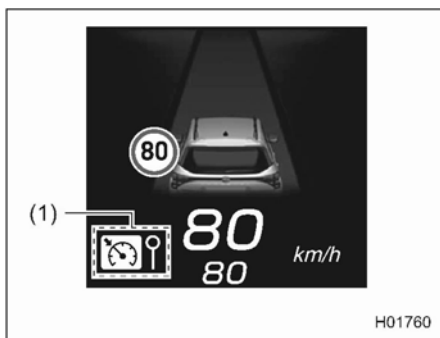
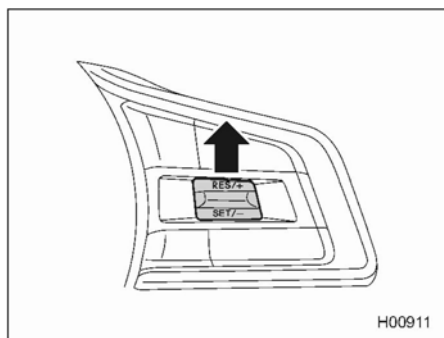
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система EyeSight неисправна, предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтый) отображается на дисплее комбинации приборов. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте, затем выключите двигатель и запустите его снова. Если после повторного запуска двигателя индикатор продолжает гореть, интеллектуальный круиз-контроль использовать невозможно. Это не мешает вождению автомобиля в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.
⇒ Стр. 274
- Если интеллектуальный круиз-контроль был автоматически отключен, установите заданную скорость снова после устранения условий, вызвавших его отключение. Если интеллектуальный круиз-контроль не удастся активировать даже после устранения причин, вызвавших его отключение, значит, система EyeSight неисправна. Это не мешает вождению автомобиля в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.

■ Восстановление скорости автомобиля, заданной водителем ранее

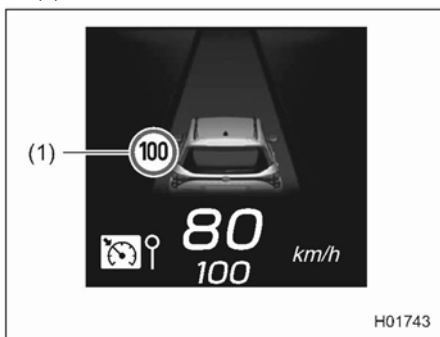
Данные о скорости, заданной водителем ранее, сохраняются в памяти системы. Чтобы восстановить эту скорость, переведите переключатель RES/SET в положение RES/+. Цвет индикатора круиз-контроля  и индикатора распознавания знаков ограничения скорости  изменяется с белого на зеленый.

Вы можете восстановить заданную скорость автомобиля, если данные о заданной ранее скорости были сохранены, а текущая скорость автомобиля составляет примерно 30 км/ч или более.




(1) Зеленый

Если обнаружено ограничение скорости, окантовка вокруг изображения дорожного знака на комбинации приборов начинает подсвечиваться зеленым цветом, а затем автомобиль начинает двигаться со скоростью, обозначенной на распознанном дорожном знаке.




(1) Зеленый



 **ПРИМЕЧАНИЕ**

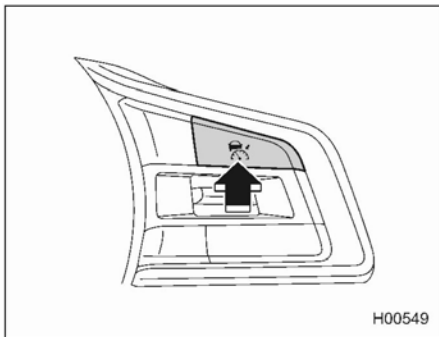
- Данные о заданной ранее скорости автомобиля удаляются из памяти в следующих случаях:
 - Круиз-контроль выключается с помощью переключателя  (CRUISE).
 - Переключатель LIM (ограничитель скорости) нажимается для перехода от интеллектуального круиз-контроля к интеллектуальному ограничителю скорости.
 - Режим круиз-контроля переключается с интеллектуального на адаптивный интеллектуальный.
 - Автомобиль движется постоянно и в соответствии с заданной скоростью в диапазоне 30–145 км/ч.
 - Если в памяти не сохранены данные о скорости автомобиля (предыдущая заданная скорость автомобиля), то при переводе переключателя RES/SET в положение RES/+ в качестве заданной устанавливается текущая скорость автомобиля.
- ⇒Стр. 258

■ Отключение интеллектуального круиз-контроля



Любое из описанных ниже действий приводит к отключению неадаптивного интеллектуального круиз-контроля.

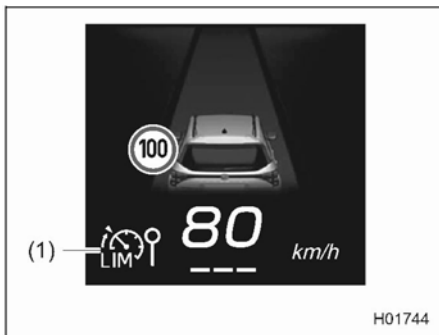
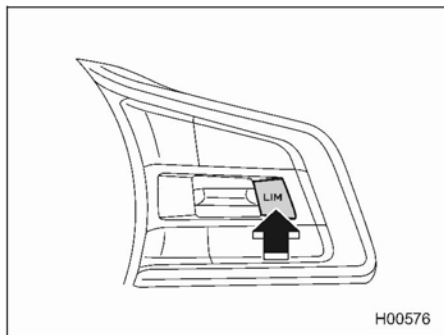
- Если интеллектуальный круиз-контроль не активен, нажимается переключатель  (CRUISE).

Индикатор круиз-контроля , индикатор распознавания знаков ограничения скорости  и индикатор вашего автомобиля на дисплее комбинации приборов гаснут.



- Нажимается переключатель LIM (ограничитель скорости). Интеллектуальный круиз-контроль отключается, и включается интеллектуальный ограничитель скорости.

Индикатор обычного круиз-контроля  на дисплее комбинации приборов гаснет, а индикатор ограничителя скорости  подсвечивается белым цветом.



