

Предисловие

Поздравляем вас с выбором автомобиля SUBARU с системой EyeSight™. EyeSight включает в себя новейшие функции помощи водителю SUBARU. Среди них адаптивный круиз-контроль, оповещение о начале движения впереди идущего автомобиля, предупреждение о возможном выходе из полосы движения и предупреждение об отклонениях движения по полосе и т. д. Все они призваны помочь водителю в принятии решений и повысить комфорт и удобство вождения. Если вы не знакомы с принципом действия и различными функциями EyeSight, настоятельно рекомендуем внимательно прочитать это руководство перед использованием системы. Также рекомендуем уделить время знакомству с системой EyeSight и ее функциями на практике в спокойной обстановке.

Помните: ответственность за безопасное управление автомобилем всегда лежит на водителе. Всегда будьте предельно внимательны за рулем и не теряйте контроль над автомобилем во время использования функций системы EyeSight.

Система EyeSight ни в какой ситуации не заменяет активного участия водителя и может не работать оптимально в определенных условиях движения.

Эта брошюра является дополнением к руководству по эксплуатации вашего автомобиля SUBARU и содержит подробное описание системы EyeSight. Эти документы призваны дать вам полное представление о функциях вашего автомобиля и их правильном использовании.

Информация, технические характеристики и иллюстрации, содержащиеся в этой брошюре, актуальны на момент публикации. SUBARU CORPORATION оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию в любое время без предварительного уведомления и без принятия на себя каких-либо обязательств вносить такие же или подобные изменения в ранее проданные автомобили.

Сохраните эту брошюру вместе с руководством по эксплуатации оставьте ее в автомобиле при его продаже. Информация, содержащаяся в ней, понадобится следующему владельцу.

ПРИМЕЧАНИЕ. SUBARU означает SUBARU CORPORATION, включая ее филиалы и дочерние компании.

ПРИМЕЧАНИЕ. Понятие «дилер SUBARU» означает авторизованного дилера и/или сервисный центр SUBARU.

SUBARU CORPORATION, ТОКИО, ЯПОНИЯ

SUBARU и эмблема с шестью звездами являются зарегистрированными торговыми марками SUBARU CORPORATION.

© SUBARU CORPORATION 2026

EyeSight

О системе EyeSight.....	5
Система автоматического экстренного торможения.....	32
Адаптивный круиз-контроль.....	84
Система центрирования в полосе движения.....	117
Система автоматической аварийной остановки.....	136
Функция удержания в полосе движения.....	146
Система предаварийного управления акселератором.....	156
Функция ограничения ускорения.....	164
Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения.....	172
Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе.....	177
Система предупреждения о начале движения транспортного средства впереди.....	181
Проекционный дисплей системы EyeSight.....	183
Неадаптивный круиз-контроль.....	186
Список предупреждений/уведомлений.....	198
Неисправность и временное прекращение работы системы EyeSight.....	201
Информация о программном обеспечении с открытым исходным кодом.....	206
Изменение настроек.....	207
Список экранных сообщений.....	211
Поиск и устранение неисправностей.....	219

О системе EyeSight

EyeSight — система помощи водителю, функции которой призваны обеспечить более безопасное и комфортное вождение и снизить утомляемость водителя. Используя изображения, созданные с помощью камеры, система EyeSight обнаруживает впереди идущий автомобиль, препятствия, продольные линии разметки и другие объекты. В системе EyeSight также используются передние радарные датчики (при наличии), предназначенные для обнаружения четырех- и двухколесных транспортных средств, которые движутся в поперечном направлении спереди, и задние радарные датчики для обнаружения четырехколесных транспортных средств, которые приближаются к задней части автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение. Всегда соблюдайте все правила и нормы дорожного движения, несмотря на то что ваш автомобиль оснащен системой EyeSight. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля, обращайте внимание на окружающую обстановку и условия движения, и предпринимайте необходимые действия для поддержания безопасной дистанции.

Не пытайтесь управлять автомобилем, полагаясь только на систему EyeSight. Она лишь помогает в принятии решений, способствуя снижению риска аварий или повреждений и уменьшению нагрузки на водителя во время управления автомобилем.

Когда активируется предупреждение системы EyeSight, обратите внимание на то, что находится перед вашим автомобилем, и на окружающую обстановку и примите необходимые меры. Эта система не предназначена для поддержания движения вашего автомобиля в условиях плохой видимости или при крайне неблагоприятных погодных условиях, а также для защиты от неосторожного вождения, когда внимание водителя отвлекается от обстановки на дороге и вокруг автомобиля. Система также не способна предотвращать столкновения в любой ситуации. При подаче предупреждения/оповещения системы автоматического экстренного торможения, функции автономного аварийного подруливания или любой другой функции водитель должен внимательно проверить обстановку вокруг автомобиля и затем принять соответствующие меры. Возможности распознавания объектов и совершения корректирующих действий системы EyeSight ограничены. Перед использованием системы обязательно ознакомьтесь с описанием каждой функции и всегда используйте их правильно. Неправильное использование может привести к отказу соответствующей функции, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Описание каждой функции приводится на следующих страницах:

- Система автоматического экстренного торможения: см. стр. 32.
- Адаптивный круиз-контроль: см. стр. 84.
- Система центрирования в полосе движения: см. стр. 117.
- Система автоматической аварийной остановки: см. стр. 136.
- Функция удержания в полосе движения: см. стр. 146.
- Система предаварийного управления акселератором: см. стр. 156.
- Функция ограничения ускорения: см. стр. 164.
- Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения: см. стр. 172.
- Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе: см. стр. 177.
- Система предупреждения о начале движения транспортного средства впереди: см. стр. 181.
- Неадаптивный круиз-контроль: см. стр. 186.

Для автомобилей с левосторонним рулевым управлением:

в автомобилях с левым расположением органов управления система EyeSight настроена для движения автомобиля по правой стороне дороги. Однако систему можно перенастроить, выбрав соответствующий параметр в пункте меню Driving Lane Customize («Изменение настройки полосы движения») для левостороннего движения.*

⇒ Стр. 207

Если выбранная настройка стороны движения не соответствует фактическому расположению автомобиля на дороге, функции системы EyeSight в полном объеме могут быть недоступны.

*: характеристики и настройки, на которые влияют специфические различия между автомобилями с правосторонним и левосторонним расположением органов управления, изменить нельзя.

Для автомобилей с правосторонним рулевым управлением:

В автомобилях с правым расположением органов управления система EyeSight настроена для движения автомобиля по левой стороне дороги. Однако систему можно перенастроить, выбрав соответствующий параметр в пункте меню Driving Lane Customize («Изменение настройки полосы движения») для правостороннего движения.*

⇒ Стр. 207

Если выбранная настройка стороны движения не соответствует фактическому расположению автомобиля на дороге, функции системы EyeSight в полном объеме могут быть недоступны.

*: характеристики и настройки, на которые влияют специфические различия между автомобилями с правосторонним и левосторонним расположением органов управления, изменить нельзя.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Система может работать неправильно при перечисленных ниже условиях. При возникновении этих условий отключите систему автоматического экстренного торможения. Также не используйте адаптивный круиз-контроль, функцию центрирования в полосе движения, функцию удержания в полосе движения или неадаптивный круиз-контроль.
 - Давление воздуха в шинах не соответствует норме.^{*1}
 - Установлено неполноразмерное запасное колесо.^{*1}
 - Установлены неравномерно изношенные шины.^{*1}
 - Установлены шины не рекомендованной размерности.^{*1}
 - Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
 - Внесены изменения в конструкцию подвески (в том числе оригинальной доработанной подвески SUBARU).
 - На автомобиле установлен предмет, уменьшающий или закрывающий зону обзора камеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Загрязнены фары (снег, лед или грязь). (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
 - Нарушено положение оптических осей фар. (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
 - Внесены изменения в систему освещения, включая фары и противотуманные фары.
 - Нарушена курсовая устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
 - Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).^{*2}
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - Превышено максимальное количество пассажиров.
 - Неправильно работает комбинация приборов. Например, не загораются контрольные лампы и индикаторы, не подаются звуковые предупреждения, дисплей отличается от обычного и т. д.^{*3}

- Система не может работать правильно в следующих условиях. Не используйте адаптивный круиз-контроль, функцию центрирования в полосе движения, функцию удержания в полосе движения или неадаптивный круиз-контроль.
 - Нарушена балансировка колес (например, утерян или смещен балансировочный грузик и т. п.).^{*1}
 - Нарушены углы установки колес.^{*1}
 - Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
 - Система может работать неправильно при следующих условиях. Не используйте функцию центрирования в полосе движения или функцию удержания в полосе движения.
 - На рулевом колесе ощущается ненормальная вибрация, или поворачивать рулевое колесо стало тяжелее, чем обычно.
 - Рулевое колесо было заменено неоригинальным рулевым колесом SUBARU.
- *1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *3: подробную информацию о комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

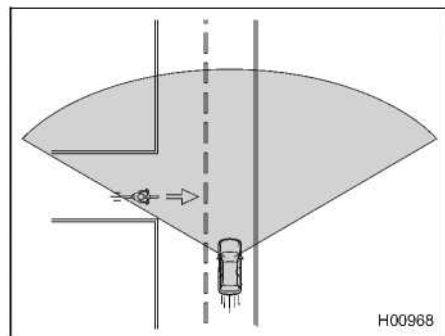
⚠ ОСТОРОЖНО

- Свойства видеокamеры схожи со свойствами человеческого глаза. Поэтому, когда видимость становится затруднительной для водителя, затрудняются и условия работы камер при обнаружении системой транспортных средств, препятствий и полос движения.
- Обнаружение системой EyeSight ограничивается объектами, находящимися в зоне видимости камеры и передних радарных датчиков (при наличии). Кроме того, после того как объект попадает в зону видимости камеры и переднего радарного датчика (при наличии), системе может потребоваться некоторое время, чтобы определить его как целевой объект и предупредить водителя.

Пример диапазона поля зрения стереокамеры



Пример диапазона поля зрения широкоугольной монокулярной камеры



- В перечисленных ниже условиях системе сложнее обнаружить автомобиль, движущийся впереди, мотоциклистов, велосипедистов, пешеходов и препятствия на дороге, а также линии дорожной разметки, ограничивающие полосы движения. Кроме того, система EyeSight может временно отключаться. Работа системы возобновляется в течение короткого времени, как только условия видимости улучшаются и автомобиль движется.
 - Неблагоприятная погода (например, сильный дождь, метель или густой туман). В частности, система с большей вероятностью может временно отключиться, если на ветровом стекле есть масляная пленка, нанесено заводское покрытие или используются изношенные щетки стеклоочистителя.
 - В объектив камеры попадает сильный встречный свет (солнечный свет или лучи фар встречного транспорта и т. д.).
 - Работает омыватель ветрового стекла.
 - Капли дождя, воды или грязь удаляются с ветрового стекла недостаточно эффективно.
 - Эффективность работы камеры ухудшается из-за запотевания стекла, наличия снега, грязи, инея, пыли, царапин или пятен на ветровом стекле или из-за эффектов, возникающих при отражении света от капель грязи, и т. д.
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля впереди или встречного транспорта.
 - Поле зрения камеры ограничено (например, из-за наличия длинномерного предмета на верхнем багажнике автомобиля).
 - При проезде начала или конца туннеля.
 - Задняя часть автомобиля, движущегося впереди, низкая, имеет малые размеры или неровная (например, низкорамный прицеп и т. д.).
 - Наличие спереди препятствия — забор, стена, ставни и т. д. с однородным рисунком (полосы, кирпичная кладка т. д.) или без рисунка.
 - Препятствие спереди в виде стеклянной стены, двери или зеркального стекла.
 - Движение ночью или в туннеле, когда впереди движется автомобиль с не включенными задними фонарями.
 - Проезд мимо баннера или флага; через низкие ветви деревьев или густые/высокие кусты, траву и т. д.
 - На крутых подъемах и спусках.
 - Вокруг автомобиля полная темнота и никакие объекты не обнаруживаются.
 - Зона вокруг автомобиля имеет однородный цвет (например, когда вокруг все покрыто снегом и т. д.).
 - Точное обнаружение невозможно из-за отражений, возникающих на ветровом стекле.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- При перечисленных ниже условиях система EyeSight может временно отключаться. При улучшении условий она снова активируется:
 - Внутренняя или наружная сторона ветрового стекла перед стереокамерой загрязнена или запотела.
 - Высокая температура в салоне автомобиля, например после того, как автомобиль был оставлен на ярком солнце, или низкая, например после того, как автомобиль долго оставался без движения на сильном морозе.
 - Сразу после запуска двигателя.
 - В перечисленных ниже условиях затрудняется распознавание системой автомобилей, мотоциклистов, велосипедистов, пешеходов, препятствий на дороге, линий продольной разметки перед автомобилем и т. д. В таких условиях система EyeSight может временно отключаться. Если система EyeSight часто и без видимых причин отключается, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы:
 - Объектив камеры загрязнен грязью или пылью.
 - Положение камеры нарушено из-за столкновения автомобиля с препятствием.
 - Автомобиль не эксплуатировался в течение длительного времени (например, 1 год или более).
 - При неисправности системы EyeSight отключите систему автоматического экстренного торможения и функцию удержания в полосе движения, а также прервите работу адаптивного круиз-контроля, функции центрирования в полосе движения и неадаптивного круиз-контроля. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.
- ⇒ Стр. 207
- Если горит контрольная лампа системы управления динамикой автомобиля (Vehicle Dynamics Control), система автоматического экстренного торможения может работать неправильно. Если эта лампа горит, выключите систему автоматического экстренного торможения. Также не используйте адаптивный или неадаптивный круиз-контроль.



ПРИМЕЧАНИЕ

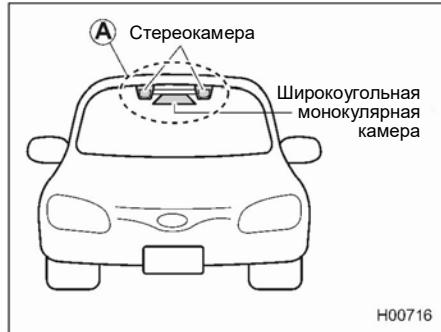
- При срабатывании подушек безопасности, неисправности системы EyeSight или ее временном отключении из-за плохой видимости или несоответствия положения / угла камеры в системе EyeSight записываются и сохраняются следующие данные при срабатывании системы автоматического экстренного торможения или функции торможения при перекрестном движении спереди (при наличии), если подается предупреждение «Обнаружено препятствие» (Obstacle Detected). Записывающее устройство не записывает разговоры или другие аудиоданные.

Тем не менее в некоторых случаях система EyeSight может не записывать и не хранить эти данные:

- Данные изображения со стереокамеры
 - Данные изображения с широкоугольной монокулярной камеры
 - Расстояние до автомобиля, движущегося впереди
 - Скорость автомобиля
 - Угол поворота рулевого колеса
 - Боковое движение относительно направления движения
 - Состояние педали акселератора
 - Состояние педали тормоза
 - Положение рычага селектора
 - Показания одометра
 - Данные, относящиеся к функциям ABS, системы управления динамикой автомобиля и противобуксочной системы
 - Информация о передних радарных датчиках (при наличии)
 - Время возникновения
- Компания SUBARU и третьи лица, имеющие договор с компанией SUBARU, могут получать и использовать сохраненные данные в целях диагностики неисправностей, исследований и разработок, а также повышения качества транспортных средств. Кроме того, компания SUBARU и третьи лица, имеющие договор с компанией SUBARU, могут раскрывать полученные данные другим третьим лицам в следующих случаях:
 - С согласия владельца транспортного средства (для арендованного автомобиля — с согласия арендатора).
 - По официальному запросу полиции, суда или государственного органа.
 - В целях получения/подтверждения действия свидетельства об официальном утверждении типа, сертификата соответствия или омологации транспортных средств.
 - Для использования в судебном процессе с участием SUBARU.
 - С целью проведения исследования, если данные не привязаны к конкретному транспортному средству или владельцу транспортного средства.

Обращение с камерами

Стереокамера и широкоугольная монокулярная камера устанавливаются на ветровом стекле.



ОСТОРОЖНО

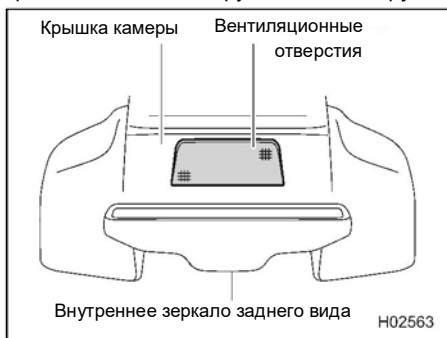
- Камера следит за наличием загрязнений объектива. Но при этом на 100 % точно они могут не определяться.

При определенных условиях эта функция может неточно определять загрязнения, потеки и т. п. на объективе камеры. Кроме того, эта функция может не определить наличие снега или льда на ветровом стекле вблизи камеры. В таких условиях необходимо постоянно следить за чистотой ветрового стекла (указывается **А**).

В противном случае система может работать некорректно. Если эта функция обнаруживает, что на объективе стереокамеры есть следы загрязнений, потеков и т. д., никакие функции системы EyeSight, кроме неадаптивного круиз-контроля, использоваться не могут.

- Если область вокруг объективов камеры загрязнена, не пытайтесь самостоятельно очистить ветровое стекло. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки автомобиля.