- (1) Индикатор ограничителя скорости (белый)

Список предупреждений

Предупреждение	Состояние	Страница
Одиночное непрерывное звуковое предупреждение	Система автоматического экстренного торможения: активен режим основного торможения.	⇒ Стр. 47
	Активна система автономного аварийного подруливания.	⇒ Стр. 53
	Активны предупреждение о торможении при перекрестном движении спереди и основное торможение.	⇒ Стр. 74
1 короткое и 1 длинное звуковое предупреждение	Адаптивный круиз-контроль, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, круиз-контроль или интеллектуальный круиз-контроль отключаются автоматически.	⇒ Стр. 105, 135, 253 и 265
	Ограничитель скорости с ручным управлением или интеллектуальный ограничитель скорости отключается автоматически.	⇒ Стр. 170 и 180
	Функция автоматической остановки отключается, и автоматически включается электромеханический стояночный тормоз.	⇒ Стр. 105 и 135
	Система центрирования в полосе движения или функция предотвращения выхода из полосы движения отключаются автоматически.	⇒ Стр. 151 и 193
1 короткое и 1 длинное звуковое предупреждение (повторяющееся)	Система центрирования в полосе движения автоматически отключается во время подачи предупреждения о необходимости управлять рулевым колесом.	⇒ Стр. 151
	Система автоматической аварийной остановки (система центрирования в полосе движения не активна)	⇒ Стр. 156
Звуковое предупреждение (короткие гудки)	Система автоматического экстренного торможения: активен режим предупреждающего торможения.	⇒ Стр. 47
	Система автоматического экстренного торможения:	

Предупреждение	Состояние	Страница
	Активно предупреждение об опасном уменьшении дистанции.	
	Активные предупреждение о торможении при перекрестном движении спереди и предупреждающее торможение.	⇒Стр. 74
	Активно предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) адаптивного или интеллектуального адаптивного круиз-контроля.	⇒Стр. 109 и 139
	Активная система предаварийного управления акселератором.	⇒Стр. 208
2 коротких звуковых предупреждения (повторяются)	В течение определенного времени при действии системы центрирования в полосе движения система не обнаруживает, что водитель управляет рулевым колесом.	⇒Стр. 151
	Функция предотвращения выхода из полосы движения работает в течение длительного времени или срабатывает несколько раз при отсутствии действий водителя рулевым колесом.	⇒Стр. 190
3 коротких звуковых предупреждения	Система центрирования в полосе движения активна, и автомобиль может покинуть полосу движения.	⇒Стр. 154
	Активно предупреждение о выходе из полосы движения.	⇒Стр. 216
	Во время движения активна функция предупреждения о поперечном движении спереди.	⇒Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
3 коротких звуковых предупреждения	Активна система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях.	⇒Стр. 196
1 короткое звуковое предупреждение	При включении адаптивного круиз-контроля или интеллектуального адаптивного круиз-контроля происходит одно из следующих действий. - Обнаружен автомобиль спереди.* - Автомобиль спереди не обнаруживается.*	⇒Стр. 91, 119

Предупреждение	Состояние	Страница
	Изменяется режим круиз-контроля (адаптивный круиз-контроль ↔ круиз-контроль или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль ↔ интеллектуальный круиз-контроль).	⇒Стр. 247, 258
	Значение ограничения скорости на изображении дорожного знака.	⇒Стр. 232
	Неисправна система EyeSight.	⇒Стр. 274
	Система EyeSight временно отключается.	⇒Стр. 275
	Адаптивный круиз-контроль или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль не могут быть использованы, поскольку активирована система автоматической аварийной остановки.	⇒Стр. 160
5 коротких звуковых предупреждений	Функция предупреждения о выходе из полосы движения активируется, когда система обнаруживает признаки сонливости водителя.	⇒Стр. 219
	Активна функция предупреждения об отклонении движения по полосе.	⇒Стр. 221
5 прерывистых звуковых предупреждений, 1 короткое и 1 длинное	Функция автоматической остановки с сохранением значения скорости адаптивного круиз-контроля или интеллектуального адаптивного круиз-контроля продолжает действовать в течение примерно 10 минут, после чего автоматически включается электромеханический стояночный тормоз.	⇒Стр. 102 и 132
Двухтональное звуковое предупреждение	Активировано оповещение о начале движения автомобиля, находящегося впереди.*	⇒Стр. 226
1 звуковое предупреждение и 1 длинное звуковое предупреждение (повторяется)	Система автоматической аварийной остановки (активна система центрирования в полосе движения)	⇒Стр. 156


*: предупреждение об обнаружении или прекращении обнаружения автомобиля, движущегося впереди, можно включить или выключить.

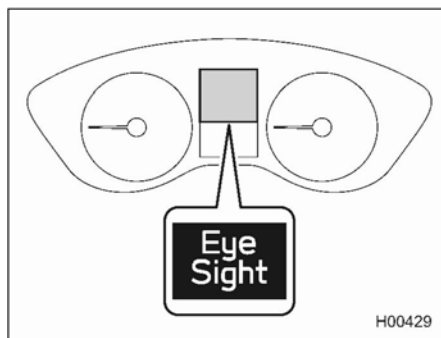
⇒Стр. 279


Неисправность и временное отключение системы EyeSight

При обнаружении неисправности системы EyeSight индикаторы и экраны прерывания на комбинации приборов информируют водителя о неисправности. Проверьте предупреждения на экране и примите соответствующие меры.


Неисправность (включая нарушение положения стереокамеры)

Подается 1 короткое звуковое предупреждение и предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  желтый, горит или мигает. Также на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания.



Отображаемый экран	Причина	Действие
 EyeSight Off Check Manual S03005	Возникла неисправность системы EyeSight, или нарушение положения стереокамеры.	Необходима проверка и/или калибровка. Обратитесь к дилеру SUBARU.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтый) и контрольная лампа неисправности двигателя (CHECK ENGINE) загораются одновременно во время движения, как можно скорее обратитесь к дилеру SUBARU для проверки/ремонта вашего автомобиля. Систему EyeSight нельзя использовать, если есть какие-либо неисправности двигателя и т. д.


⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

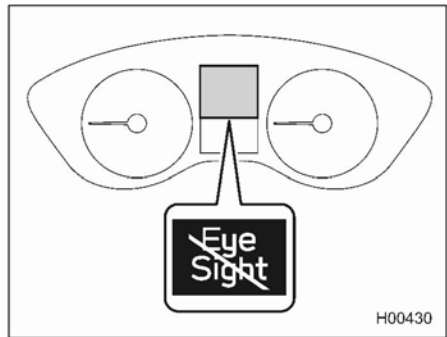



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтый) горит или мигает, остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель, а затем запустите его снова.
- Если предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтый) продолжает гореть или мигать даже после повторного запуска двигателя, это означает, что система EyeSight неисправна. В этом случае все функции EyeSight будут отключены. Нормальное вождение по-прежнему возможно. В подобном случае рекомендуется обратиться к дилеру SUBARU для проверки.
- Если предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтый) горит или мигает, система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB) не работает.

Временное отключение

Подается 1 короткое звуковое предупреждение, и индикатор временного отключения EyeSight  начинает подсвечиваться белым цветом. Также на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания. Когда причина устраняется, временное отключение прерывается и система EyeSight автоматически перезапускается.





Отображаемый экран	Причина	Действие
 <p>S02996</p>	<p>Стереокамера может с трудом обнаружить объекты, расположенные впереди.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло загрязнено или запотело. • Плохие погодные условия. • Сильный встречный свет. 	<ul style="list-style-type: none"> • Если наружная сторона ветрового стекла перед стереокамерой загрязнена или запотела, очистите ветровое стекло. • Если внутренняя часть ветрового стекла перед стереокамерой запотела, EyeSight перезапускается после того, как оно очистится через некоторое время. Кроме того, можно включить обдув/обогрев ветрового стекла.

Отображаемый экран	Причина	Действие
		<p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> • В плохих погодных условиях или при сильном встречном освещении система EyeSight перезапускается после того, как условия улучшаются и некоторое время автомобиль управляется водителем. • Если внутренняя часть ветрового стекла перед стереокамерой или область вокруг объективов камеры загрязнена или постоянно запотеваает, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки.
<p>EyeSight Disabled Temp Range S02997</p>	<p>При низкой или высокой температуре</p>	<p>Система перезапускается, как только температура оказывается в пределах рабочего диапазона системы EyeSight.</p> <p>Если система не перезапускается, даже когда температура внутри автомобиля находится в рабочем диапазоне, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки.</p>
<p>EyeSight Disabled Check Manual S02998</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Запускается система EyeSight. • Система определила, что автомобиль сильно перекошен. • После запуска двигателя основное автоматическое торможение сработало 3 раза. • Двигатель был остановлен (если только двигатель не 	<p>Система перезапускается после устранения причины.</p> <p>При этом может потребоваться некоторое время для перезапуска системы.</p> <p>Если система не перезапускается даже после устранения условий и истечения определенного времени, обратитесь к</p>

Отображаемый экран	Причина	Действие
	<p>остановлен автоматически системой (старт-стоп).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Электродвигатель рулевого управления находится в состоянии предотвращения перегрева, поскольку рулевое колесо приводилось в движение во время остановки автомобиля или при движении на очень низкой скорости. 	<p>дилеру SUBARU для проверки.</p>
	<p>Если после запуска двигателя педаль тормоза остается нажатой, загорается контрольная лампа системы управления динамикой автомобиля / индикатор активации этой системы.</p>	<p>После отпущения педали тормоза система возвращается к нормальному режиму работы. Если действие системы по-прежнему не возобновляется, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки.</p>



ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда индикатор временного отключения системы EyeSight  светится белым цветом, ни одна из функций системы EyeSight не может быть использована, за исключением ограничителя скорости с ручным управлением, интеллектуального ограничителя скорости, круиз-контроля или интеллектуального круиз-контроля. Но в этом состоянии система не распознает дорожные знаки, а установленная скорость автомобиля не обновляется в соответствии с установленными знаками ограничения скорости.
- Когда индикатор временного отключения системы EyeSight  светится белым цветом, система автоматического торможения задним ходом (RAB) может не сработать.

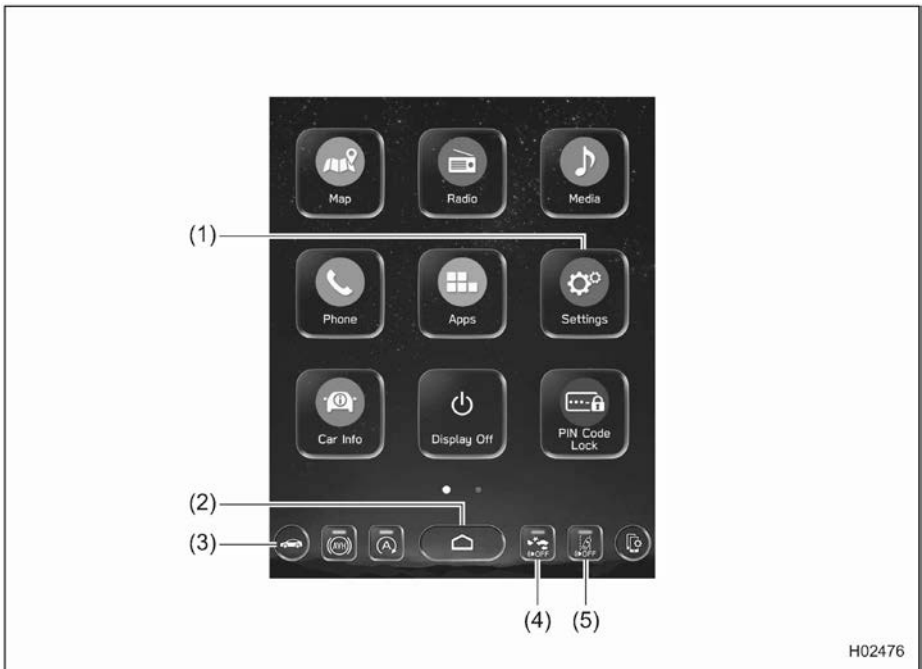
Информация о программном обеспечении с открытым исходным КОДОМ

Система EyeSight содержит программное обеспечение с открытым исходным кодом (OSS).

Лицензионную информацию и/или исходный код такого программного обеспечения можно найти по следующей ссылке:



<https://oss.veoneer.com/subaru>

Изменение настроек



- (1) Значок настроек
- (2) Значок HOME (на главный экран)
- (3) Значок настроек автомобиля
- (4) Выключатель звукового предупреждения о дистанции до автомобиля, движущегося впереди
- (5) Выключатель звукового предупреждения о выходе из полосы движения


Изменять настройки системы EyeSight можно следующим образом:

1. Коснитесь кнопки HOME  (на главный экран).
2. Settings  (Настройки).
3. → Car (Автомобиль).
4. Выберите желаемое меню.

Настройки перечисленных ниже элементов можно изменить вручную в соответствии с вашими предпочтениями.