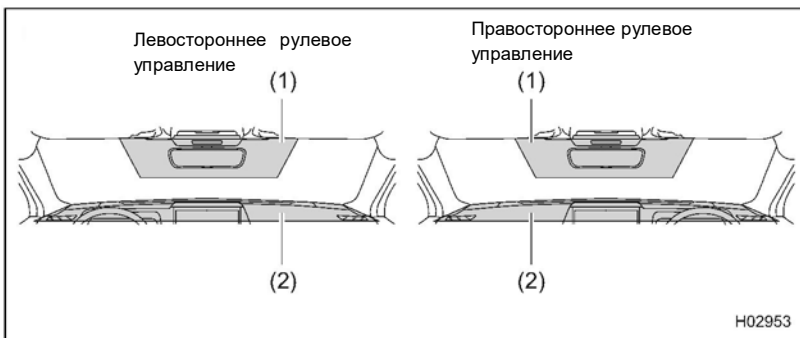
- Объективы камер являются прецизионными компонентами. Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности, особенно при работе с областью вокруг объектива камеры:
 - Никогда не прикасайтесь к объективу камеры. Также не пытайтесь очистить объектив. Если вы случайно коснулись объектива, обязательно обратитесь к дилеру SUBARU.
 - При очистке внутренней стороны ветрового стекла вокруг крышки камеры не распыляйте чистящие средства непосредственно на ветровое стекло. Вместо этого нанесите распылением очиститель на ткань и протрите ветровое стекло.
 - Не подвергайте камеру сильным ударам.
 - Не снимайте и не разбирайте камеру.
 - Не изменяйте места установки камеры и не изменяйте окружающие конструкции.
- Если камера нагревается, могут включаться вентиляторы охлаждения. Не перекрывайте вентиляционные отверстия в крышке корпуса камеры. Также не вставляйте ничего в вентиляционные отверстия. Это может привести к повреждению модуля камеры.
- Не прикасайтесь к крышке камеры, поскольку она может быть горячей из-за тепла, выделяемого модулем камеры.
- Если крышка камеры подвергается ударам, сильному сжатию или другим воздействиям, функции системы EyeSight могут работать некорректно.



Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

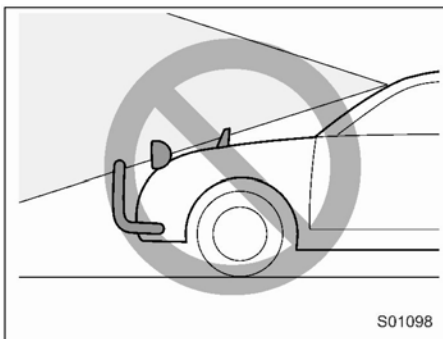
- Не устанавливайте никакие аксессуары, кроме указанных компанией SUBARU, в запрещенных зонах (1) и (2), показанных серым цветом на рисунке ниже, включая ветровое стекло (внутри и снаружи), внутреннее зеркало заднего вида, крышку корпуса модуля камеры и верхнюю часть передней панели.
 - Даже если некоторые аксессуары установлены за пределами запрещенных зон, возможны сбои в работе системы EyeSight из-за отражения света или наличия каких-либо предметов. В этой ситуации переместите аксессуары. Для получения подробной информации обратитесь к дилеру SUBARU.
- Не размещайте никаких наклеек или аксессуаров на ветровом стекле (снаружи или изнутри). Если вы вынуждены это сделать (например, по требованию закона или при необходимости установки электронной метки системы взимания оплаты проезда), избегайте зоны (1), показанной на рисунке серым цветом. В противном случае это может негативно сказаться на поле зрения камеры и привести к неправильной работе системы. Для получения подробной информации обратитесь к дилеру SUBARU.
- Не помещайте никакие предметы в зону (2) (показана серым цветом). Камера может неточно распознавать объекты, а система EyeSight может работать неправильно из-за отражений на ветровом стекле. Для получения подробной информации обратитесь к дилеру SUBARU.
- Не полируйте верхнюю часть передней панели химикатами или другими веществами. Камера может неточно распознавать объекты, а система EyeSight может работать неправильно из-за отражений на ветровом стекле.



- Данный автомобиль SUBARU оснащен системой EyeSight. Эта разработка компании SUBARU рассчитана на работу с оригинальными щетками стеклоочистителя SUBARU. Чтобы продолжить использование этой системы, при замене или ремонте щеток стеклоочистителя устанавливайте только оригинальные детали, не применяйте щетки стороннего производителя, даже если их качество соответствует оригинальным щеткам SUBARU.

Некачественные детали могут помешать камере точно распознавать объекты, и система EyeSight может работать неправильно. Компания SUBARU и ее дилеры не несут ответственности за любой ущерб, который может быть причинен вследствие использования деталей, отличных от оригинальных деталей SUBARU.

- Как можно скорее замените поврежденные щетки или изношенные скребки щеток очистителя ветрового стекла. Использование поврежденных или изношенных щеток очистителя ветрового стекла может привести к появлению полос на ветровом стекле. Камера может неточно распознавать объекты, а система EyeSight может работать неправильно из-за разводов или капель, образующихся на ветровом стекле.
- Не устанавливайте никакие аксессуары на передней части автомобиля, например на капоте или решетке радиатора. Это может негативно повлиять на поле обзора камеры, и системы помощи могут работать неправильно.
- Убедитесь, что предметы, перевозимые на верхнем багажнике, не мешают обзору камеры. Это может нарушить работу системы. Для получения подробной информации обратитесь к дилеру SUBARU.



Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Постоянно следите за чистотой ветрового стекла (снаружи и внутри). Если ветровое стекло запотело, на нем есть следы грязи или масляная пленка, камера может неточно распознавать объекты, а система EyeSight работать неправильно. Не устанавливайте никакие устройства или аксессуары на центральный дефлектор, поскольку любое изменение воздушного потока может негативно повлиять на работу системы EyeSight.
- Не используйте какие-либо средства для обработки стекол при очистке ветрового стекла. Это может нарушить нормальную работу системы.
- Не устанавливайте на ветровое стекло пленку или дополнительный слой стекла. Система может работать некорректно.
- Если на ветровом стекле появились царапины или трещины, обратитесь к дилеру SUBARU.
- Чтобы заменить или отремонтировать ветровое стекло, рекомендуется обратиться к дилеру SUBARU.

Данный автомобиль SUBARU оснащен системой EyeSight. Эта разработка компании SUBARU рассчитана на работу с оригинальным ветровым стеклом SUBARU. Чтобы продолжить использование этой системы, при замене или ремонте ветрового стекла устанавливайте только оригинальные детали, не применяйте ветровое стекло стороннего производителя, даже если его качество соответствует оригинальному стеклу SUBARU.

Некачественные детали могут помешать камере точно распознавать объекты, и система EyeSight может работать неправильно. Компания SUBARU и ее дилеры не несут ответственности за любой ущерб, который может быть причинен вследствие использования деталей, отличных от оригинальных деталей SUBARU. Для продолжения использования системы EyeSight при повторной установке или замене ветрового стекла необходимо выполнить регулировку камеры. Для получения более подробной информации о регулировке камеры рекомендуется обратиться к дилеру SUBARU или в сервисный центр, специализирующийся на обслуживании системы EyeSight.

Обращение с радарными датчиками (при наличии)

Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Функции системы EyeSight

Система EyeSight включает в себя следующие функции.

Система EyeSight не работает при неработающем двигателе (если только двигатель не остановлен автоматически системой старт-стоп).

■ Система автоматического экстренного торможения

При действии этой системы используется функция предупреждения об опасном уменьшении дистанции, чтобы предупредить водителя о необходимости не допустить столкновение с препятствием, находящимся перед автомобилем (другой автомобиль, мотоциклист, пешеход, велосипедист и т. д.). Если водитель не предпринимает действия для предотвращения столкновения, автомобиль затормаживается автоматически, чтобы уменьшить повреждения автомобиля при столкновении или, если возможно, полностью предотвратить столкновение.

⇒ Стр. 32

■ Система автономного аварийного подруливания

С помощью этой системы водитель получает предупреждение о возможности столкновения с автомобилем, мотоциклистом, пешеходом или велосипедистом, находящимся перед автомобилем. Если водитель не предпринимает действия по предотвращению столкновения, автоматически активируется рулевое управление для объезда препятствия.

⇒ Стр. 54

■ Функция торможения при перекрестном движении спереди (при наличии)

Эта функция предупреждает водителя о необходимости предотвратить столкновение с автомобилем или мотоциклом, находящимся перед вашим автомобилем. Если водитель не предпринимает действия для предотвращения столкновения, автомобиль затормаживается автоматически, чтобы уменьшить повреждения автомобиля при столкновении или, если возможно, полностью предотвратить столкновение.

⇒ Стр. 66

■ Усовершенствованный адаптивный круиз-контроль (ААСС)

Усовершенствованный адаптивный круиз-контроль — функция поддержания движения, предназначенная для помощи водителю при движении по автострадам (в том числе в условиях заторов и при движении на высокой скорости). Адаптивный круиз-контроль и действующая в сочетании с ним функция центрирования в полосе движения облегчают задачи водителя, обеспечивая автоматический контроль над педалями газа и тормоза, а также над рулевым управлением.

Адаптивный круиз-контроль

Эта система поддерживает заданную скорость автомобиля, выбранную водителем вручную. Если по той же полосе перед вашим автомобилем движется другой автомобиль, ваш автомобиль следует за ним в диапазоне скорости, установленной вами.

⇒ Стр. 84

Система центрирования в полосе движения

Удерживает автомобиль в центре полосы движения, распознавая линии продольной разметки (напр., белого цвета), ограничивающие полосу движения при движении по скоростным автомагистралям, снижая нагрузку на водителя. Функция центрирования в полосе движения активируется только при включенном адаптивном круиз-контроле.

⇒ Стр. 117.

■ Система автоматической аварийной остановки

Если функция центрирования в полосе движения активирована и система обнаруживает, что водитель не способен управлять автомобилем на основании его рулевых маневров, результатов анализа данных системы мониторинга водителя и т. д., она замедляет движение автомобиля и останавливает его. Для оповещения движущихся сзади и окружающих транспортных средств об экстренной ситуации используется аварийная сигнализация. Все двери (включая заднюю дверь) автоматически отпираются.

⇒ Стр. 136

■ Функция удержания в полосе движения

При движении по скоростным шоссе, автострадам или автомагистралям эта система распознает линии разметки. Если автомобиль может выйти за пределы полосы движения, система предотвращает это путем автоматического подруливания.

⇒ Стр. 146

■ Система предаварийного управления акселератором

Уменьшает случайное перемещение вашего автомобиля вперед, вызванное неправильным положением рычага селектора или случайным нажатием или слишком сильным нажатием педали акселератора.

⇒ Стр. 156

■ Функция ограничения ускорения

Эта функция ограничивает ускорение, если обнаруживает впереди препятствие, а водитель резко и сильно нажимает на педаль акселератора.

⇒ Стр. 164

■ Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения

С помощью этой функции водитель получает предупреждение о возможном выходе автомобиля из полосы движения.

⇒ Стр. 172

■ Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе

Эта функция предупреждает водителя о том, что автомобиль совершает значительные боковые перемещения при движении по полосе, вызванные усталостью водителя, неспособностью сконцентрировать внимание на дороге, невнимательностью, сильным встречным ветром или другими факторами.

⇒ Стр. 177

■ Система предупреждения о начале движения транспортного средства впереди

Эта функция оповещает водителя, когда остановившийся впереди автомобиль начинает движение, а ваш автомобиль остается неподвижным.

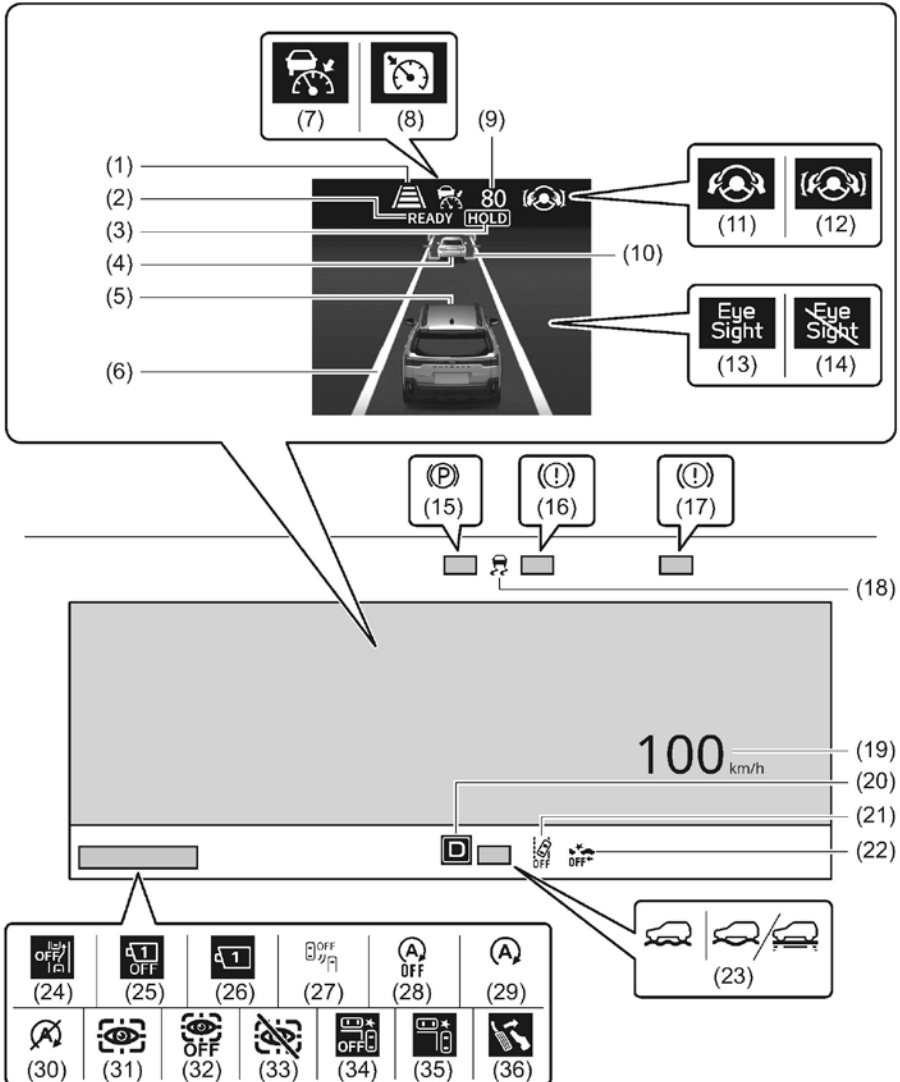
⇒ Стр. 181

■ Круиз-контроль

Эта система поддерживает заданную скорость автомобиля, выбранную водителем вручную. В этом режиме не поддерживается функция сохранения дистанции до автомобиля, движущегося впереди. Эта система может использоваться, даже если система EyeSight временно отключена (⇒ стр. 203). Она также используется при переходе из режима адаптивного круиз-контроля в режим круиз-контроля.


⇒ Стр. 186

Комбинация приборов



Н03033

Единицы измерения можно изменить в настройках экрана. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

(1)		<p>Индикатор выбора дистанции</p> <p>Этот индикатор условно отображает величину дистанции до автомобиля, движущегося впереди, установленную с помощью переключателя  /  (выбора дистанции до автомобиля, движущегося впереди).</p> <p>⇒ Стр. 102</p>
(2)		<p>Индикатор удержания (READY)</p> <p>Загорается, когда может быть активирован круиз-контроль*.</p> <p>⇒ Стр. 93, 187</p> <p>*: адаптивный и неадаптивный круиз-контроль</p>
(3)		<p>Индикатор удержания (HOLD)</p> <p>Загорается, если действует функция удержания после остановки при включении адаптивного круиз-контроля.</p> <p>⇒ Стр. 104</p>
(4)		<p>Индикатор наличия автомобиля спереди</p> <p>Этот индикатор загорается при обнаружении автомобиля, движущегося впереди, при включенном адаптивном круиз-контроле или при включенной функции старт-стоп.</p> <p>⇒ Стр. 93</p>
(5)		<p>Индикатор вашего автомобиля</p> <p>На дисплее комбинации приборов загорается красным цветом изображение стоп-сигналов при нажатии педали тормоза.</p>
(6)		<p>Индикатор полосы движения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Синим цветом подсвечиваются правая и левая линии или только одна линия, обозначающие линии продольной разметки, когда функция центрирования в полосе движения распознает продольные линии разметки полосы движения. • Изображения линий разметки подсвечиваются серым цветом, когда включена функция предотвращения выхода из полосы движения или функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения. • Отображения правой и левой линий или только одной линии продольной разметки подсвечиваются белым цветом, когда функция центрирования в полосе движения распознает продольные линии разметки полосы движения. • Отображение линии продольной разметки подсвечивается желтым цветом со стороны, в отношении которой активирована функция предотвращения выхода из полосы движения. <p>⇒ Стр. 126, 152</p>

(7)		<p>Индикатор адаптивного круиз-контроля</p> <ul style="list-style-type: none"> Загорается при нажатии переключателя  (CRUISE). ⇒ Стр. 93 При включении адаптивного круиз-контроля цвет этого индикатора изменяется с белого на зеленый. Если автомобиль ускоряется при нажатии водителем педали акселератора при работающем адаптивном круиз-контроле*, цвет индикатора изменяется с зеленого на белый. ⇒ Стр. 93
(8)		<p>Индикатор круиз-контроля</p> <ul style="list-style-type: none"> Загорается при нажатии и удержании переключателя  /  (выбора дистанции до автомобиля, движущегося впереди) после нажатия переключателя  (CRUISE). ⇒ Стр. 187 При включении круиз-контроля цвет этого индикатора изменяется с белого на зеленый. Если автомобиль ускоряется при нажатии водителем педали акселератора при работающем круиз-контроле*, цвет индикатора изменяется с зеленого на белый. ⇒ Стр. 187
(9)		<p>Задаваемая скорость автомобиля</p> <p>Отображается заданная скорость автомобиля. ⇒ Стр. 93, 187</p>
(10)		<p>Индикатор наличия автомобиля спереди для центрирования в полосе движения</p> <p>Этот индикатор появляется на дисплее, когда функция центрирования в полосе движения обнаруживает наличие автомобиля, движущегося впереди.</p>
(11)	 белый	<p>Индикатор центрирования в полосе движения</p> <ul style="list-style-type: none"> Загорается при включении функции центрирования в полосе движения при нажатии соответствующего выключателя  (только при включенном адаптивном круиз-контроле).
(12)	 зеленый	<ul style="list-style-type: none"> При активированной функции центрирования в полосе движения цвет этого индикатора изменяется с белого на зеленый. Этот индикатор гаснет при выключении адаптивного круиз-контроля. ⇒ Стр. 126