Позиция		Настройка	
EyeSight	Автоматическое экстренное торможение	ON/OFF (Вкл./Выкл.)	
	Функция предупреждения о столкновениях спереди	Далеко/Нормально/Близко	
	Удержание в полосе движения в экстренных случаях	ON/OFF (Вкл./Выкл.)	
	Функция удержания в полосе движения	All Functions / Lane Departure Prevention Function Only / Warning Buzzer Only / OFF (Все функции / Только удержание в полосе движения / Только звуковое предупреждение / Выкл.)	
	Ускорение с помощью системы круиз-контроля	Eco/Comfort/Standard/Dynamic (Экономичный/Комфортный/Стандартный/Динамический режим)	
	Lead Vehicle Acquisition Sound (Звуковое предупреждение «захвата» автомобиля, движущегося впереди)	ON/OFF (Вкл./Выкл.)	
	Speed Limiter / Cruise Control (Ограничитель скорости / круиз-контроль)	Manual / Intelligent (С ручным управлением / интеллектуальный)	
	Traffic Information Advance Warning (Заблаговременное предупреждение о дорожной обстановке)	Въезд запрещен	ON/OFF (Вкл./Выкл.)
		Проезд без остановки запрещен	ON/OFF (Вкл./Выкл.)
		Yield / Give Way (Пропустить / уступить дорогу)	ON/OFF (Вкл./Выкл.)
Speed Limit Warning Function (Предупреждение об ограничении скорости)	ON/OFF (Вкл./Выкл.)		
Звуковое предупреждение об изменении значения ограничения скорости	ON/OFF (Вкл./Выкл.)		

Позиция		Настройка
	Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе	ON/OFF (Вкл./Выкл.)
	Lead Vehicle Moving Monitor (Отслеживание движения автомобиля, движущегося впереди)	ON/OFF (Вкл./Выкл.)
	Выбор левостороннего/правостороннего движения	Right Lane / Left Lane (Правостороннее/Левостороннее)
Проекционный дисплей системы EyeSight	Красный индикатор	ON/OFF (Вкл./Выкл.)
	Желтый индикатор	ON/OFF (Вкл./Выкл.)
	Зеленый индикатор	ON/OFF (Вкл./Выкл.)
Warning Volume (Громкость звукового предупреждения)		Min/Mid/Max (Минимальная/Средняя/Максимальная)
ISA Map Information (Информация о карте ISA)		—

Коснитесь значка  настроек автомобиля, чтобы отобразились элементы, которые можно изменять во время движения. Изменять настройки системы EyeSight можно следующим образом:

1. Коснитесь значка  настроек автомобиля.
2. Выберите желаемое меню.

	Позиция	Настройка
Управление автомобилем	Ускорение с помощью системы круиз-контроля	Eco/Comfort/Standard/Dynamic (Экол./Комфортн./Станд./Динамич. режим)
Driving Assistance (Системы помощи водителю)	Автоматическое экстренное торможение	ON/OFF (Вкл./Выкл.)
	Функция предупреждения о столкновениях спереди	Далеко/Нормально/Близко
	Удержание в полосе движения в экстренных случаях	ON/OFF (Вкл./Выкл.)
	Функция удержания в полосе движения	All Functions / Lane Departure Prevention Function Only / Warning Buzzer Only / OFF (Все функции / Только функция предотвращения выхода из полосы движения / Только предупреждающее звуковое предупреждение / Выключено)
Speed Assistance (Ограничитель скорости)	Speed Limiter / Cruise Control (Ограничитель скорости / круиз-контроль)	С ручным управлением / интеллектуальный
	Speed Limit Warning Function (Предупреждение об ограничении скорости)	ON/OFF (Вкл./Выкл.)
	Звуковое предупреждение об изменении значения ограничения скорости	ON/OFF (Вкл./Выкл.)
Прочие настройки	Warning Volume (Громкость звукового предупреждения)	Min/Mid/Max (Минимальная/Средняя/Максимальная)
	Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе	ON/OFF (Вкл./Выкл.)

Элементы, которые можно настроить на главном экране

- **Following Distance Warning sound switch (Выключатель звукового предупреждения о дистанции до автомобиля, движущегося впереди)**
Звуковое предупреждение о дистанции до автомобиля, движущегося впереди, можно включить (On) или выключить (Off).
Когда звуковое предупреждение отключено, выключатель подсвечивается оранжевым цветом.
При включении звукового предупреждения подсветка выключателя гаснет.
⇒ Стр. 47 и 74
- **Выключатель звукового предупреждения о выезде из полосы движения**
Звуковое предупреждение о выходе из полосы движения можно включить (On) или выключить (Off).
Когда звуковое предупреждение отключено, выключатель подсвечивается оранжевым цветом.
При включении звукового предупреждения подсветка выключателя гаснет.
⇒ Стр. 219

Элементы, которые можно использовать в меню настроек

● Автоматическое экстренное торможение

Систему автоматического экстренного торможения и систему предаварийного управления акселератором можно включить (On) или выключить (Off).

● Функция предупреждения о столкновениях спереди

Можно установить время начала подачи предупреждения об опасном уменьшении дистанции.

- Far (Далеко): предупреждение об опасном уменьшении дистанции активируется раньше, чем при настройке Normal (Нормальное).
- Normal (Нормальное): это стандартная настройка времени начала подачи предупреждения об опасном уменьшении дистанции
- Near (Близко): предупреждение об опасном уменьшении дистанции активируется позже, чем при настройке Normal (Нормальное).

● Удержание в полосе движения в экстренных случаях

Систему удержания в полосе в аварийных ситуациях можно включить (On) или выключить (Off).

● Функция удержания в полосе движения

Функцию предотвращения выхода из полосы и/или звуковое предупреждение о выходе из полосы движения можно включить (On) или выключить (Off).

- All Functions (Все функции): включаются функция предотвращения выхода из полосы движения и звуковое предупреждение.
- Lane Departure Prevention Function Only (Только удержание в полосе движения): включается только функция предотвращения выхода из полосы движения.
- Warning Buzzer Only (Только предупреждающий зуммер): включается только предупреждающий зуммер.
- OFF (Выкл.): отключаются система удержания в полосе и звуковое предупреждение.

● Ускорение с помощью системы круиз-контроля

При выборе параметров ускорения системы адаптивного круиз-контроля, интеллектуального адаптивного круиз-контроля, круиз-контроля и интеллектуального круиз-контроля можно выбрать один из четырех уровней.

- Eco (Эконом.): режим, в котором основное внимание уделяется плавному движению и максимальной экономии топлива.
- Comfort (Комфортный): режим, ориентированный на плавное движение.
- Standard (Стандартный): режим, ориентированный на активное ускорение.
- Dynamic (Динамичный): режим используется, когда требуется максимальное ускорение.

● **Lead Vehicle Acquisition Sound (Звуковое предупреждение «захвата» автомобиля, движущегося впереди)**

Параметр Lead Vehicle Acquisition Sound (Звук при захвате автомобиля-лидера) можно включить (On) или выключить (Off).

● **Speed Limiter / Cruise Control (Ограничитель скорости / круиз-контроль)**

Для круиз-контроля и ограничителя скорости можно выбирать режимы Manual (с ручным управлением) и Intelligent (Интеллектуальный).

- Manual (с ручным управлением): адаптивный круиз-контроль, ограничитель скорости с ручным управлением и круиз-контроль включены, а интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, интеллектуальный ограничитель скорости и интеллектуальный круиз-контроль выключены.
- Intelligent (интеллектуальный): адаптивный круиз-контроль, ограничитель скорости с ручным управлением и круиз-контроль выключены, а интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, интеллектуальный ограничитель скорости и интеллектуальный круиз-контроль включены.

● **Traffic Information Advance Warning (Заблаговременное предупреждение о дорожной обстановке)**

Отображение следующих запрещающих знаков можно включить (On) или выключить (Off).

- Въезд запрещен
- Проезд без остановки запрещен
- Пропустите / Уступите дорогу

● **Speed Limit Warning Function (Предупреждение об ограничении скорости)**

Функцию предупреждения об ограничении скорости можно включить (On) или выключить (Off).

● **Звуковое предупреждение об изменении значения ограничения скорости**

Звуковое предупреждение об изменении значения ограничения скорости можно включить (On) или выключить (Off).

● **Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе**

Функцию предупреждения об отклонении движения по полосе можно включить (On) или выключить (Off).

● **Lead Vehicle Moving Monitor (Отслеживание движения автомобиля, движущегося впереди)**

Настройку функции Lead Vehicle Start Alert «Звук при захвате автомобиля-лидера» можно включить (On) или выключить (Off).

- Выберите Select Drive on Left / Drive on Right (Driving Lane Customize) (Левостороннее/правостороннее движение (настройка полосы движения))

Можно переключаться между режимами левостороннего и правостороннего движения. Системы адаптивного круиз-контроля (⇒ стр. 83), интеллектуального адаптивного круиз-контроля (стр. 111) и системы аварийного удержания в полосе движения (стр. 196) адаптируются к заданному направлению движения по полосе.⇒⇒



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если настройка Driving Lane Customize (направление полос движения) не соответствует фактическому направлению движения, функции системы EyeSight могут быть доступны не в полной мере.

- Проекционный дисплей системы EyeSight

Для каждого светодиодного индикатора проекционного дисплея системы EyeSight можно задать цвет включения/выключения.

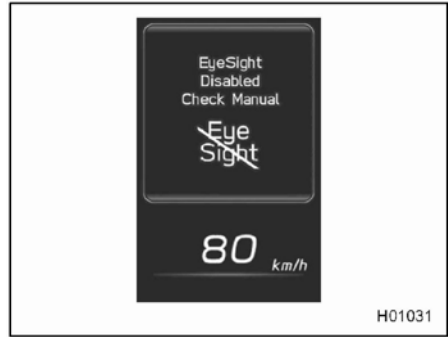
⇒Стр. 244

- Warning Volume (Громкость звукового предупреждения)

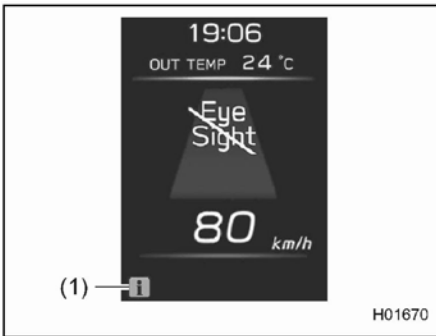
Можно выбрать минимальный, средний и максимальный уровни громкости (Min/Mid/Max).

Список экранов сообщений

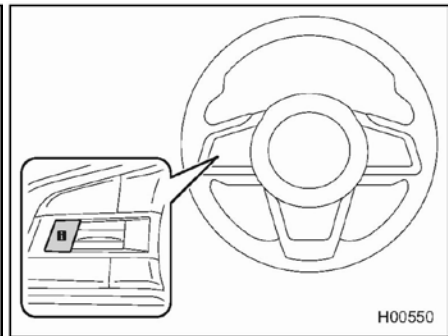
Если обнаружено предупреждение или неисправность системы EyeSight, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. В зависимости от сообщения одновременно подается звуковое предупреждение / оповещение.







Если на экране отображается какое-либо сообщение, обратитесь к списку сообщений и выполните соответствующие действия. Пока подсвечивается метка **i**, можно нажать переключатель **i**, чтобы сообщение отображалось снова.







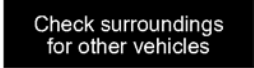

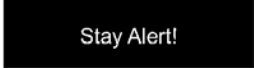
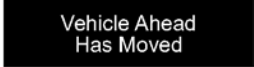






(1) Метка **i**



Экранный список сообщений (меры предосторожности и примечания)

Отображаемый экран	Позиция	Метка i	Страница
 S02999	Pre-Collision Braking System (Система автоматического экстренного торможения)	(Нет)	⇒Стр. 47
	Система автономного аварийного подруливания	(Нет)	⇒Стр. 53
	Торможение при перекрестном движении спереди	(Нет)	⇒Стр. 64
	Предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие)	(Нет)	⇒Стр. 109 и 139
	Система предаварийного управления акселератором	(Нет)	⇒Стр. 208
 S03000	Нажать педаль тормоза	(Нет)	⇒Стр. 51
 S03532	Использование системы автоматического экстренного торможения	(Нет)	⇒Стр. 51
 H00913	Front Cross Traffic Information (Предупреждение о движении в поперечном направлении)	(Нет)	⇒Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
	Торможение при перекрестном движении спереди	(Нет)	⇒Стр. 64
 S03722	Автоматически отключаются адаптивный круиз-контроль / интеллектуальный адаптивный круиз-контроль / круиз-контроль / интеллектуальный круиз-контроль (на очень крутом уклоне)	(Нет)	⇒Стр. 105, 135, 253 и 266
 S03314	Работа рулевого управления не определяется функциями центрирования в полосе движения или предотвращения выхода из полосы движения	(Нет)	⇒Стр. 151 и 193