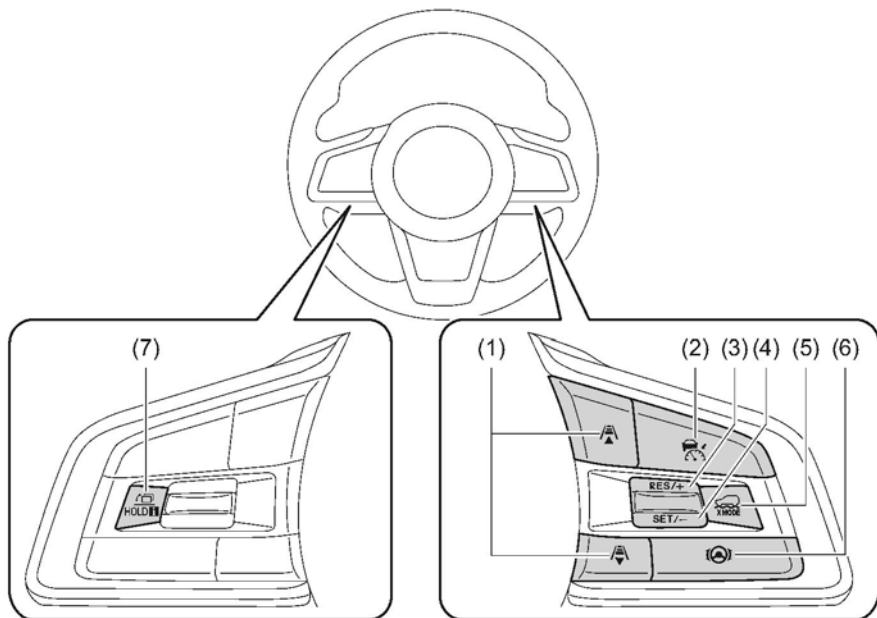
(13)		<p>Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight (желтый)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загорается или мигает при неисправности системы EyeSight. • Если он горит или мигает, ни одна из функций системы EyeSight использоваться не может (включая систему автоматического экстренного торможения, адаптивный круиз-контроль и т. д.). <p>⇒ Стр. 201</p>
(14)		<p>Индикатор временного отключения системы EyeSight (белый)</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включении зажигания (режим ON) этот индикатор загорается, если сразу после запуска двигателя нажать переключатель  CRUISE. Он гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. • Загорается, когда система EyeSight временно отключается. • Когда этот индикатор светится, ни одна из функций системы EyeSight недоступна, кроме неадаптивного круиз-контроля. <p>⇒ Стр. 203</p>
(15)		<p>Контрольная лампа электромеханического стояночного тормоза</p> <p>Эта контрольная лампа загорается, когда включается электромеханический стояночный тормоз.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
(16)		<p>Сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p> <p>Если при выключении электромеханического стояночного тормоза во время движения загорается контрольная лампа тормозной системы (красная), отключите систему автоматического экстренного торможения. В такой ситуации не используйте круиз-контроль*.</p> <p>Если контрольная лампа тормозной системы (красная) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p> <p>*: адаптивный и неадаптивный круиз-контроль</p>
(17)		<p>Контрольная лампа (желтая) электромеханического стояночного тормоза</p> <p>Загорается при неисправности электромеханического стояночного тормоза.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>

(18)		<p>Контрольная лампа предупреждения системы управления динамикой автомобиля / действия системы управления динамикой автомобиля</p> <ul style="list-style-type: none"> • Эта контрольная лампа загорается при возможной неисправности системы управления динамикой автомобиля. • Она мигает при активации функции подавления заноса и функции контроля тяги. <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
(19)		<p>Текущая скорость автомобиля Отображается текущая скорость вашего автомобиля.</p>
(20)		<p>Индикатор положения рычага селектора</p> <p>Этот индикатор показывает, в каком положении находится рычаг селектора.</p>
(21)		<p>Индикатор выключения функции предупреждения о возможном выходе из полосы движения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. • Индикатор загорается, если функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения недоступна из-за неисправности вибромотора рулевого колеса. <p>⇒ Стр. 176, 180</p>
(22)		<p>Индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. • Загорается при выключении систем автоматического экстренного торможения и предаварийного управления акселератором. <p>⇒ Стр. 81, 163</p>
(23)		<p>Индикатор системы X-MODE</p> <p>Горит, когда включается режим X-MODE.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>





<p>(24)</p>		<p>Индикатор выключения системы автономного аварийного подруливания</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. • Горит, если отключается система SRVD или система автоматического экстренного торможения. • Загорается, если из-за неисправности не может использоваться система автономного аварийного подруливания. <p>⇒ Стр. 65</p>
<p>(25)</p>		<p>Индикатор выключения широкоугольной монокулярной камеры</p> <p>Загорается, когда временно отключается широкоугольная монокулярная камера.</p> <p>⇒ Стр. 82</p>
<p>(26)</p>		<p>Предупреждающий сигнализатор широкоугольной монокулярной камеры</p> <p>Загорается при возникновении неисправности этой камеры</p> <p>⇒ Стр. 83</p>
<p>(27)</p>		<p>Контрольная лампа отключения системы SRVD OFF</p> <p>Загорается при отключении системы SRVD.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
<p>(28)</p>		<p>Индикатор выключенного состояния (OFF) системы start-стоп</p> <p>Загорается при выключении системы start-стоп. Гаснет при включении системы start-стоп.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
<p>(29)</p>		<p>Контрольная лампа системы start-стоп (зеленая)</p> <p>Горит во время действия системы start-стоп. Гаснет после перезапуска двигателя.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
<p>(30)</p>		<p>Сигнальная лампа системы start-стоп (желтая)</p> <p>Загорается при возникновении неисправности системы start-стоп.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
<p>(30)</p>		<p>Индикатор отсутствия действия системы start-стоп</p> <p>При остановке автомобиля этот индикатор загорается, если не соблюдаются условия активации временного выключения двигателя.</p> <p>Гаснет, когда начинается движение автомобиля.</p> <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>





(31)		<p>Контрольная лампа работы системы мониторинга состояния водителя (зеленая) Эта контрольная лампа загорается при работе системы мониторинга состояния водителя. ⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p> <p>Сигнальная лампа системы мониторинга состояния водителя (желтая) Данная сигнальная лампа загорается при неисправности системы мониторинга состояния водителя. ⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
(32)		<p>Контрольная лампа отключения системы мониторинга состояния водителя Эта контрольная лампа загорается при выключении системы мониторинга состояния водителя. ⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
(33)		<p>Контрольная лампа временной остановки работы системы мониторинга состояния водителя Данная контрольная лампа загорается при временной остановке работы системы мониторинга состояния водителя. ⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
(34)		<p>Индикатор выключенного состояния функции торможения при перекрестном движении спереди (при наличии) Загорается при выключении функций торможения при перекрестном движении спереди и информации о перекрестном движении спереди. ⇒ Стр. 78</p>
(35)		<p>Сигнальная лампа функции торможения при перекрестном движении спереди (при наличии) Загорается при неисправности функций торможения при перекрестном движении спереди и информации о перекрестном движении спереди. ⇒ Стр. 79</p>
(36)		<p>Контрольная лампа функции ограничения ускорения Данная лампа загорается при включении функции ограничения ускорения. ⇒ Стр. 171</p>

Рулевое колесо



H02847

(1)		<p>Переключатели выбора дистанции до автомобиля, движущегося впереди</p> <ul style="list-style-type: none"> Нажмите любой из этих переключателей, чтобы выбрать одно из четырех значений (только при включенном адаптивном круиз-контроле). ⇒ Стр. 102 При включенном круиз-контроле переход от адаптивного к неадаптивному круиз-контролю осуществляется при нажатии переключателя  /  (выбор дистанции до автомобиля, движущегося впереди)*. <p>*: для перехода в режим неадаптивного круиз-контроля нажмите и удерживайте переключатель в течение примерно 2 секунд или дольше.</p>
(2)		<p>Переключатель CRUISE</p> <ul style="list-style-type: none"> Нажмите этот переключатель, чтобы включить/выключить круиз-контроль*. <p>Если на дисплее комбинации приборов отображается  (индикатор адаптивного круиз-контроля) или  (индикатор неадаптивного круиз-контроля), значит, основной круиз-контроль включен.</p> <p>⇒ Стр. 93, 187</p> <ul style="list-style-type: none"> Нажмите этот переключатель, чтобы выключить круиз-контроль*. <p>⇒ Стр. 109, 193</p> <p>*: адаптивный и неадаптивный круиз-контроль</p>
(3)	RES/+	<p>Переключатель RES/+ (переключатель RES/SET)</p> <ul style="list-style-type: none"> Нажмите этот переключатель, чтобы активировать режим круиз-контроля*. После выключения круиз-контроля* нажмите этот переключатель, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля* со скоростью, которая была установлена ранее. Нажмите этот переключатель, чтобы увеличить заданную скорость автомобиля (если в данный момент используется круиз-контроль*). <p>⇒ Стр. 93, 99 и 113 (для адаптивного круиз-контроля) ⇒ Стр. 187, 191 и 196 (для неадаптивного круиз-контроля)</p> <p>*: адаптивный и неадаптивный круиз-контроль</p>
(4)	SET/-	<p>Переключатель SET/- (переключатель RES/SET)</p> <ul style="list-style-type: none"> Нажмите этот переключатель, чтобы активировать режим круиз-контроля*. Нажмите этот переключатель, чтобы уменьшить заданную скорость автомобиля (если в данный момент используется круиз-контроль*). <p>⇒ Стр. 93 и 100 (для адаптивного круиз-контроля) ⇒ Стр. 187 и 192 (для неадаптивного круиз-контроля)</p> <p>*: адаптивный и неадаптивный круиз-контроль</p>

(5)		<p>Переключатель X-MODE</p> <ul style="list-style-type: none"> Нажмите этот переключатель, чтобы включить/выключить систему X-MODE. <p>На дисплее комбинации приборов горит индикатор системы, когда система X-MODE включена.</p> <ul style="list-style-type: none"> Для моделей с двумя режимами нажмите этот переключатель, чтобы выбрать SNOW/DIRT («СНЕГ/ГРЯЗЬ») или DEEP SNOW/MUD («ГЛУБОКИЙ СНЕГ/ГРЯЗЬ»). <p>⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
(6)		<p>Выключатель системы центрирования в полосе движения</p> <p>Нажмите этот выключатель, чтобы включить/выключить функцию центрирования в полосе движения (только при включенном адаптивном круиз-контроле).</p> <p>⇒ Стр. 126</p> <ul style="list-style-type: none"> Когда функция центрирования в полосе движения находится в режиме ожидания, горит индикатор системы центрирования в полосе движения  (белый). Когда функция центрирования в полосе движения активна, горит индикатор центрирования в полосе движения  (зеленый).
(7)		<p>Переключатель режима i</p> <p>Нажмите и удерживайте этот переключатель, чтобы снова отобразилось сообщение, выводившееся на дисплей комбинации приборов.</p> <p>⇒ Стр. 211</p>

Центральный информационный дисплей

■ Изменение настроек

Настройки системы EyeSight можно изменить с помощью центрального информационного дисплея.

⇒ Стр. 207


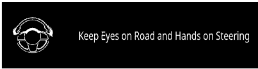
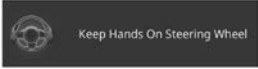
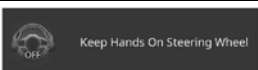
Следующие системы также можно включить/выключить с помощью центрального информационного дисплея.

- Обнаружение приближения автомобилей сзади (Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD))

⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

■ Экраны предупреждения

На центральном информационном дисплее отображаются следующие экраны с предупреждениями.

Отображаемый экран	Позиция
 <p>H02565</p>	Система автоматического экстренного торможения (первичное и вторичное торможение)
	Предупреждение об активации системы автономного аварийного подруливания
	Предупреждение «Обнаружено препятствие»
 <p>H02858</p>	Предупреждение об активации функции центрирования в полосе движения (без активации функции автономного подруливания)
 <p>H02742</p>	Функция предотвращения выхода из полосы движения активировалась 3 раза или более в течение примерно 180 секунд, в то время как не было обнаружено никаких действий водителя рулевым колесом при активной функции предотвращения выхода из полосы движения
 <p>H02859</p>	Отмена функции центрирования в полосе движения (без активации функции автономного подруливания)

Система автоматического экстренного торможения

При возникновении риска столкновения с идентифицированным объектом спереди (автомобилем, мотоциклистом, пешеходом, велосипедистом и т. д.) система EyeSight пытается предотвратить или минимизировать тяжесть последствий столкновения, предупреждая о возможном столкновении водителя. Если водитель все же не реагирует на предупреждение для предотвращения столкновения, непосредственно перед столкновением может активироваться тормозная система, чтобы уменьшить тяжесть последствий столкновения или, если возможно, полностью предотвратить столкновение. Если водитель предпринимает действия по предотвращению столкновения, чтобы избежать его, срабатывает система помощи при автоматическом экстренном торможении, чтобы помочь водителю предотвратить или минимизировать тяжесть последствий столкновения.

Эта система может быть эффективна при наезде на другой автомобиль сзади при движении по прямой. Помимо этого, эта система может быть эффективна при предотвращении столкновений с пешеходами и велосипедистами, пересекающими проезжую часть. Эта система также эффективна при предотвращении столкновений со встречными автомобилями, мотоциклистами, пешеходами и велосипедистами при выполнении поворота.

Эта функция может быть активирована, когда рычаг селектора находится в положении D, M или N.

Об объектах, распознаваемых системой автоматического экстренного торможения

Система EyeSight распознает следующие объекты, воспринимаемые системой автоматического экстренного торможения (распознаваемые объекты различаются в зависимости от функции):

- Транспортные средства
- Мотоциклистов
- Пешеходов
- Велосипедистов



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы автоматического экстренного торможения

- Не используйте систему автоматического экстренного торможения и помощи при автоматическом экстренном торможении для остановки автомобиля или предотвращения столкновения в обычных условиях. Эти функции не могут предотвратить столкновение в любой ситуации. Если водитель полагается только на эти системы, это может привести к столкновению.
- При активации предупреждения обратите внимание на переднюю часть автомобиля и его окружение, нажмите педаль тормоза и/или при необходимости предпримите другие действия.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Система автоматического экстренного торможения распознает автомобили, мотоциклистов, пешеходов и велосипедистов как целевые объекты. Система предназначена для предотвращения или снижения тяжести последствий столкновений, но в определенных условиях система может не распознавать объекты*. Например, когда автомобиль движется сбоку, навстречу, приближается задним ходом, когда рядом или перед автомобилем находятся мелкие животные или маленькие дети, а также стены, двери и т. п., такие объекты с высокой степенью вероятности не обнаруживаются и не распознаются.
- Система автоматического экстренного торможения срабатывает в тот момент, когда определяет, что столкновение неизбежно, и предназначена для создания максимально возможного тормозного усилия непосредственно перед столкновением. Результат зависит от множества условий*. Поэтому эта функция реализуется не всегда одинаково.
- Если система автоматического экстренного торможения активирована, она продолжает действовать даже при частичном нажатии педали акселератора. Но система выключается, если педаль акселератора нажимается резко и/или до упора.
- Если водитель нажимает педаль тормоза или поворачивает рулевое колесо, система может определить, что это является действием для предотвращения столкновения со стороны водителя. В этом случае автоматическое торможение может не использоваться, чтобы дать водителю возможность полностью контролировать ситуацию самостоятельно.
- Если разница в скорости с распознанным объектом превышает примерно 60 км/ч (37 миль/ч), столкновения избежать не удастся из-за ограничений системы EyeSight. Но даже если разница в скорости составляет примерно 60 км/ч (37 миль/ч) или меньше, при этом распознанный объект внезапно оказывается перед вашим автомобилем или находится вне поля зрения камеры, ваш автомобиль может не остановиться или система может не сработать в зависимости от различных условий*, таких как видимость или состояние дорожного покрытия. Аналогично этому система экстренного торможения может не активироваться в зависимости от различных условий*.

*: условия:

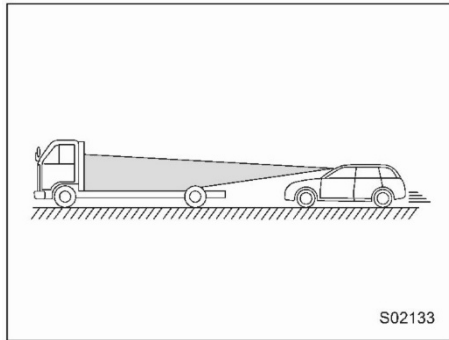
- Расстояние до распознанного объекта, разница в скорости, взаимное расположение, боковое смещение (величина смещения).
- Состояние автомобиля (количество/расположение груза, пассажиров и т. д.).
- Состояние дороги (уклон, состояние покрытия, форма, неровности и т. д.).
- Недостаточная видимость спереди (дождь, снег, туман, дым и т. д.).
- Обнаруженный объект — это нечто иное, чем целевой объект для распознавания.
 - Домашнее или дикое животное (собака, олень и т. д.)
 - Ограждение, телефонный столб, дерево, забор, стена и т. д.
- Даже если объект распознается как целевой, в зависимости от яркости окружения, характеристик его относительного движения, расположения, могут возникнуть ситуации, когда система не сможет определить его как целевой объект.