Отображаемый экран	Позиция	Метка i	Страница
 <p>Keep Hands On Steering Wheel</p> <p>S03315</p>	<p>В течение определенного времени при действии система центрирования в полосе движения система не обнаруживает, что водитель управляет рулевым колесом. (Значок рулевого колеса подсвечивается красным цветом.)</p>	(Нет)	⇒ Стр. 151, 154 и 194
 <p>Keep Hands On Steering Wheel</p> <p>S03315</p>	<p>Система центрирования в полосе движения активна, и автомобиль может покинуть полосу движения. (Значок рулевого колеса подсвечивается красным цветом.)</p>		
	<p>Функция предотвращения выхода из полосы движения работает в течение длительного времени или срабатывает несколько раз при отсутствии действий водителя рулевым колесом. (Значок рулевого колеса подсвечивается красным цветом.)</p>		
 <p>Keep Hands On Steering Wheel</p> <p>S03564</p>	<p>Система центрирования в полосе движения автоматически отключается во время подачи предупреждения о необходимости управлять рулевым колесом. (Значок рулевого колеса подсвечивается красным цветом.)</p>		⇒ Стр. 151 и 154
	<p>Система центрирования в полосе движения отключается, поскольку автомобиль может покинуть полосу движения, когда она активна. (Значок рулевого колеса подсвечивается красным цветом.)</p>	(Нет)	
 <p>Function Unavailable Turn Engine OFF</p> <p>H01428</p>	<p>Адаптивный круиз-контроль или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль не</p>	(Нет)	⇒ Стр. 160
















Отображаемый экран	Позиция	Метка i	Страница
	могут быть использованы, поскольку активирована система автоматической аварийной остановки.		
 S03324	Система удержания в полосе движения в экстренных ситуациях	(Нет)	⇒ Стр. 204
 S03002	Предупреждение о выходе из полосы движения	(Нет)	⇒ Стр. 216
 H01517	Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе	(Нет)	⇒ Стр. 221
 S03004	Оповещение о начале движения автомобиля, находящегося впереди	(Нет)	⇒ Стр. 226
 203196	Автоматическое отключение системы EyeSight	(Нет)	⇒ Стр. 105 и 135
 S03391		(Нет)	⇒ Стр. 151
 S03334		(Нет)	⇒ Стр. 170
 S04092		(Нет)	⇒ Стр. 180
 S03313		(Нет)	⇒ Стр. 193
 203198		(Нет)	⇒ Стр. 253 и 265







Список сообщений на экране (неисправность, временное отключение)

Отображаемый экран	Позиция	 Метка	Страница
<p>EyeSight Off Check Manual</p> <p>S03005</p>	Неисправность системы EyeSight	Да (желтый)	⇒ Стр. 274
<p>EyeSight Disabled No Camera View</p> <p>S02996</p>	Временное отключение системы EyeSight	Да (белый)	⇒ Стр. 275
<p>EyeSight Disabled Temp Range</p> <p>S02997</p>		Да (белый)	
<p>EyeSight Disabled Check Manual</p> <p>S02998</p>		Да (белый)	






Поиск и устранение неисправностей

	<p>Адаптивный круиз-контроль не может быть активирован.</p>
	<p>Выбрано ли значение Manual (Вручную) в настройках системы EyeSight на центральном информационном дисплее? Если выбрано значение Intelligent (Интеллектуальный). Включается интеллектуальный адаптивный круиз-контроль. ⇒Стр. 91</p>
	<p>Нажат ли переключатель  (CRUISE)? Если вы не нажимали переключатель  (CRUISE), не отображается индикатор адаптивного круиз-контроля .</p>
	<p>Система EyeSight временно отключена? Когда система EyeSight временно отключается, индикатор временного отключения системы EyeSight  на дисплее комбинации приборов подсвечивается белым цветом. Активируйте адаптивный круиз-контроль снова после устранения причины временного отключения.</p>
	<p>Отображается ли индикатор READY READY (готовность)? Адаптивный круиз-контроль не может быть активирован, если не отображается индикатор READY READY. Активируйте адаптивный круиз-контроль, когда на дисплее отображается индикатор READY READY.</p>
	<p>Активирована ли система автоматической аварийной остановки? Адаптивный круиз-контроль после срабатывания системы автоматической аварийной остановки движения нельзя активировать путем нажатия переключателя  (CRUISE). ⇒Стр. 160</p>















	Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль не может быть активирован.
	Выбрана ли опция Intelligent (Интеллектуальный) в настройках системы EyeSight на центральном информационном дисплее? Если выбрано значение Manual (Вручную), активируется адаптивный круиз-контроль. ⇒ Стр. 119
	Нажат ли переключатель  (CRUISE)? Если вы не нажимали переключатель  (CRUISE), индикатор адаптивного круиз-контроля  и индикатор распознавания знаков ограничения скорости  не отображаются.
	Система EyeSight временно отключена? Когда система EyeSight временно отключается, индикатор временного отключения системы EyeSight  на дисплее комбинации приборов подсвечивается белым цветом. После устранения причины временного отключения снова активируйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль.
	Отображается ли индикатор  READY (готовность)? Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль не может быть активирован, если не отображается индикатор  READY. Активируйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, если отображается индикатор  READY.
	Активирована ли система автоматической аварийной остановки? После срабатывания системы автоматической аварийной остановки интеллектуальный адаптивный круиз-контроль не может быть активирован путем нажатия переключателя  (CRUISE). ⇒ Стр. 160










	<p>Ограничитель скорости с ручным управлением или интеллектуальный ограничитель скорости не могут быть активированы.</p>
	<p>Правильно ли выбрана настройка (Manual/Intelligent (С ручным управлением) / Интеллектуальный) в настройках системы EyeSight на центральном информационном дисплее? Выберите Manual (Вручную), чтобы использовать ограничитель скорости с ручным управлением, и выберите Intelligent (Интеллектуальный), чтобы выбрать интеллектуальный ограничитель скорости. ⇨Стр. 167, 176</p>
	<p>Не могут быть активированы круиз-контроль или интеллектуальный круиз-контроль.</p>
	<p>Правильно ли выбрана настройка (Manual/Intelligent (С ручным управлением) / Интеллектуальный) в настройках системы EyeSight на центральном информационном дисплее? Выберите Manual (Вручную), чтобы использовать круиз-контроль, и выберите Intelligent (Интеллектуальный), чтобы использовать интеллектуальный круиз-контроль. ⇨Стр. 247, 258</p>
	<p>Не отображается индикатор READY READY.</p>
	<p>Выполнены ли требования к настройке функции? Описание условий подсветки индикатора READY READY приведено на следующих страницах. ⇨Стр. 91 (Адаптивный круиз-контроль) ⇨Стр. 119 (Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль) ⇨Стр. 167 (Ограничитель скорости с ручным управлением) ⇨Стр. 176 (Интеллектуальный ограничитель скорости) ⇨Стр. 247 (Круиз-контроль) ⇨Стр. 258 (Интеллектуальный круиз-контроль)</p>