- Система определяет, что действия водителя (на основе данных о нажатии педали акселератора, тормоза, угле поворота рулевого колеса и т. д.) направлены на предотвращение столкновения.
- Состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление воздуха в шинах, установлено неполноразмерное запасное колесо и т. д.).
- Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
- Тормозные диски/колодки холодные из-за низкой температуры воздуха или сразу после запуска двигателя.
- Перегрев деталей тормозной системы при движении на затяжном спуске (эффективность торможения снижается).
- Во время дождя или после мойки автомобиля (снижается эффективность торможения из-за наличия влаги на деталях тормозных механизмов).
- Условия распознавания объектов камерой.
Кроме того, система может не остановить автомобиль или не сработать в случаях, описанных ниже:
 - Распознанный целевой объект выходит за пределы поля зрения камеры.
 - Неблагоприятная погода (сильный дождь, метель или густой туман).
 - Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля, движущегося впереди, или встречного транспорта.
 - При движении ночью или в туннеле без включенных фар.
 - Ночью или в туннеле, когда впереди движется автомобиль, у которого не включены задние фонари.
 - Приближение к пешеходу или велосипедисту в темное время суток.
 - Распознаваемый объект находится вне зоны, освещаемой фарами.
 - Наличие сильного встречного света (лучи солнца на рассвете или закате, лучи фар и т. д.).
 - В неблагоприятных условиях (туман, снег, грязь, иней, пыль, царапины и т. п. на ветровом стекле или отражении света от частиц грязи, снега и т. д.).
 - На ветровом стекле остались следы жидкости омывателя после его выключения.

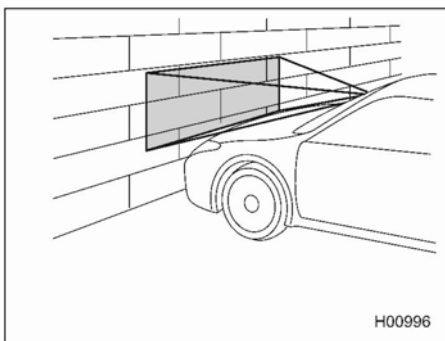
Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Объект не может быть правильно распознан, поскольку в зоне обзора камеры находятся капли воды, а также щетки стеклоочистителя.
- Поле зрения камеры ограничено (например, из-за наличия длинномерного предмета на верхнем багажнике автомобиля).
- Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
- Вокруг автомобиля полная темнота и нет никаких предметов.
- Окружающее пространство в основном одного цвета (например, в условиях вьюги, снежных заносов и т. п.).
- Задняя часть автомобиля, движущегося впереди, имеет малые размеры или неровная (система может распознать другую часть автомобиля как заднюю, и ее действия будут определяться этим).
 - Пустой грузовик или прицеп без задних и/или боковых панелей грузовой платформы.
 - Транспортные средства, у которых груз свешивается за габариты.
 - Транспортные средства необычной формы (автомобили-эвакуаторы, мотоциклы с коляской и т. д.).
 - Очень низкие автомобили и т. д.



- Перед остановившимся автомобилем находится стена и т. д.
- Рядом с автомобилем находится еще один объект.
- Автомобиль или другой объект обращен к вашему автомобилю боком.
- Если другой автомобиль движется задним ходом или навстречу и т. д.
- Размер и высота препятствия меньше, чем возможности распознавания камеры.
 - При распознавании мелких животных, маленьких детей и т. д.
 - При распознавании сидящих или лежащих людей.
- При распознавании забора, стены и т. д. с однородным рисунком (полосы, кирпичная кладка и т. д.).
- Перед автомобилем находится стена или дверь из прозрачного материала или зеркального стекла.
- Автомобиль, движущийся впереди, внезапно поворачивает, ускоряется или замедляется.
- Распознанный объект внезапно появляется сбоку или неожиданно пересекает траекторию движения вашего автомобиля.
- Препятствие перед вашим автомобилем возникает непосредственно после перестроения.
- Распознаваемый объект находится в непосредственной близости от переднего бампера вашего автомобиля.
- Разница в скорости между вашим автомобилем и скоростью движения препятствия составляет примерно 5 км/ч (4 мили/ч) или меньше. (Поскольку торможение осуществляется, когда препятствие находится в непосредственной близости от вашего автомобиля, в зависимости от формы и размера препятствия возможны случаи, когда препятствие находится вне зоны видимости камеры.)
- На крутых поворотах, крутых подъемах или спусках.
- На очень неровной или грунтовой дороге.
- При резком изменении освещенности, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.
- Не проверяйте систему автоматического экстренного торможения принудительно. Это может привести к неправильной работе и столкновению.



Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Система может работать неправильно при перечисленных ниже условиях. При возникновении этих условий отключите систему автоматического экстренного торможения:

⇒ Стр. 80

- Давление воздуха в шинах не соответствует норме.*¹
- Установлено неполноразмерное запасное колесо.*¹
- Установлены неравномерно изношенные шины.*¹
- Установлены шины не рекомендованной размерности.*¹
- Используется колесо со спущившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
- Внесены изменения в конструкцию подвески (в том числе оригинальной доработанной подвески SUBARU).
- На автомобиле установлен предмет, уменьшающий или закрывающий зону обзора камеры.
- Установлены цепи противоскольжения.
- Загрязнены фары (снег, лед или грязь). (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
- Нарушено положение оптических осей фар. (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
- Внесены изменения в систему освещения, включая фары и противотуманные фары.
- Нарушена курсовая устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
- Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).*²
- Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
- Превышено максимальное количество пассажиров.
- Неправильно работает комбинация приборов. Например, не загораются контрольные лампы и индикаторы, не подаются звуковые предупреждения, дисплей отличается от обычного и т. д.*³

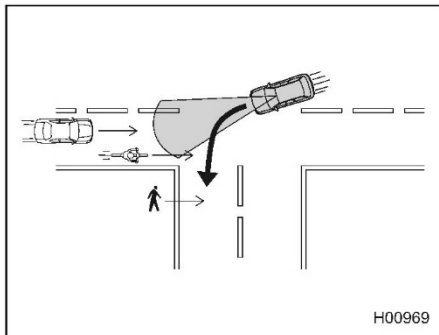
*1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

*2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

*3: подробную информацию о комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Активация системы автоматического экстренного торможения при проезде поворота

Система автоматического экстренного торможения распознает встречные автомобили, мотоциклистов, пешеходов и велосипедистов как целевые объекты, когда ваш автомобиль совершает поворот. Система предназначена для предотвращения или снижения тяжести последствий столкновений со встречными автомобилями и приближающимися по соседней встречной полосе, но при определенных условиях автомобиль может не успеть остановиться или система может не сработать*.



Система не срабатывает, если в момент совершения поворота скорость движения вашего автомобиля превышает примерно 25 км/ч (16 миль/ч) (выше примерно 35 км/ч (22 миль/ч), а распознаваемым целевым объектом является встречный пешеход; если скорость движения выходит за пределы диапазона 10–20 км/ч, а распознаваемый целевой объект является пешеходом, приближающимся сзади). Кроме того, даже если скорость вашего автомобиля находится в пределах диапазона срабатывания системы, если препятствие внезапно возникает перед вашим автомобилем или оказывается вне поля зрения камеры, ваш автомобиль может не остановиться или система не сработает в зависимости от различных условий*, таких как недостаточная видимость или если автомобиль находится на скользком покрытии.

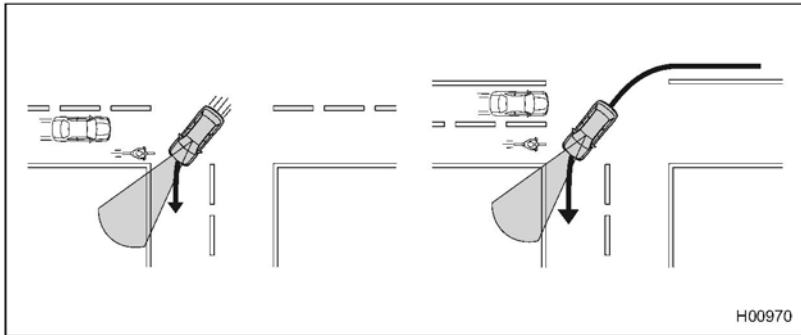
*: условия:

- Разница в скорости с распознаваемым целевым объектом, расстояние до такого объекта, угол приближения, изменения в действиях объекта и положение объекта относительно борта вашего автомобиля.
- Состояние автомобиля (количество и расположения груза, количество пассажиров и т. д.).
- Состояние дороги (уклон, состояние покрытия, форма, неровности и т. д.).
- Недостаточная видимость спереди (дождь, снег, туман, дым и т. д.).
- Обнаруженный объект — это нечто иное, чем целевой объект для распознавания.
 - Припаркованный автомобиль или автомобиль, движущийся в том же направлении, что и ваш автомобиль.
 - Животное на пути и т. д.
 - Ограждение, телефонный столб, дерево, забор, стена и т. д.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Даже если был обнаружен целевой объект, вы не должны подавать сигнал, чтобы двигаться в том направлении, в котором на самом деле движется ваш автомобиль.
- Даже если объект может быть распознан как целевой, он движется рядом с объектами, находящимися на обочине.
- Даже если объект может быть распознан как целевой, он остановился или движется по полосе, в которой находится ваш автомобиль.
- Даже если объект может быть распознан, система не может распознать его как целевой поскольку, например, передняя часть распознаваемого объекта не видна или ее трудно различить, так как он движется без фар в темное время суток.
- Даже если препятствием является встречный автомобиль, ваш автомобиль оказался на траектории движения встречного автомобиля до того, как система смогла распознать другой автомобиль как целевой.
- Даже если объект распознается как целевой, ваш автомобиль находится на полосе встречного движения.



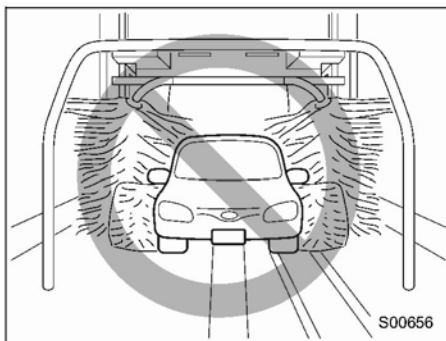
- Даже если объект может быть распознан, в зависимости от яркости окружения, параметров относительного движения объекта и его расположения, могут возникнуть ситуации, когда система не сможет определить его как целевой объект.

- В частности, существует большая вероятность того, что ваш автомобиль не сможет остановиться или система не сработает в следующих случаях:
 - Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при наличии автомобиля, движущегося впереди, или встречного транспорта.
 - Приближение к мотоциклисту, пешеходу или велосипедисту, движущемуся навстречу в темное время суток.
 - Распознанный объект находится вне зоны, освещаемой фарами.
 - Передняя часть встречного автомобиля имеет малые размеры, в частности высоту, или неправильную форму.
 - Автомобиль и т. д. обращен по отношению к вашему автомобилю боком.
 - Автомобиль/объект и т. д. движется задним ходом.
 - Встречный автомобиль внезапно поворачивает, ускоряется или замедляется.
 - Распознанный объект внезапно появляется сбоку или неожиданно пересекает траекторию движения вашего автомобиля.
 - Распознанный объект находится рядом с бампером вашего автомобиля.
 - Вы резко поворачиваете рулевое колесо в сторону.
 - Угол пересечения дорог острый, или ваш автомобиль въезжает на дорогу, имеющую очень плавный изгиб, и т. д.
 - Вхождение в поворот, извилистая дорога и т. д.

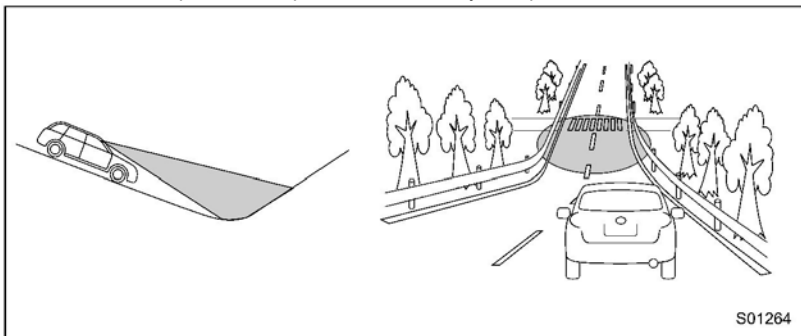


ОСТОРОЖНО

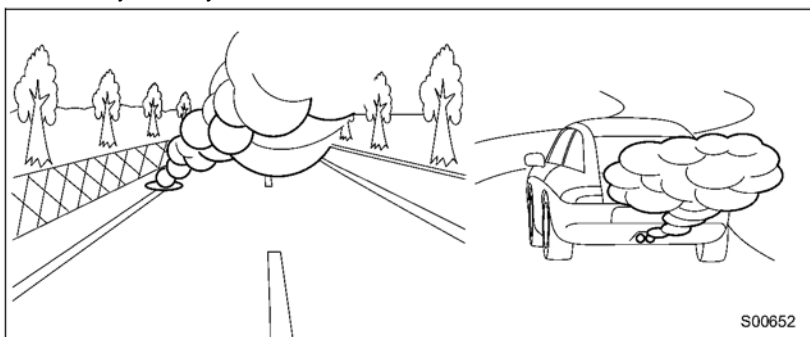
- В следующих ситуациях отключите систему автоматического экстренного торможения. В противном случае она может сработать неожиданно:
 - ⇒ Стр. 80
 - Автомобиль буксируется.
 - Автомобиль транспортируется на автомобиле-эвакуаторе.
 - Автомобиль установлен на стенд с беговыми барабанами, тележку для частичной погрузки при транспортировке автомобиля или использовании аналогичного оборудования.
 - Автомобиль поднимается на подъемнике, запускается двигатель и колеса свободно вращаются без опоры.
 - Проезд мимо баннеров, флагов или ветвей растений.
 - Проезд через высокую/густую траву/кусты, задевающие автомобиль.
 - Движение по гоночному треку.
 - В автоматической автомойке.



- Система автоматического экстренного торможения может активироваться в следующих ситуациях. Поэтому всегда внимательно следите за обстановкой перед автомобилем и вокруг него:
 - Проезд через автоматические ворота (при открывании и закрывании).
 - Движение вблизи объекта, который может распознаваться как целевой.
 - Отражение или разметку на стене или дорожном покрытии перед вашим автомобилем трудно отличить от объекта, который может распознаваться как целевой.
 - Движение по дороге с быстрым изменением угла продольного наклона.



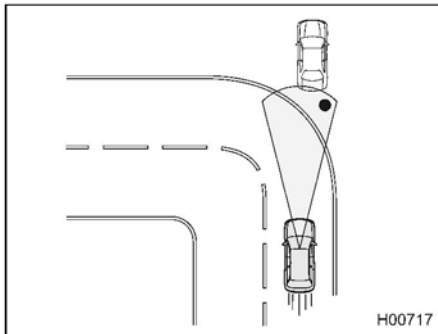
- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, создаваемых автомобилем, движущимся впереди, или встречным транспортом.
- Проезд через облака пара, дыма, густой туман и т. д.
- В неблагоприятную погоду, например при сильном снегопаде или метели.
- Когда сильный свет отражается от грязи или тумана на внутренней или наружной стороне ветрового стекла перед камерой и лучи света попадают в объектив камеры.
- Отработавшие газы автомобиля, движущегося впереди, хорошо видны в холодную погоду и т. д.



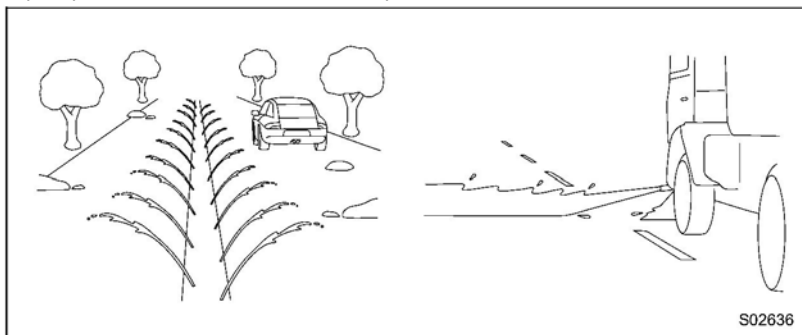
Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

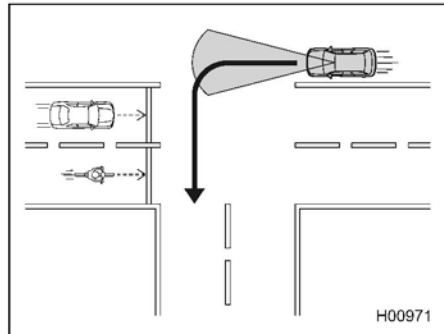
- На повороте или перекрестке есть объект, который может быть определен как целевой, или препятствие.
- Ваш автомобиль проезжает близко к объекту, который может распознаваться как целевой, или препятствие и т. д.
- Остановка очень близко от стены или автомобиля, находящегося спереди.



- Проезд через брызги воды поливальных машин или брызги механизмов, разбрызгивающих антигололедные реагенты.



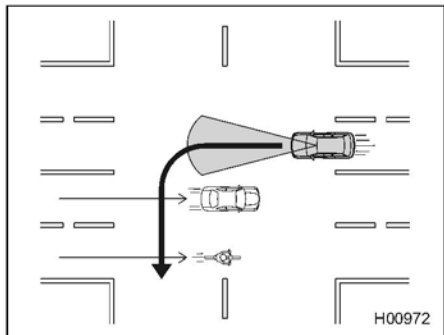
- Если груз на верхнем багажнике, установленные аксессуары и т. д. выступают за край переднего бампера, длина автомобиля увеличивается и система может не предотвратить столкновение.
- Если вы нажимаете педаль тормоза во время автоматического экстренного торможения, вы можете чувствовать, что педаль перемещается самостоятельно. Это нормально. Нажав педаль тормоза еще сильнее, вы сможете приложить большее тормозное усилие. При необходимости приложите большее тормозное усилие.
- Система автоматического экстренного торможения может активироваться в следующих ситуациях, даже если приближающийся объект не распознается как целевой.
 - Распознаваемый объект замедляется или останавливается перед перекрестком прямо перед тем, как ваш автомобиль совершает поворот и выезжает на встречную полосу.



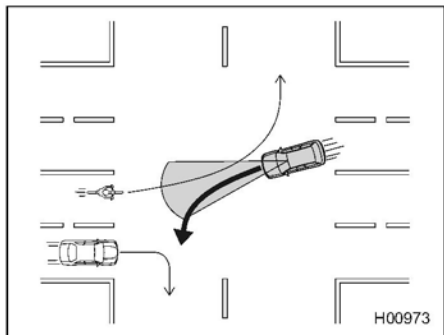
Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

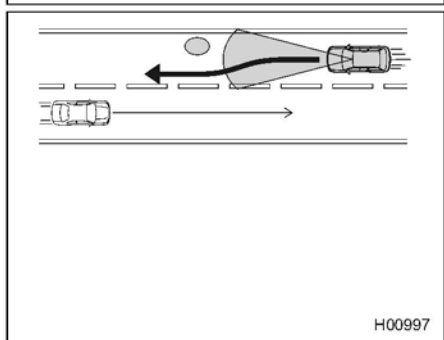
- Перед поворотом и выездом на встречную полосу мимо вашего автомобиля проезжает объект, который может распознаваться как целевой.



- Непосредственно перед поворотом и выездом на встречную полосу ваш автомобиль проезжает мимо объекта, который может распознаваться как целевой, также совершающий поворот.

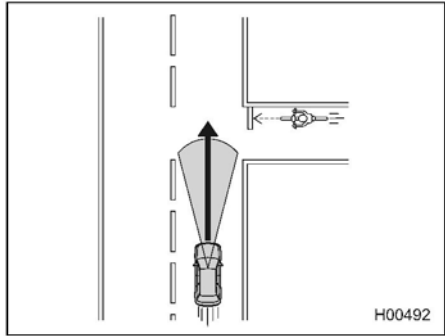


- Ваш автомобиль внезапно приблизился к объекту, распознаваемому как целевой, при попытке перестроения или объезда препятствия.

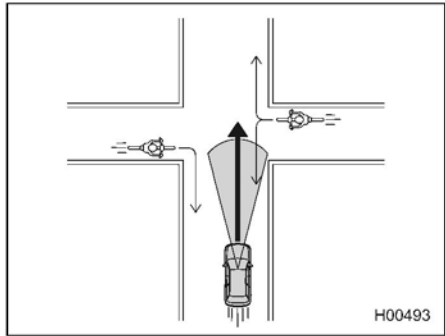


- Когда ваш автомобиль поворачивает, пешеход переходит дорогу перед вашим автомобилем или непосредственно перед переходом замедляется/останавливается.

- Встречный мотоциклист или велосипедист внезапно останавливается или изменяет направление движения прямо перед тем, как ваш автомобиль начал поворачивать.
- Распознанный как целевой, объект замедляется или останавливается прямо перед перекрестком и перед вашим автомобилем.



- Распознанный как целевой, объект изменяет направление движения, чтобы либо перестроиться на полосу, по которой движется ваш автомобиль, либо проехать мимо вашего автомобиля в противоположном направлении непосредственно перед тем, как траектории ваших автомобилей пересекаются.

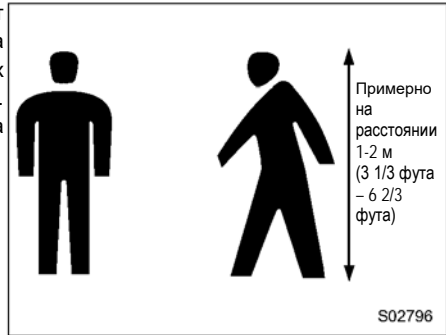


ПРИМЕЧАНИЕ

При автоматическом торможении могут быть слышны необычные звуки. Это вызвано работой антиблокировочной системы и считается нормальным явлением.

Обнаружение пешеходов

Система EyeSight также может обнаруживать пешеходов. Система EyeSight распознает пешеходов по их размеру, форме и характеру движения. Система обнаруживает пешехода, когда его контур четко виден.



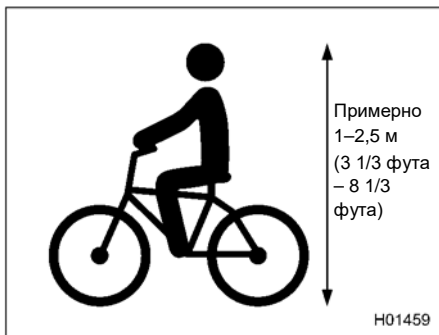
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система автоматического экстренного торможения также распознает пешеходов как целевые объекты. Но, в зависимости от условий, возможны случаи, когда система не может распознать пешехода. В следующих условиях вероятность того, что система не сможет распознать пешехода как целевой объект, особенно высока:

- Часть тела пешехода находится в тени.
- Пешеходы идут группой.
- Пешеход находится рядом со стеной или другим большим объектом.
- Пешеход идет с раскрытым над собой зонтом.
- Цвет одежды пешехода очень близок к общему тону окружающей среды.
- Пешеход несет громоздкий или высокий предмет или толкает перед собой какой-либо предмет, например тележку.
- Пешеход наклоняется, приседает, ложится или делает резкое движение, например встает.
- Пешеход находится в не освещенном месте.
- Пешеход неожиданно переходит дорогу перед вами сбоку или внезапно перебегает ее.

Обнаружение велосипедистов

Система EyeSight также может обнаруживать велосипедистов. Система EyeSight распознает велосипедистов по их размеру, форме и характеру движения. Система может распознать велосипедиста, если очертания фигуры человека и велосипеда четкие и система обнаруживает движения, похожие на движения человека.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система автоматического экстренного торможения при определенных условиях может не распознавать объекты как целевые. В следующих условиях вероятность того, что система не сможет обнаружить велосипедиста как целевой объект, особенно высока:

- Часть велосипедиста или велосипеда находится в тени / закрыта другими объектами.
- Велосипедист движется в группе с пешеходами или другими велосипедистами.
- Велосипедист находится рядом со стеной или другим крупным объектом.
- Цвет одежды велосипедиста и/или его велосипеда схож с общим тоном окружающей обстановки.
- На велосипеде перевозится большой предмет.
- Велосипедист стоит, держа ногу на педали, или облокотился на руль.
- Велосипедист находится в плохо освещаемом месте.
- Велосипедист внезапно обгоняет ваш автомобиль сбоку или неожиданно появляется перед вашим автомобилем.
- Велосипедист пересекает дорогу перед вашим автомобилем на высокой скорости.

Использование системы автоматического экстренного торможения

Если во время движения перед вашим автомобилем возникает препятствие, система срабатывает в описанной ниже последовательности, чтобы предупредить водителя и активировать тормозную систему и стоп-сигналы.

Предупреждение об опасном уменьшении дистанции:

Когда система определяет, что существует риск столкновения, подаются частые короткие звуковые предупреждения и на дисплее комбинации приборов появляется экран прерывания, предупреждающий водителя об опасности.

Когда водитель нажимает педаль тормоза для замедления и возобновляется движение на безопасной дистанции, подача предупреждений прекращается.

Первичное торможение и предупреждение:

Когда система определяет, что существует высокий риск столкновения с препятствием, находящимся впереди, подаются частые короткие звуковые предупреждения и на дисплее комбинации приборов и центральном информационном дисплее отображаются экраны прерывания, предупреждающие водителя об опасности. Может быть активировано автоматическое торможение, а в некоторых ситуациях и уменьшение мощности двигателя. Если обнаруженный объект является транспортным средством, может сработать импульсное торможение. Если система определяет, что предпринятые водителем меры по предотвращению столкновения (торможение, поворот рулевого колеса и т. д.) привели к снижению риска столкновения, автоматическое торможение прекращается.



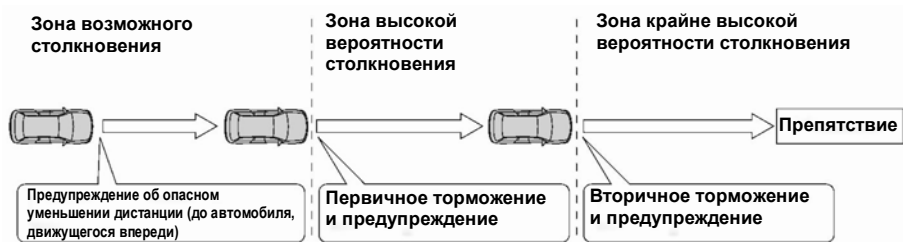
ПРИМЕЧАНИЕ

•Импульсное (прерывистое) торможение — многократное торможение в течение короткого времени с целью предупреждения водителя.


Вторичное торможение и предупреждение:

Если система определяет, что риск столкновения чрезвычайно высок, звуковое предупреждение становится постоянным и активируется режим автоматического торможения с увеличенным усилием. Несмотря на любые действия водителя по предотвращению столкновения, если система впоследствии определяет, что столкновение неизбежно, она продолжает применять экстренное торможение и уменьшение мощности двигателя.

Когда автомобиль останавливается в режиме вторичного торможения, водитель должен нажать педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен.





H01238

Активация системы	Уровень замедления при автоматическом торможении	Индикация на дисплее комбинации приборов	Тип оповещения
Предупреждение об опасном уменьшении дистанции (до автомобиля, движущегося впереди)	Отсутствие автоматического торможения		Частые короткие звуковые предупреждения
Первичное торможение	Умеренный		Частые короткие звуковые предупреждения
Основное торможение	Высокий		Непрерывное звуковое предупреждение

H02916

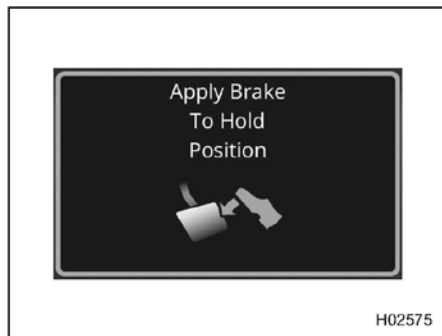
**ПРИМЕЧАНИЕ**

- В следующих случаях тормозная система разблокируется после затормаживания автомобиля до остановки с помощью системы автоматического экстренного торможения:
 - При нажатии педали тормоза.
 - При нажатии педали акселератора (кроме случаев, когда рычаг селектора находится в положении N).
 - При установке рычага селектора в положение P.
 - Автомобиль оставался неподвижным в течение примерно на 2 минут.
 - Был включен электромеханический стояночный тормоз.
- После остановки с помощью вторичного торможения в следующих случаях автоматически включается электромеханический стояночный тормоз. (Подробную информацию о том, как выключить электромеханический стояночный тормоз, можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.)
 - С момента остановки прошло около 2 минут и педаль тормоза не была нажата.
 - Открывается любая дверь (кроме крышки багажника).
 - Возникла неисправность системы EyeSight.  (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый)
 ⇒ Стр. 201
 - Система EyeSight временно отключена.  (Индикатор временного отключения системы EyeSight: белый)
 ⇒ Стр. 203
- Ни первичное, ни вторичное торможение не активируется в следующих случаях.
 - Скорость автомобиля составляет примерно 1 км/ч (1 миля/ч) или менее (примерно 4 км/ч (2 мили/ч) или менее, если рычаг селектора находится в положении N) или примерно 200 км/ч (125 миль/ч) или более.
 - Препятствием является мотоцикл, пешеход или велосипедист, а разница в скорости с препятствием составляет приблизительно 100 км/ч (60 миль/ч) или более.
 - Если сработала система управления динамикой автомобиля.
- Если система обнаруживает, что загораются лампы стоп-сигнала, автомобиля, движущегося впереди, замедление вашего автомобиля начинается раньше, чем в случае, если лампы стоп-сигнала не горят.
- В некоторых случаях первичное торможение осуществляется в течение более длительного времени. Одна из причин этого — большая разница в скорости при наличии препятствия впереди. В этих случаях может применяться более интенсивное или менее интенсивное торможение.

■ Экран действия системы автоматического экстренного торможения

После срабатывания системы автоматического экстренного торможения появляется экран прерывания, который остается на дисплее комбинации приборов в течение определенного времени.

На экране отображается сообщение «Нажмите педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль», чтобы побудить водителя нажать педаль тормоза. Одновременно с этим подается звуковое предупреждение. Этот экран отображается в течение примерно 2 минут до тех пор, пока водитель не нажмет педаль тормоза.



На дисплее комбинации приборов появляется и остается экран прерывания, указывающий на то, что активирована система автоматического экстренного торможения.



Действие системы экстренного торможения

При активации системы автоматического экстренного торможения (когда система определяет, что существует высокий риск столкновения с препятствием, находящимся впереди), если водитель нажимает педаль тормоза, система определяет, что осуществляется попытка экстренного торможения, и включается система помощи при автоматическом экстренном торможении.



ОСТОРОЖНО

Если водитель нажимает педаль тормоза при включенной функции предупреждения об опасном уменьшении дистанции, система помощи при автоматическом экстренном торможении не активируется. Автомобиль замедляется с помощью обычного тормозного усилия при нажатии водителем педали тормоза.

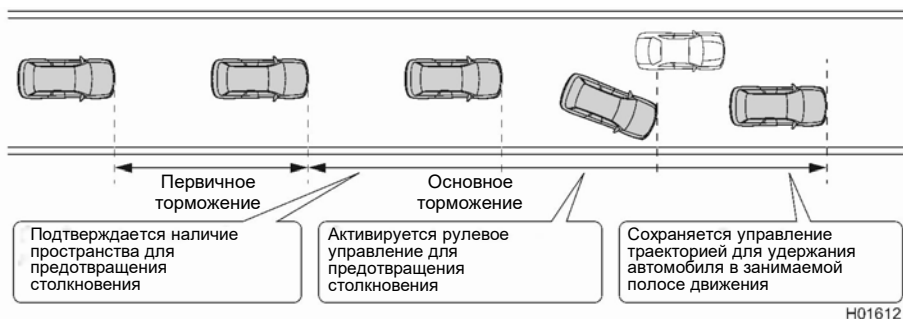


ПРИМЕЧАНИЕ

- Система помощи при автоматическом экстренном торможении не активируется, если скорость автомобиля составляет примерно 10 км/ч (7 миль/ч) или меньше или примерно 200 км/ч (125 миль/ч) или больше.
- Информацию о системе помощи при экстренном торможении можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Система автономного аварийного подруливания

Если во время движения вашего автомобиля перед ним появляется препятствие, система автоматического экстренного торможения активирует первичное, а затем вторичное торможение, чтобы помочь водителю предотвратить столкновение. После активации вторичного торможения система определяет, есть ли на дороге линии продольной разметки, а также определяет, достаточно ли места для предотвращения столкновения в полосе, в которой находится ваш автомобиль. В то же время система проверяет наличие приближающегося сзади автомобиля, используя систему обнаружения автомобиля сзади (SRVD), чтобы определить, свободна ли полоса движения для активации системы автономного аварийного подруливания. Если вероятность столкновения с препятствием при использовании только вторичного торможения крайне высока, активируется функция автономного аварийного подруливания и система с помощью рулевого управления изменяет траекторию движения вашего автомобиля, чтобы помочь избежать столкновения при сохранении полосы движения. После предотвращения столкновения с объектом система продолжает торможение и коррекцию траектории, чтобы автомобиль не покидал занимаемую полосу движения до его полной остановки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система автономного аварийного подруливания распознает автомобили, мотоциклистов, пешеходов и велосипедистов как целевые объекты. Система предназначена для предотвращения или снижения тяжести столкновений, но, если система не может распознать объекты в силу определенных условий*, она может не сработать.
- Когда активируется функция автономного аварийного подруливания, водитель должен проверить окружающее пространство и принять соответствующие меры, например повернуть руль на соответствующий угол или нажать педаль тормоза.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Система автономного аварийного подруливания активируется, когда она определяет, что столкновения невозможно избежать только с помощью автоматического экстренного торможения, и при соблюдении других условий, таких как особенности движения и распознавание объектов. Эффективность системы изменяется в зависимости от условий. Поэтому функции этой системы реализуются не всегда одинаково.
- Система автономного аварийного подруливания не активируется при отключении системы автоматического экстренного торможения. Система также не активируется, если замедления при срабатывании системы автоматического экстренного торможения недостаточно.
- Если водитель управляет рулевым колесом, а система определяет, что это действие направлено на предотвращение столкновения, то система автономного аварийного подруливания может не активироваться.
- Система автономного аварийного подруливания не активируется, если система определяет, что руки водителя не находятся на рулевом колесе.
- Система также не активируется, если скорость автомобиля превышает примерно 80 км/ч (50 миль/ч). Кроме того, даже если скорость вашего автомобиля составляет около 80 км/ч (50 миль/ч) или ниже, если перед вашим автомобилем внезапно оказывается другой автомобиль, столкновение все же может произойти и система может не сработать в зависимости от различных условий*, таких как видимость или если автомобиль находится на скользком покрытии.

*: условия:

- Состояние автомобиля (количество и расположения груза, количество пассажиров и т. д.).
- Состояние дороги (уклон, состояние покрытия, форма, неровности и т. д.).
- Недостаточная видимость спереди (дождь, снег, туман, дым и т. д.).
- Даже если объект может быть распознан как целевой, в зависимости от яркости окружения, параметров его относительного движения и направления движения, могут возникнуть ситуации, когда система не может определить его как целевой объект.
- Даже если объект распознается как целевой, система определяет, что он может пересекать дорогу перед вашим автомобилем или двигаться вдоль него, на основе его вида или стороны, в которую он обращен.
- Даже если объект распознается как целевой, он движется поперек траектории движения вашего автомобиля, например пересекает улицу или «подрезает» вас.
- При столкновении с распознанным объектом, находящимся вблизи центра траектории движения перед вашим автомобилем.