	<p>Автомобиль (перед вашим автомобилем) не обнаружен, обнаружение происходит с задержкой или автомобиль, находящийся впереди, быстро теряется.</p>
	<p>Остановился ли автомобиль, находящийся впереди, медленно ли он движется относительно вашего автомобиля или почти не движется? Обнаружение остановившихся автомобилей, автомобилей, медленно движущихся относительно вашего автомобиля, и автомобилей, движущихся очень медленно, может быть затруднено.</p>
	<p>Ветровое стекло загрязнено или запотело? Если наружная сторона ветрового стекла перед стереокамерой загрязнена, очистите ветровое стекло. Если область вокруг объективов камер загрязнена или постоянно запотевает, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки автомобиля.</p>
	<p>Далеко ли находится автомобиль, движущийся впереди? Максимальное расстояние обнаружения стереокамеры составляет примерно 130 метров. Обнаружение невозможно, если автомобиль находится на большем расстоянии.</p>
	<p>Автомобиль движется в повороте? При правильной калибровке положения стереокамеры дальность обнаружения ограничена в горизонтальном направлении.</p>
	<p>Находится ли автомобиль на дороге с чередующимися подъемами и спусками (например, на эстакаде) или на дороге на насыпи? Дальность обнаружения ограничена в вертикальном направлении.</p>
	<p>Изменился ли автомобиль, обнаруженный ранее впереди? Обнаружение может происходить с задержкой после изменения автомобиля, движущегося впереди.</p>
	<p>Не попали ли вода, снег или другие вещества под колеса автомобиля, движущегося впереди? Если колеса автомобиля-лидера поднимают в воздух частицы воды или снега, обнаружить впереди автомобиль, движущийся впереди, может быть невозможно.</p>
	<p>При активном адаптивном круиз-контроле или интеллектуальном адаптивном круиз-контроле активируется управление тормозной системой, даже если впереди не обнаружен ни один автомобиль.</p>
	<p>Есть ли автомобиль на соседней полосе? В зависимости от дорожных условий могут обнаруживаться как автомобили на соседних полосах, так и автомобиль, находящийся непосредственно перед вашим автомобилем.</p>
	<p>Ваш автомобиль движется в повороте или рядом с ним? При движении по кривой управление торможением может быть активировано при движении вблизи ограждений, если угол поворота рулевого колеса становится слишком большим или есть придорожные конструкции.</p>

	<p>Система предупреждения о начале движения активируется, даже если впереди нет автомобиля.</p>
	<p>В зависимости от окружающих объектов, дорожной обстановки и погоды система предупреждения о начале движения автомобиля впереди может подавать предупреждение в ответ на появление перед вашим автомобилем других объектов, кроме автомобиля.</p>
	<p>Система EyeSight не перезапускается после временного отключения.</p>
	<p>Ваш автомобиль движется под дождем с плохо работающим стеклоочистителем или на ветровом стекле есть пятно? Замените щетки стеклоочистителя новыми или очистите ветровое стекло от пятен. Движение происходит в неблагоприятных погодных условиях (сильный дождь, снег, туман или пыль)? В таких случаях система EyeSight может временно отключиться при очень плохой видимости.</p>
	<p>Не подвергается ли ваш автомобиль воздействию сильного встречного света (солнечного света на закате, восходе и т. д.) или яркого света фар встречных автомобилей в ночное время? В этих случаях система EyeSight может временно отключаться.</p>
	<p>Происходит ли постановка вашего автомобиля на парковку в условиях сильной жары или холода? В любом из этих случаев система EyeSight может временно отключаться до тех пор, пока температура не повысится или не понизится до температуры, при которой работоспособна камера.</p>
	<p>Загрязнена или запотела внутренняя или наружная часть ветрового стекла перед стереокамерой? В этом случае EyeSight может временно отключаться.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Если наружная сторона ветрового стекла перед стереокамерой загрязнена или запотела, очистите ветровое стекло. • Если внутренняя часть ветрового стекла перед стереокамерой запотела, EyeSight перезапускается после того, как оно очистится через некоторое время. Кроме того, можно включить обдув/обогрев ветрового стекла. <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Если внутренняя часть ветрового стекла перед стереокамерой или область вокруг объективов камеры загрязнена или постоянно запотевает, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки.

	<p>Предупреждения Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) выводится иногда раньше, а иногда позже, чем при нормальной работе.</p>
	<p>Звуковое предупреждение «Обнаружено препятствие» подается, когда система определяет, что необходимо усилить интенсивность торможения, исходя из таких условий, как расстояние до автомобиля, находящегося впереди, и разница в скорости по сравнению с его скоростью. В результате время начала подачи предупреждения может изменяться в зависимости от того, насколько интенсивное используется торможение по отношению к расположению автомобиля, находящемуся впереди, и от относительной скорости по отношению к скорости этого автомобиля.</p>
	<p>Если автомобиль-лидер свернул с проезжей части или дистанция до него увеличилась, разгон иногда происходит медленнее или быстрее.</p>
	<p>В зависимости от времени «потери» впереди идущего автомобиля способность системы EyeSight реагировать может замедляться, в результате чего начало разгона будет казаться запоздалым, а время торможения — более длительным, чем при нормальной работе.</p>
	<p>Какой уровень ускорения вы выбрали для круиз-контроля*? Уровень ускорения может изменяться, поскольку параметры круиз-контроля зависят от выбранного режима. *: адаптивный круиз-контроль, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, круиз-контроль и интеллектуальный круиз-контроль</p>
	<p>Круиз-контроль отключается автоматически.</p>
	<p>Выполняли ли вы одну из следующих операций? ⇒ Стр. 104 (Адаптивный круиз-контроль) ⇒ Стр. 134 (Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль) ⇒ Стр. 252 (Круиз-контроль) ⇒ Стр. 264 (Интеллектуальный круиз-контроль)</p>
	<p>Была ли система EyeSight временно отключена во время использования адаптивного круиз-контроля или интеллектуального адаптивного круиз-контроля?</p>
	<p>Был нажат выключатель системы центрирования в полосе движения , но она не активируется.</p>
	<p>Включен ли адаптивный круиз-контроль или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль? ⇒ Стр. 149</p>
	<p>Включена ли система автоматического экстренного торможения? ⇒ Стр. 149</p>