- Система определяет, что действия водителя (на основе нажатия педали акселератора, тормоза, угла поворота рулевого колеса и т. д.) направлены на предотвращение столкновения.
- Состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление воздуха в шинах, установлено неполноразмерное запасное колесо и т. д.).
- Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
- Тормозные диски/колодки холодные из-за низкой температуры воздуха или сразу после запуска двигателя.
- Перегрев деталей тормозной системы при движении на затяжном спуске (эффективность торможения снижается).
- Во время дождя или после мойки автомобиля (снижается эффективность торможения из-за наличия влаги на деталях тормозных механизмов).
- Препятствие не распознается как целевой объект.
- Не распознаются линии дорожной разметки.
- Невозможно определить, управляет ли водитель рулевым колесом.
- Автомобиль движется по извилистой дороге.
- Автомобиль движется на крутом спуске.

- Условия распознавания объектов стереокамерой
Кроме того, система может не остановить автомобиль или не сработать в случаях, описанных ниже:
 - Дороги с ограничениями движения по полосам движения или временным полосам движения из-за строительных работ и т. д.
 - Движение по извилистой дороге.
 - Распознается старая дорожная разметка.
 - На дорожном покрытии есть снег, лужи и т. п.
 - На дорожном покрытии есть трещины или другие необычные следы.
 - Дороги, покрытые льдом, заснеженные дороги и т. п. В таких условиях колеса могут проскальзывать, что может приводить к потере контроля над автомобилем.
 - Въезд на крутой поворот на транспортную развязку или перекресток, а также на территорию зоны обслуживания, парковку, пункт взимания оплаты или другие объекты.
 - Рядом с распознанным целевым объектом появляется автомобиль, велосипедист или пешеход.
 - Приближается встречный автомобиль или автомобиль, водитель которого собирается обогнать ваш автомобиль.
 - Распознанный целевой объект движется поперек траектории движения вашего автомобиля.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

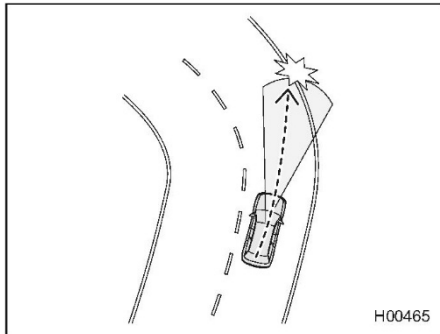
- Границы вашей полосы движения, по которой движется ваш автомобиль, трудно определить с помощью стереокамеры. (Например, отсутствуют линии продольной разметки (белого цвета и т. д.), или их сложно распознать (они тусклые, тонкие, или цвет разметки близок к цвету дороги).)
- Автомобиль приближается спереди по соседней полосе.
- В пределах полосы движения вашего автомобиля недостаточно места, чтобы избежать столкновения.
- Область вокруг заднего бампера загрязнена, на ней есть наледь, грязь и т. д.
- Задний бампер вашего автомобиля поцарапан, имеет вмятины, перекошен и т. д.
- Ваш автомобиль движется по заснеженной дороге, на дороге есть лужи или следы воды и возникают брызги при движении вашего автомобиля или соседних автомобилей и т. п.
- Не пытайтесь проверить работу системы автономного аварийного подруливания принудительно.
 - Ваш автомобиль может не остановиться или система не сработает, что может привести к неожиданному столкновению.
- Система может работать неправильно при перечисленных ниже условиях. При возникновении этих условий отключите функцию автономного аварийного подруливания.
 - ⇒ Стр. 80
 - Давление воздуха в шинах не соответствует норме.*¹
 - Установлены неравномерно изношенные шины.*¹
 - Установлены шины не рекомендованной размерности.*¹
 - Нарушена балансировка колес, например утерян или смещен балансировочный грузик и т. п.).*¹
 - Нарушены углы установки колес.*¹
 - На рулевом колесе ощущается ненормальная вибрация или поворачивать рулевое колесо стало тяжелее, чем обычно.
 - Рулевое колесо было заменено неоригинальным рулевым колесом SUBARU.
 - Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
 - Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
 - Внесены изменения в конструкцию подвески (в том числе оригинальной доработанной подвески SUBARU).

- На автомобиле установлен предмет, уменьшающий или закрывающий зону обзора камеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Установлено неполноразмерное запасное колесо.
 - Загрязнены фары (снег, лед или грязь). (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
 - Нарушено положение оптических осей фар. (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
 - Внесены изменения в систему освещения, включая фары и противотуманные фары.
 - Нарушена устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
 - Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).^{*2}
 - Горит контрольная лампа усилителя рулевого управления.
 - ⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - Превышено максимальное количество пассажиров.
 - Неправильно работает комбинация приборов. Например, не загораются контрольные лампы и индикаторы, не подаются звуковые предупреждения, дисплей отличается от обычного и т. д.^{*3}
- *1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *3: подробную информацию о комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

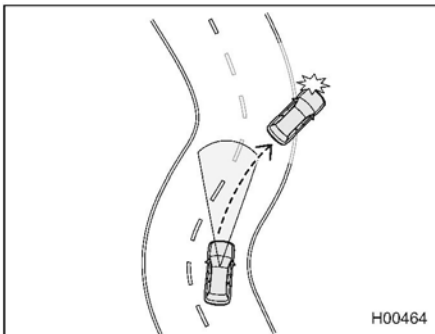
Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

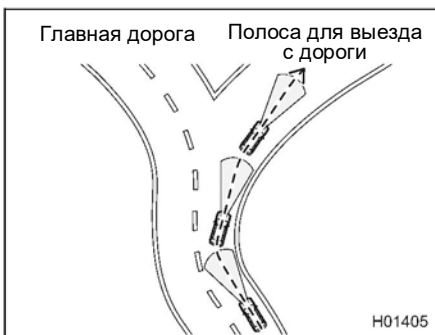
- При следующих условиях стереокамера может с трудом распознавать линии разметки полос движения и система может работать неправильно:
 - При движении ночью или в туннеле без включенных фар.
 - В неблагоприятную погоду (сильный дождь, метель или густой туман).
 - Поверхность дороги влажная и блестит в лучах фар.
 - На полосе, по которой движется ваш автомобиль, есть другие обозначения (стрелки, надписи и т. д.).
 - Расстояние между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, мало, что затрудняет обнаружение линий разметки полосы движения.
 - Перед вашим автомобилем внезапно оказался автомобиль, перестроившийся из другой полосы, или автомобиль, двигавшийся впереди, перестроился.
 - Форма изгиба дороги внезапно изменяется.
 - Тени от ограждений или других подобных объектов накладываются на линии разметки полосы движения.
 - В объектив камеры попадает сильный встречный свет (солнечный свет или лучи фар встречного транспорта и т. д.).
 - Ширина полосы движения либо слишком маленькая, либо слишком большая.
 - Ширина полосы движения изменилась.
 - Стереокамера может с трудом распознавать полосу движения из-за особенностей камеры.
 - Линии разметки полос движения отсутствуют или сильно стерлись.
 - Автомобиль движется по полосе движения с линиями продольной разметки желтого цвета.
 - Цвет линий разметки схож со цветом дорожного покрытия.
 - Используются двойные линии разметки полос.
 - Используются узкие линии разметки полос.
 - На дороге есть линии, не являющиеся линиями разметки.
 - Линии разметки полос движения касаются стен и столбов.



- Форма разметки полосы движения внезапно изменяется (въезд/выезд с дороги, извилистая дорога и т. д.).

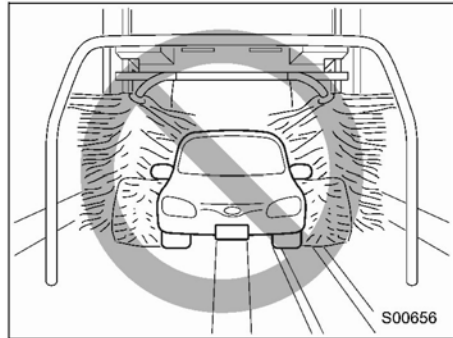


- Движение по полосам, ведущим к развязкам, перекресткам, зонам обслуживания или парковкам.
- На обочине дороги есть бордюры или боковая стенка.
- При резком изменении освещенности, например при въезде или выезде из туннеля или при проезде под эстакадой.
- На ветровом стекле остались следы жидкости омывателя после его выключения.



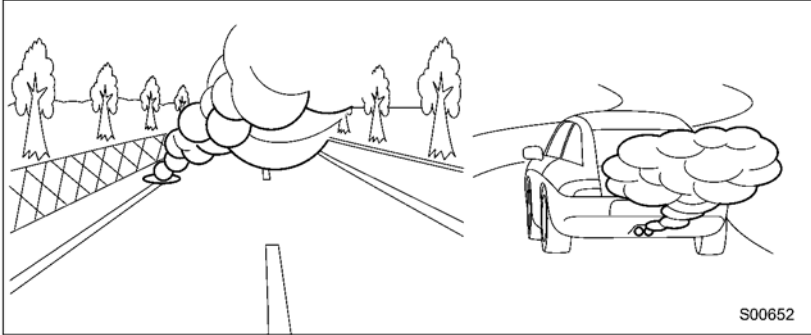
 **ОСТОРОЖНО**

- Система автономного аварийного подруливания может неожиданно активироваться в следующих ситуациях. В этих случаях не забудьте отключить эту систему:
 - ⇒ Стр. 80
 - Автомобиль буксируется.
 - Автомобиль транспортируется на автомобиле-эвакуаторе.
 - Автомобиль установлен на стенд с беговыми барабанами, тележку для частичной погрузки при транспортировке автомобиля или использовании аналогичного оборудования.
 - Автомобиль поднимается на подъемнике, запускается двигатель и колеса свободно вращаются без опоры.
 - Проезд мимо баннеров, флагов или ветвей растений.
 - Проезд через высокую/густую траву/кусты, задевающие автомобиль.
 - Движение по гоночному треку.
 - В автоматической автомойке.

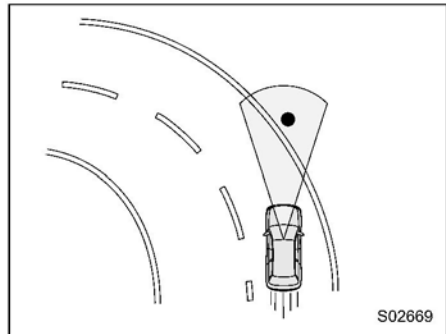


- Система автономного аварийного подруливания может активироваться в следующих ситуациях. Поэтому всегда внимательно следите за обстановкой перед автомобилем и вокруг него:
 - Ваш автомобиль приближается к объекту, который не распознается как целевой.

- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, создаваемых автомобилем, движущимся впереди, или встречным транспортом.
- Проезд через облака пара, дыма, густой туман и т. д.
- В неблагоприятную погоду, например при сильном снегопаде или метели.
- Отработавшие газы автомобиля, движущегося впереди, хорошо видны в холодную погоду и т. д.



- На повороте или перекрестке есть препятствие.
- Ваш автомобиль движется рядом с распознаваемым объектом, препятствием или высокой растительностью.
- Система не может распознать объект, который внезапно появляется или «подрезает» ваш автомобиль сбоку.
- Препятствие внезапно начинает перемещаться.

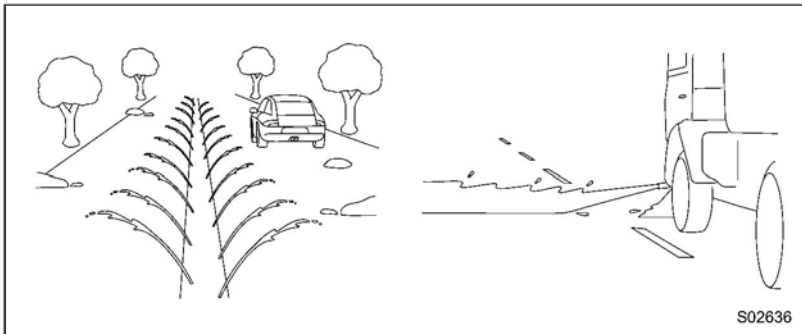


- На полосе, по которой движется ваш автомобиль, отсутствуют линии разметки. Но разница цвета между цветом занимаемой и соседней полосой, обочиной, стенкой и т. д. может приводить к тому, что эти объекты могут распознаваться как линии разметки.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- На полосе движения вашего автомобиля есть грязь, трещины, бордюры и т. д., которые могут распознаваться системой как линии разметки.
- Дорога узкая, и линии разметки встречной полосы могут распознаваться как линии разметки полосы, занимаемой вашим автомобилем.
- Проезд через брызги воды поливальных машин или брызги механизмов, разбрызгивающих антигололедные реагенты.



- Чтобы остановить действие системы автономного аварийного поддувания, поверните рулевое колесо или нажмите педаль акселератора.
- Если груз на верхнем багажнике, установленные аксессуары и т. д. выступают за край переднего бампера, длина автомобиля увеличивается и система может не предотвратить столкновение.



ПРИМЕЧАНИЕ


Система автономного аварийного подруливания не активируется в следующих ситуациях:

- Отключена система автоматического экстренного торможения.
- Отключена система SRVD.
- Препятствием является встречный автомобиль, встречный мотоциклист или встречный велосипедист.
- Распознаваемый объект пересекает дорогу перед вашим автомобилем.
- Недостаточно места для предотвращения столкновения или в пространстве вокруг зоны для предотвращения столкновения был обнаружен другой объект.
- Объекты приближаются к вашему автомобилю спереди или сзади.
- Не удается обнаружить полосу движения или линии разметки полосы.
- Система автоматического экстренного торможения активировалась при проезде автомобиля мимо перил, защитных ограждений или других конструкций.
- Система определяет, что маневр с помощью рулевого управления не позволяет избежать столкновения.
- Активируется система аварийной остановки.
- При возникновении ошибки системы EyeSight.  (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый)
⇒ Стр. 201
- Система EyeSight временно отключена.  (Индикатор временного отключения системы EyeSight: белый)
⇒ Стр. 203

Когда активируется система автономного аварийного подруливания, на дисплее комбинации приборов в течение определенного времени появляется экран прерывания, уведомляющий об активации этой системы.


⇒ Стр. 52

Неисправность системы автономного аварийного подруливания и временное отключение

Если действие системы автономного аварийного подруливания временно прекращается, загорается индикатор  (Система автономного аварийного подруливания отключена).


Когда причина приостановки исчезает, действие функции возобновляется.

Этот индикатор также начинает светиться в условиях сильной жары или холода, а также при отклонении от нормы напряжения аккумуляторной батареи.

Если индикатор  (Система автономного аварийного подруливания отключена) горит в течение длительного времени, возможно, система EyeSight неисправна. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.



ПРИМЕЧАНИЕ

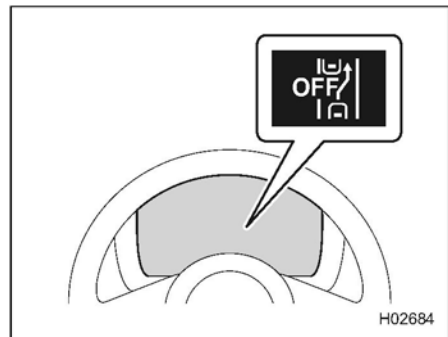
Система автономного аварийного подруливания не может использоваться, если отключена система SRVD. В этом случае загорается индикатор выключения системы автономного аварийного подруливания .

■ Индикатор выключения системы автономного аварийного подруливания

Этот индикатор загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя.

Он также загорается, когда система автономного аварийного подруливания отключена.

⇒ Стр. 80



Функция торможения при перекрестном движении спереди (при наличии)

При возникновении риска столкновения с автомобилем или мотоциклом, движущимся впереди в поперечном направлении, система EyeSight помогает предотвратить или минимизировать тяжесть столкновения, предупреждая водителя. Если водитель все же не реагирует на предупреждение для предотвращения столкновения, непосредственно перед столкновением может активироваться тормозная система, чтобы уменьшить тяжесть последствий столкновения или, если возможно, полностью предотвратить столкновение.

Эта функция может быть активирована, когда рычаг селектора находится в положении D, M или N.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте систему торможения при перекрестном движении спереди для остановки автомобиля или предотвращения столкновения в обычных условиях.
 - Эта система не может предотвратить столкновение в любой ситуации. Если водитель при торможении полагается только на систему торможения при перекрестном движении спереди, это может привести к столкновению.
- При активации предупреждения обратите внимание на переднюю часть автомобиля и его окружение, нажмите педаль тормоза и/или при необходимости предпримите другие действия.
- Функция торможения при перекрестном движении спереди распознает пересекающие дорогу автомобили и мотоциклы как целевые объекты. Функция предназначена для предотвращения или снижения тяжести последствий столкновений с автомобилями или мотоциклами, движущимися спереди в поперечном направлении, однако в зависимости от различных условий* автомобиль может не успеть остановиться или система может не сработать.
- Система торможения при перекрестном движении спереди срабатывает в тот момент, когда определяет, что столкновение неизбежно, и предназначена для создания максимально возможного тормозного усилия непосредственно перед столкновением. Результат зависит от множества условий*.

Поэтому эта функция реализуется не всегда одинаково.

- Если эта система активирована, она продолжает действовать даже при частичном нажатии педали акселератора. Но система выключается, если педаль акселератора нажимается резко и/или до упора.
- Если водитель нажимает педаль тормоза или поворачивает рулевое колесо, система может определить, что это является действием для предотвращения столкновения со стороны водителя. В этом случае автоматическое торможение может не использоваться, чтобы дать водителю возможность полностью контролировать ситуацию самостоятельно.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Если скорость вашего автомобиля и распознанного целевого объекта находится за пределами диапазона активации, столкновение предотвратить невозможно. Но даже если скорость находится в диапазоне активации, если распознанный объект внезапно оказывается перед вашим автомобилем или находится вне поля зрения камеры, ваш автомобиль может не остановиться или система может не сработать в зависимости от различных условий*, таких как видимость, состояние переднего бампера, дорожного покрытия.

Передние радарные датчики устанавливаются с каждой стороны переднего бампера, поэтому их поле зрения отличается от поля зрения водителя. В результате в зависимости от окружающих условий (препятствия, такие как бордюры, ограждения, заборы и т. д.), возможны случаи, когда водитель может увидеть приближающийся автомобиль, а передние радарные датчики не обнаруживают его, и поэтому системы помощи водителю могут не активироваться.

*: условия:

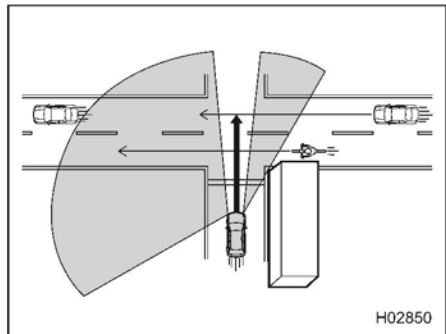
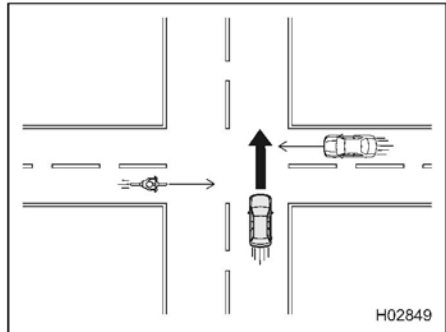
- Расстояние до распознанного объекта, разница в скорости с ним или взаимное расположение.
- Состояние автомобиля (количество и расположения груза, количество пассажиров и т. д.).
- Состояние дороги (уклон, состояние покрытия, форма, неровности и т. д.).
- Недостаточная видимость спереди (дождь, снег, туман, дым и т. д.).
- Обнаружено нечто, не являющееся распознаваемым целевым объектом.
 - Домашнее или дикое животное (собака, олень и т. д.)
 - Пешеход или велосипедист
 - Ограждение, телефонный столб, дерево, забор, стена и т. д.
- Даже если препятствие является распознаваемым целевым объектом, в зависимости от параметров его относительного движения и взаимного расположения, система может не обнаружить его.
- Система определяет, что действия водителя (на основе нажатия педали акселератора, тормоза, угла поворота рулевого колеса и т. д.) направлены на предотвращение столкновения.
- Состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление воздуха в шинах, установлено неполноразмерное запасное колесо и т. д.).
- Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
- Тормозные диски/колодки холодные из-за низкой температуры воздуха или сразу после запуска двигателя.
- Перегрев деталей тормозной системы при движении на затяжном спуске (эффективность торможения снижается).
- Во время дождя или после мойки автомобиля (снижается эффективность торможения из-за наличия влаги на деталях тормозных механизмов).

- Условия распознавания для передних радарных датчиков

Кроме того, система может не остановить автомобиль или не сработать в случаях, описанных ниже:

- Неблагоприятная погода (например, сильный дождь, метель или густой туман).
- Состояние поверхностей вокруг датчиков неудовлетворительное из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром, или водяных брызг, снега, грязи или пыли, создаваемых автомобилем, движущимся впереди, встречным транспортом или распознанным объектом.
- Закрытые пространства (туннели и т. п.).
- Площадь поверхности передней и боковой частей распознанного объекта невелика (например, у автомобилей со слишком малой высотой).
- Пустой грузовик или прицеп без задних и/или боковых панелей грузовой платформы.
- Транспортные средства необычной формы (автомобили-эвакуаторы, мотоциклы с коляской и т. д.).
- Ваш автомобиль проезжает перекресток перед распознаваемым целевым объектом.

- Между вашим автомобилем и распознанным объектом есть препятствие (стена, забор, здание, ограждение, столб, дорожный знак, дерево и т. д.).



Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Распознаваемый объект является встречным автомобилем, автомобилем, движущимся задним ходом, автомобилем, движущимся рядом с вашим автомобилем, малозаметным автомобилем и т. д.
- Размеры, в частности высота, препятствия не позволяют его обнаружить.
- Распознанный объект поворачивает, ускоряется или замедляется.
- Во время поворота вашего автомобиля (вправо или влево) или сразу после прохождения поворота.
- Во время перестроения или сразу после него.
- Распознанный объект находится в непосредственной близости от переднего бампера вашего автомобиля.
- На крутых поворотах, крутых подъемах или крутых спусках.
- На очень неровной или грунтовой дороге.
- Не активируйте систему торможения при перекрестном движении спереди принудительно. Это может привести к неправильной работе и столкновению.
- Система может работать неправильно при перечисленных ниже условиях. При возникновении таких условий отключите систему торможения при перекрестном движении спереди:
 - ⇒ Стр. 80
 - Давление воздуха в шинах не соответствует норме.*1
 - Установлены неравномерно изношенные шины.*1
 - Установлены шины не рекомендованной размерности.*1
 - Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
 - Внесены изменения в конструкцию подвески (в том числе оригинальной доработанной подвески SUBARU).
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Установлено неполноразмерное запасное колесо.
 - К автомобилю прикреплены какие-либо предметы (например, наклейки), закрывающие зоны вокруг передних радарных датчиков.
 - Зоны вокруг передних радарных датчиков закрыты (снегом, льдом, грязью и т. п.) (Распознаваемые объекты воспринимаются системой неправильно и не могут быть распознаны.)
 - Нарушена устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
 - Передний бампер поврежден в результате столкновения.
 - Сработала подушка безопасности. (Существует большая вероятность деформации переднего бампера.)
 - Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).*2
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - Превышено максимальное количество пассажиров.
 - Неправильно работает комбинация приборов. Например, не загораются контрольные лампы и индикаторы, не подаются звуковые предупреждения, дисплей отличается от обычного и т. д.*3

Условия распознавания объектов передними радарными датчиками

- При перечисленных ниже условиях система может распознавать целевые объекты некорректно. В условиях, когда распознавание объектов затруднено, могут временно отключаться функции торможения при перекрестном движении спереди и предупреждения о перекрестном движении спереди (при наличии).

Работа системы возобновляется в течение короткого времени, как только условия видимости улучшаются и автомобиль движется.

- В неблагоприятную погоду (сильный дождь, метель или густой туман).
- Передний бампер загрязнен (капли дождя, грязь и т. п.).
- Снег, грязь, иней, лед, пыль или царапины на переднем бампере блокируют радиоволны, посылаемые/принимаемые передними радарными датчиками.
- Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, создаваемых автомобилем, движущимся впереди, или встречным транспортом.
- Передняя, боковая или задняя часть распознаваемого объекта имеет малые размеры (например, трейлер), в частности высоту.
- Объект изготовлен из материала, который плохо отражает радиоволны, например из стекла или дерева.
- Ваш автомобиль движется рядом с объектами, излучающими сильные радиоволны (например, радиообсерваторией).
- Проезд мимо баннеров, флагов или ветвей растений.
- Проезд через высокую/густую траву/кусты, задевающие автомобиль.
- На крутых подъемах или крутых спусках.

*1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

*2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

*3: подробную информацию о комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

**ОСТОРОЖНО**

В следующих ситуациях отключите систему торможения при перекрестном движении спереди. В противном случае она может сработать неожиданно:

⇒ Стр. 80

- Автомобиль буксируется.
- Автомобиль транспортируется на автомобиле-эвакуатора.
- Автомобиль установлен на стенд с беговыми барабанами, тележку для частичной погрузки при транспортировке автомобиля или при использовании аналогичного оборудования.
- Автомобиль поднимается на подъемнике, запускается двигатель и колеса свободно вращаются без опоры.
- Проезд мимо баннеров, флагов или ветвей деревьев.
- Проезд через высокую/густую траву/кусты, задевающие автомобиль.
- Движение по гоночному треку.
- В автоматической автоматойке.
- Движение по подтопленной дороге.

Система торможения при перекрестном движении спереди может активироваться в следующих ситуациях. Поэтому всегда внимательно следите за обстановкой перед автомобилем и вокруг него.

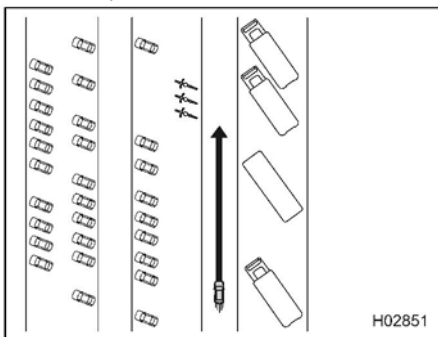
- При проезде через автоматические ворота (при открывании и закрывании).
- При движении по дороге с быстрым изменением угла продольного наклона дороги или дорожного покрытия.
- На повороте или перекрестке есть препятствие.
- Ваш автомобиль движется рядом с распознаваемым объектом, препятствием или высокой растительностью.
- При остановке очень близко к стене или распознанному объекту.
- Проезд через брызги воды поливальных машин или брызги механизмов, разбрызгивающих антигололедные реагенты.

Если багаж или аксессуары, не относящиеся к оригинальным аксессуарам SUBARU, выступают за край переднего бампера, длина автомобиля увеличивается и система может не смочь предотвратить столкновение.

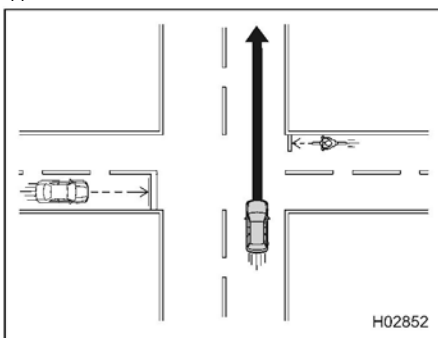
Если вы нажимаете педаль тормоза во время автоматического торможения, вы можете чувствовать, что педаль перемещается самостоятельно. Это нормально. Нажав педаль тормоза еще сильнее, вы сможете приложить большее тормозное усилие. При необходимости приложите большее тормозное усилие.

Система может сработать в следующих ситуациях, даже если поблизости нет приближающихся распознанных объектов:

- Движение рядом с объектом, сильно отражающим радиоволны (например, большой металлический знак).
- Движение в ограниченном/замкнутом пространстве (напр., в центре города или в туннеле).
- Движение рядом с припаркованными распознаваемыми объектами (автобусами, грузовиками, легковыми автомобилями или мотоциклами).
- Движение по полосе, на которой образовался затор.
- Движение рядом с распознаваемыми объектами (автобусами, грузовиками, легковыми автомобилями, мотоциклами и т. д.), припаркованными под углом, например в зоне обслуживания или на парковке.



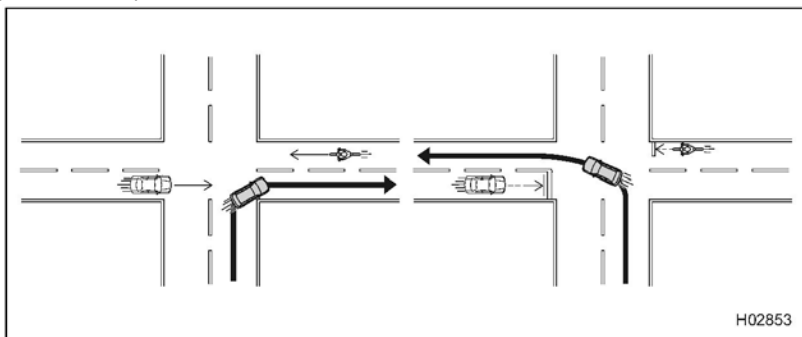
- Движение рядом со стеной или подобным объектом (кирпичная стена, металлический забор, стенка трамвайной остановки и т. д.).
- Движение рядом со строительной площадкой.
- Распознанный объект останавливается перед перекрестком.



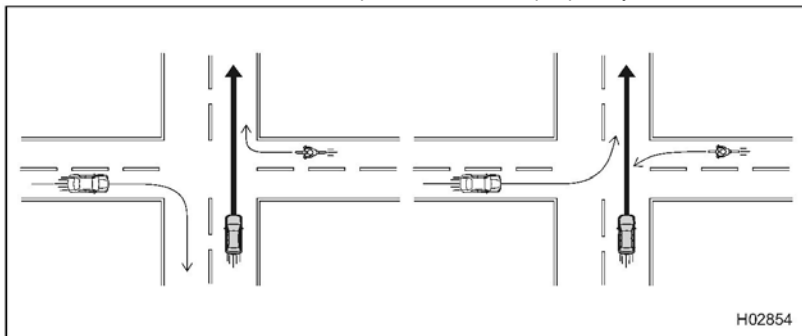
Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

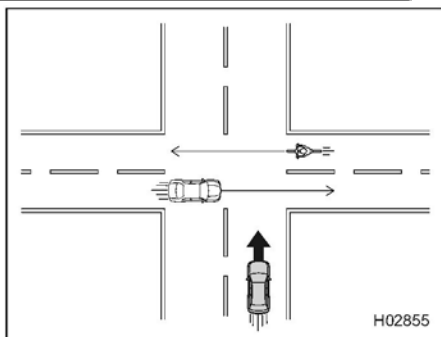
- Ваш автомобиль поворачивает направо или налево, в то время как справа или слева приближается распознаваемый объект.



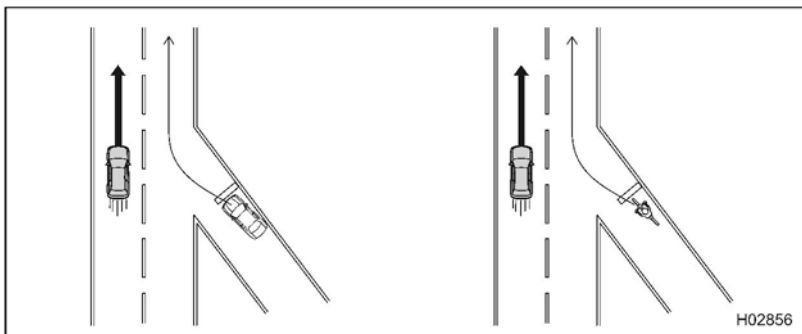
- Распознаваемый объект поворачивает направо или налево в сторону вашего автомобиля, когда ваш автомобиль приближается к перекрестку.



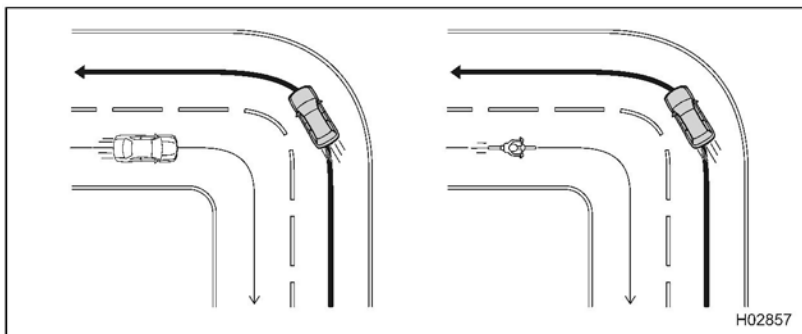
- Когда ваш автомобиль приближается к перекрестку, распознаваемый объект проезжает по поперечной улице далеко от вашего автомобиля.



- Если ваш автомобиль обгоняет распознаваемый объект, движущийся по соседней полосе, или происходит обгон вашего автомобиля.
- Ваш автомобиль приближается к распознанному объекту на встречной полосе и проезжает мимо него.
- При повороте направо или налево обнаруживается объект.
- К вашему автомобилю приближается пешеход, велосипедист, тележка и т. д.
- Распознаваемый объект, въезжающий в соседнюю с вашей полосу, приближается сзади.



- Ваш автомобиль проезжает мимо автомобиля с нестандартным профилем, например снегоуборочной машины.
- Проезд рядом со знаком, установленным на углу улицы.
- Во время прохождения поворота ваш автомобиль приближается к распознанному объекту на встречной полосе и проезжает мимо него.



- Проезд рядом со столбом или разделительным ограждением в центре дороги.
- Распознаваемый объект пересекает дорогу перед вашим автомобилем, когда он стоит перед светофором.
- Вблизи места установки передних радарных датчиков есть препятствие (например, высокая трава, кусты или свисающие ветки деревьев/кустов).

В этой системе используются передние радарные датчики для обнаружения объектов, приближающихся в поперечном направлении. Система осуществляет автоматическое торможение в ситуациях, когда возможно столкновение, например на перекрестке с плохой видимостью или при выезде с парковки.

Система подает звуковые и визуальные предупреждения с помощью монитора системы EyeSight Assist, экранов прерываний дисплея комбинации приборов и центрального информационного дисплея (дисплея переднего вида).



H02874

При приближении объекта, движущегося поперечно спереди (со скоростью примерно 5–60 км/ч (3–37 миль/ч)), система срабатывает в описанной ниже последовательности, чтобы предупредить водителя и активировать торможение и лампы стоп-сигналов.

Предупреждение об опасном уменьшении дистанции (при приближении автомобиля, движущегося поперечно спереди)

(скорость вашего автомобиля составляет примерно 1–60 км/ч (1–37 миль/ч)):

Когда система определяет, что существует риск столкновения с распознанным объектом, подаются частые короткие звуковые предупреждения и на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания, предупреждающий водителя, а также уменьшается мощность двигателя. Когда водитель нажимает педаль тормоза, чтобы снизить скорость и уменьшить риск столкновения, подача предупреждений прекращается.

Первичное торможение и предупреждение

(скорость вашего автомобиля составляет примерно 1–30 км/ч (1–20 миль/ч)):




Когда система определяет, что существует высокий риск столкновения с распознанным объектом, для предупреждения водителя подаются частые звуковые предупреждения и на дисплее комбинации приборов и центральном информационном дисплее отображаются экраны прерывания. Может быть активировано автоматическое торможение, а в некоторых ситуациях и уменьшение мощности двигателя. Если система определяет, что предпринятые водителем меры по предотвращению столкновения (торможение, поворот рулевого колеса и т. д.) привели к снижению риска столкновения, автоматическое торможение прекращается.