	<p>Индикатор системы центрирования в полосе движения  не загорается, даже если нажимается выключатель  этой функции.</p>
	<p>Выключен ли адаптивный или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль? Индикатор системы центрирования в полосе  не горит, когда адаптивный или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль выключены.</p>
	<p>Система центрирования в полосе движения и функция предотвращения выхода из полосы движения неожиданно отключаются.</p>
	<p>Вы убрали руки с рулевого колеса? Вы просто положили руки на рулевое колесо во время движения? Если система не обнаруживает крутящий момент, создаваемый на рулевом колесе водителем, она временно отключает функцию предотвращения выхода из полосы движения.</p>
	<p>Ваш автомобиль вошел в крутой поворот? Система центрирования в полосе и функция предотвращения выхода из полосы не работают при движении в крутом повороте.</p>
	<p>Выполняли ли вы одну из следующих операций? ⇒ Стр. 151 (Система центрирования в полосе) ⇒ Стр. 193 (Функция предотвращения выхода из полосы движения)</p>
	<p>Система центрирования в полосе движения и функция предотвращения выхода из полосы движения не работают, даже если есть линии разметки полос движения.</p>
	<p>Ширина дороги слишком малая или большая? Для работы системы центрирования в полосе и функции предотвращения выхода из полосы движения ширина дороги должна составлять примерно 3-4 м.</p>
	<p>Впереди моего автомобиля движется транспортное средство, задние габаритные фонари которого светятся, но система центрирования в полосе движения не активируется.</p>
	<p>Не слишком ли мала ширина автомобиля-лидера? Система центрирования в полосе движения не активируется, если транспортным средством, движущимся впереди, является мотоцикл, мопед, скутер, сверхкомпактный автомобиль или другое узкое транспортное средство.</p>
	<p>Есть ли разница в скорости между автомобилем-лидером и вашим автомобилем? Или автомобиль-лидер находится не прямо перед вашим автомобилем? Система центрирования в полосе движения может не срабатывать, когда есть разница в скорости между транспортным средством впереди и вашим автомобилем или когда автомобиль, находящийся впереди, движется по краю полосы.</p>

	<p>Если система центрирования в полосе движения активна, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания с предупреждением Keep Hands On Steering Wheel (Удерживайте рулевое колесо руками), несмотря на то что вы уже удерживаете рулевое колесо.</p>
	<p>Система может не распознавать действия рулевым колесом, даже если вы удерживаете его в руках. Совершайте действия рулевым колесом до тех пор, пока экран прерывания с предупреждением не исчезнет. Если система продолжает не обнаруживать никаких действий, активируется система автоматической аварийной остановки движения.</p>
	<p>Если автомобиль может покинуть полосу движения при активной системе центрирования в полосе движения, на дисплее комбинации приборов появляется предупреждение Keep Hands On Steering Wheel (Удерживайте рулевое колесо руками). Если система центрирования в полосе движения отключается в этом состоянии, отображается OFF (Выкл.). (⇒ стр. 154)</p>
	<p>При срабатывании системы автоматического управления торможением возникает некоторый шум.</p>
	<p>Это звук работы системы автоматического управления тормозной системой — в системе есть механические и электрогидравлические компоненты, и они периодически издают определенные звуки при автоматическом управлении тормозной системы. Это не является признаком неисправности.</p>
	<p>При движении с адаптивным круиз-контролем или интеллектуальным адаптивным круиз-контролем в условиях интенсивного движения часто активируется система управления торможением.</p>
	<p>Когда активирован адаптивный круиз-контроль или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, система EyeSight осуществляет управление на основе движения автомобилей или объектов, находящихся впереди. В результате ускорение и замедление могут происходить чаще, пока система подстраивается под параметры движения транспортных средств или объектов, которые обнаруживает модуль камеры. Если в определенных условиях (например, при интенсивном движении, плохой погоде, в городских условиях и т. д.) трудно поддерживать постоянную дистанцию до автомобиля, движущегося впереди, не используйте адаптивный круиз-контроль или интеллектуальный адаптивный круиз-контроль.</p>
	<p>Электромеханический стояночный тормоз автоматически включается во время действия функции автоматической остановки.</p>
	<p>Электромеханический стояночный тормоз автоматически включается в следующих случаях.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Функция автоматической остановки (⇒ стр. 102 и 132) действует непрерывно в течение примерно 10 минут. • Выполняются условия автоматического отключения (⇒ стр. 105 и 135).

	Двигатель останавливается при включенной функции автоматической остановки адаптивного круиз-контроля или интеллектуального адаптивного круиз-контроля.
	Горит ли контрольная лампа системы стоп-старт (зеленая)? Двигатель останавливается в результате действия системы старт-стоп. Это не является признаком неисправности.
	Система старт-стоп не останавливает двигатель при включенной функции автоматической остановки адаптивного круиз-контроля.
	Информацию об условиях действия системы старт-стоп можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
	Двигатель не перезапускается после автоматической остановки при включенной функции автоматической остановки адаптивного круиз-контроля или интеллектуального адаптивного круиз-контроля.
	Горит ли контрольная лампа системы старт-стоп (желтая)? Если горит контрольная лампа (желтая), переведите рычаг селектора в положение Р и запустите двигатель при нажатой педали тормоза. Если контрольная лампа (желтая) не гаснет после запуска двигателя, немедленно обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.
	Изображение дорожного знака изменяется на «---».
	В некоторых ситуациях дорожные знаки могут не распознаваться. ⇒ Стр. 233 ⇒ Стр. 240
	На дисплее комбинации приборов отображается неожиданный или неправильный дорожный знак.
	В некоторых ситуациях дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неверно. ⇒ Стр. 228
	Значение ограничения скорости, отображаемое на изображении дорожного знака, изменилось, несмотря на отсутствие знака ограничения скорости.
	Даже если знак ограничения скорости не был обнаружен, когда ограничение скорости может быть определено на основе данных ISA MAP, это ограничение скорости отображается на дисплее комбинации приборов. ⇒ Стр. 232

МЕМО

МЕМО