Вторичное торможение и предупреждение

(скорость вашего автомобиля составляет примерно 1–30 км/ч (1–20 миль/ч)):

Если система определяет, что риск столкновения чрезвычайно высок, звуковое предупреждение становится постоянным и активируется режим автоматического торможения с увеличенным усилием. Несмотря на любые действия водителя по предотвращению столкновения, если система впоследствии определяет, что столкновение неизбежно, она продолжает применять экстренное торможение и уменьшение мощности двигателя.


Когда автомобиль останавливается в режиме вторичного торможения, водитель должен нажать педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен.


Активация системы	Уровень замедления при автоматическом торможении	Индикация на дисплее комбинации приборов	Тип оповещения
Предупреждение о дистанции (при перекрестном движении спереди) (Экран отображается при обнаружении распознаваемого объекта справа.)	Отсутствие автоматического торможения	 <p style="text-align: right; font-size: small;">H02573</p>	Частые короткие звуковые предупреждения
Первичное торможение	Умеренный	 <p style="text-align: right; font-size: small;">H02838</p>	Частые короткие звуковые предупреждения
Основное торможение	Высокий	 <p style="text-align: right; font-size: small;">H02839</p>	Непрерывное звуковое предупреждение

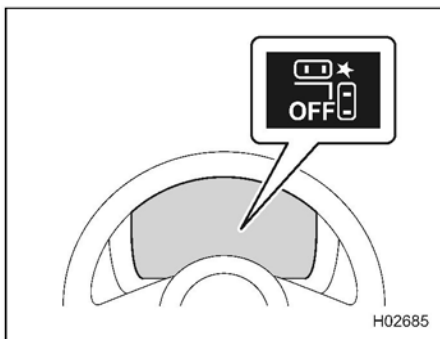
После выполнения операции торможения при перекрестном движении спереди появляется экран прерывания, который остается на дисплее комбинации приборов в течение определенного времени.

⇒ Стр. 66

Временное прекращение работы функции торможения при перекрестном движении спереди (при наличии)

Если действие функции торможения при перекрестном движении спереди временно прекращается, загорается индикатор . Когда причина приостановки исчезает, действие функции возобновляется. Этот индикатор также начинает светиться в условиях сильной жары или холода, а также при отклонении от нормы напряжения аккумуляторной батареи.

Если индикатор выключения функции торможения при перекрестном движении спереди  горит в течение длительного времени, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.

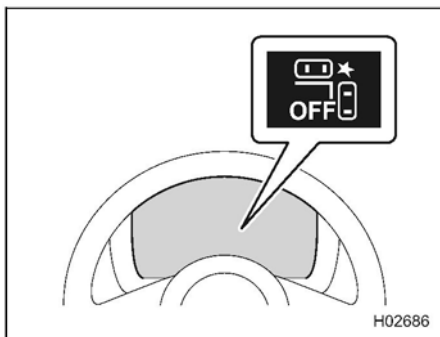


■ Индикатор выключения функции торможения при перекрестном движении спереди


Этот индикатор загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя.

Он загорается, когда функция торможения при перекрестном движении спереди отключена.

⇒ Стр. 80



Сигнальная лампа функции торможения при перекрестном движении спереди (при наличии)

Предупреждающий сигнализатор функции торможения при перекрестном движении спереди  загорается при возникновении неисправности системы. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.




Включение/выключение системы автоматического экстренного торможения


При неподвижном автомобиле используйте центральный информационный дисплей для включения/выключения системы автоматического экстренного торможения (в том числе, системы помощи при автоматическом экстренном торможении, автономного аварийного подруливания и торможения при поперечном движении спереди (при наличии)).

На экране «Предотвращение столкновений» в настройках «EyeSight / Системы помощи водителю» выберите «Автоматическое экстренное торможение», затем выберите «Торможение и предупреждение» и, наконец, «ВКЛ.», чтобы включить эту функцию.

На экране «Предотвращение столкновений» в настройках «EyeSight / Системы помощи водителю» выберите «Автоматическое экстренное торможение», затем выберите «Торможение и предупреждение» и, наконец, «ВЫКЛ.», чтобы выключить эту функцию.

⇒ Стр. 207

Если система автоматического экстренного торможения отключена, на комбинации приборов появляется индикатор .

Если система автоматического экстренного торможения включена, на комбинации приборов индикатор  гаснет.




ПРИМЕЧАНИЕ

- Включение/отключение системы автоматического экстренного торможения осуществляется совместно с системами автономного аварийного подруливания, торможения при перекрестном движении спереди (при наличии) и предаварийного управления акселератором.
- Даже если система автоматического экстренного торможения выключена, при выключении и повторном запуске двигателя она снова включается по умолчанию.
- Система автоматического экстренного торможения не может быть отключена во время действия системы центрирования в полосе движения.


■ Индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения

Этот индикатор загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. Он загорается, когда система автоматического экстренного торможения и система предаварийного управления акселератором выключаются.

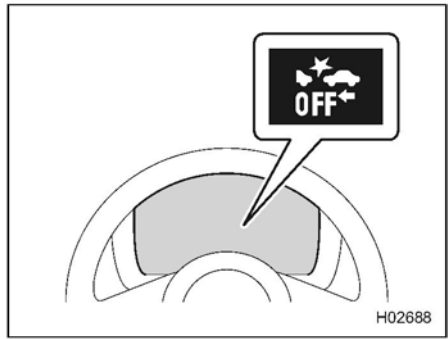
Он также загорается при следующих условиях:

- При возникновении ошибки системы EyeSight.  (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый)






⇒ Стр. 201

- Система EyeSight временно отключена.  (Индикатор временного отключения системы EyeSight: белый)

⇒ Стр. 203

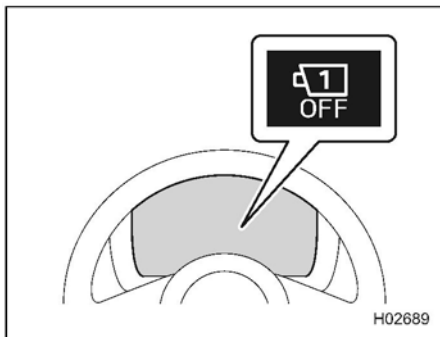



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если загорается индикатор отключения системы аварийного экстренного торможения , загораются также системы автономного аварийного подруливания  и торможения при перекрестном движении спереди  (при наличии).
⇒ Стр. 65, 78
- Если горит индикатор отключения системы аварийного экстренного торможения , системы помощи с торможением (включая систему помощи при автоматическом экстренном торможении), автономного аварийного подруливания, торможения при перекрестном движении спереди (при наличии), предаварийного управления акселератором и функция ограничения ускорения не работают.
- Система автономного аварийного подруливания не может использоваться при отключенной системе SRVD. В этом случае загорается индикатор выключения системы автономного аварийного подруливания .

Индикатор выключения широкоугольной монокулярной камеры

Если широкоугольная монокулярная камера временно отключается, загорается индикатор . Когда причина приостановки исчезает, действие функции возобновляется. Этот индикатор также загорается, если внутренняя или наружная поверхность ветрового стекла перед широкоугольной монокулярной камерой загрязнена или запотела, в очень жаркую или холодную погоду, а также при сильном отклонении напряжения аккумуляторной батареи от нормы. Если



индикатор выключения широкоугольной монокулярной камеры  горит в течение длительного времени, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.

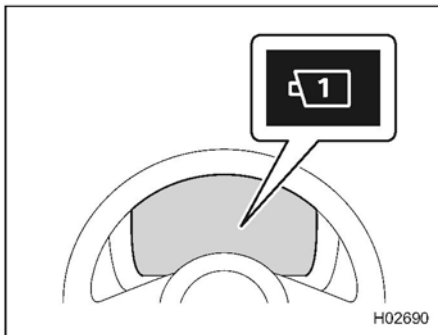


ПРИМЕЧАНИЕ




- Если индикатор выключения широкоугольной монокулярной камеры  горит, а индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения  не горит, это означает, что поле обзора системы EyeSight более узкое, чем обычно. В этой ситуации способность системы EyeSight обнаруживать препятствия снижается и система автоматического экстренного торможения может не остановить автомобиль или не сработать.
- Если наружная сторона ветрового стекла перед широкоугольной монокулярной камерой загрязнена или запотела, очистите ветровое стекло.
- Если внутренняя часть ветрового стекла перед широкоугольной монокулярной камерой запотела, система повторно запустится после того, как вы проедете на автомобиле некоторое время и условия улучшатся. Кроме того, для улучшения условий работы системы можно использовать функции обогрева ветрового стекла.
⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- Если внутренняя сторона ветрового стекла перед широкоугольной монокулярной камерой или область вокруг объектива камеры загрязнена или постоянно запотеваает, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки автомобиля.

Предупреждающий сигнализатор широкоугольной монокулярной камеры

Этот индикатор загорается при возникновении неисправности системы. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если предупреждающий сигнализатор широкоугольной монокулярной камеры  горит, а индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения  не горит, это означает, что поле обзора системы EyeSight уже, чем обычно. В этой ситуации способность системы EyeSight обнаруживать препятствия снижается и система автоматического экстренного торможения может не остановить автомобиль или не сработать.
- Если предупреждающий сигнализатор широкоугольной монокулярной камеры  продолжает гореть даже после повторного запуска двигателя, это означает, что система широкоугольной монокулярной камеры неисправна. При этом вы можете управлять автомобилем в нормальном режиме. Но при первой возможности обратитесь к дилеру SUBARU для проверки автомобиля.

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Адаптивный круиз-контроль — система помощи водителю, предназначенная для более комфортного вождения на автомагистралях. Стереокамера обнаруживает автомобиль, движущийся впереди по той же полосе, и ваш автомобиль следует за этим автомобилем с соблюдением установленной вами скорости. При этом система автоматически поддерживает дистанцию до автомобиля, находящегося впереди, соответствующую его скорости. Когда автомобиль, движущийся впереди, останавливается, ваш автомобиль также останавливается и автоматически включается электромеханический стояночный тормоз. В таком режиме автомобиль может управляться на скорости в диапазоне примерно 0–180 км/ч (0–110 миль/ч). Не превышайте установленные ограничения скорости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система не рассчитана на автоматическое вождение автомобиля в любых дорожных условиях.
- Не полагайтесь чрезмерно на адаптивный круиз-контроль. Эта система не предназначена для помощи в управлении автомобилем, когда водитель не уделяет полного внимания тому, что находится перед автомобилем, из-за отвлекающих факторов или отсутствия концентрации внимания во время движения, а также в условиях плохой видимости. Эта система также не предназначена для предотвращения наездов на ваш автомобиль сзади.
Стремитесь к безопасному вождению в любых условиях. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля впереди, обращайтесь внимание на окружающую обстановку и условия движения, по мере необходимости нажимайте на педаль акселератора или тормоза и/или предпринимайте другие действия для поддержания безопасных условий движения.
- При использовании адаптивного круиз-контроля всегда устанавливайте скорость в соответствии с ограничением скорости, интенсивностью движения, дорожными условиями и другими обстоятельствами.
- Перед использованием системы проведите ежедневный осмотр автомобиля и убедитесь в отсутствии неисправностей колес/шин и тормозной системы.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Система может работать неправильно при перечисленных ниже условиях. При возникновении таких условий не используйте адаптивный круиз-контроль:

- Давление воздуха в шинах не соответствует норме.*¹
- Установлено неполноразмерное запасное колесо.*¹
- Установлены неравномерно изношенные шины.*¹
- Установлены шины не рекомендованной размерности.*¹
- Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
- Внесены изменения в конструкцию подвески (в том числе оригинальной доработанной подвески SUBARU).
- На автомобиле установлен предмет, мешающий обзору стереокамеры.
- Установлены цепи противоскольжения.
- Загрязнены фары (снег, лед или грязь). (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
- Нарушено положение оптических осей фар. (Объекты освещаются неправильно, и их трудно обнаружить.)
- Внесены изменения в систему освещения, включая фары и противотуманные фары.
- Нарушена курсовая устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
- Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).*²
- Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
- Превышено максимальное количество пассажиров.
- Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
- Неправильно работает комбинация приборов. Например, не загораются контрольные лампы и индикаторы, не подаются звуковые предупреждения, дисплей отличается от обычного и т. д.*³

*1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

*2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

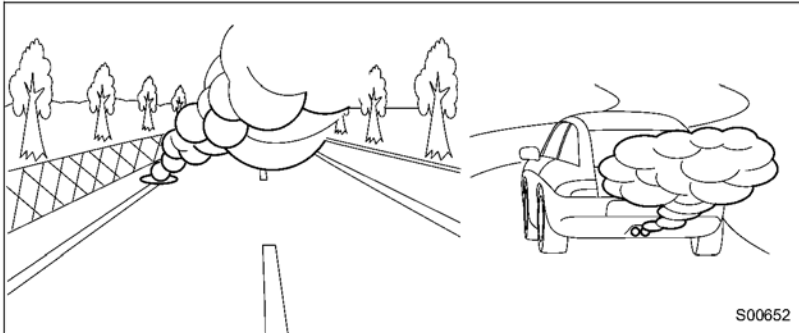
*3: подробную информацию о комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

- Адаптивный круиз-контроль предназначен для использования на автомагистралях и подобных дорогах с ограниченным доступом. Эта система не предназначена для использования в городских условиях. В следующих условиях не используйте адаптивный круиз-контроль. Это может привести к аварии:
 - Обычные дороги (дороги, не относящиеся к вышеперечисленным)
В зависимости от условий движения (сложности профиля дорог и других факторов) система может не справиться с задачей, как того требуют дорожные условия, что может привести к аварии.
 - Дороги с крутыми поворотами или извилистые дороги
 - Дороги, покрытые льдом, заснеженные дороги и т. п.
В таких условиях колеса могут проскальзывать, что может приводить к потере контроля над автомобилем.
 - Дорожные условия, когда частые ускорения и замедления затрудняют соблюдение дистанции до автомобиля впереди
Возможно, система не сможет работать должным образом.
 - Крутые спуски
Может быть превышена установленная водителем скорость автомобиля.
 - На крутых затяжных спусках
Возможен перегрев деталей тормозных механизмов.
 - Дороги и эстакады с повторяющимися крутыми подъемами и спусками
Режим поддержания дистанции до автомобиля спереди может быть нарушен, или вместо автомобиля впереди может быть обнаружено дорожное покрытие, что сделает невозможным правильное управление.
 - Въезд на крутой поворот/разворот на транспортную развязку или перекресток, а также на территорию придорожной инфраструктуры, парковку, пункт взимания оплаты или другие объекты
Обнаружение автомобиля впереди может быть невозможным.

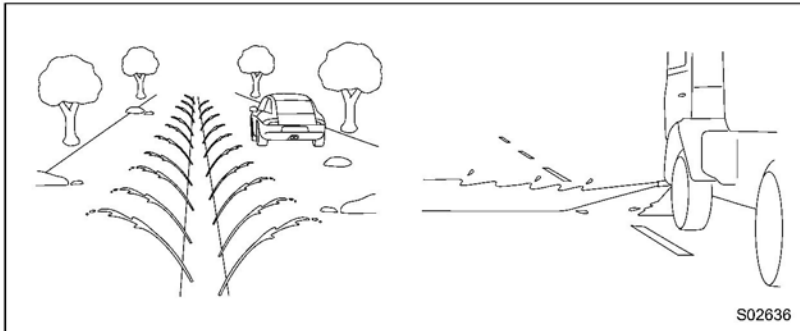
Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за водяных брызг, снега, грязи, разбрызгивателей воды или противогололедных реагентов; пыли, поднимаемой автомобилем впереди или встречным транспортом. Обнаружение транспортного средства впереди может быть невозможным, или вместо него могут обнаруживаться вода или другие вещества, что делает правильное управление автомобилем невозможным.



S00652



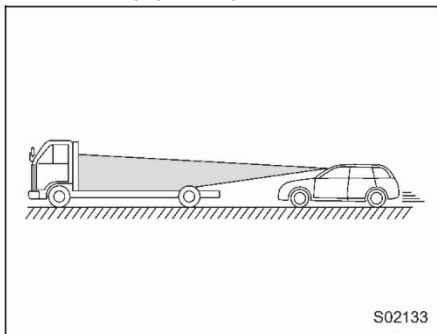
S02636

- В неблагоприятную погоду, например при сильном снегопаде или метели.
- Нормальной работе стереокамеры мешает запотевание, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, свет, отражающийся от грязи, и т. д.
- Капли воды от дождя или омывателя ветрового стекла не полностью удаляются стеклоочистителем.

Обнаружение транспортного средства впереди может быть невозможным, или вместо него могут обнаруживаться вода или другие вещества, что делает правильное управление автомобилем невозможным.

- Зона видимости стереокамеры открыта не полностью или закрыта (например, при перевозке длинномерного багажа на верхнем багажнике автомобиля).

- Распознавание объектов с помощью стереокамеры может быть затруднено для следующих объектов и/или условий. Используйте педаль акселератора или тормоза и выполняйте другие необходимые действия.
 - Транспортные средства, скорость которых значительно отличается от скорости движения потока (медленно движущиеся автомобили, остановившиеся, встречные и т. д.).
 - Транспортные средства, внезапно оказывающиеся на полосе движения, по которой движется ваш автомобиль.
 - Мотоциклисты, велосипедисты, пешеходы, животные и т. д.
 - При движении ночью или в туннеле без включенных фар.
 - Ночью или в туннеле, когда впереди движется автомобиль, у которого не включены задние фонари.
 - Сильный встречный свет (солнечный, дальний свет фар и т. д.).
 - Задняя часть автомобиля, движущегося впереди, имеет малые размеры или неровная (система может распознать другую часть автомобиля как заднюю, и ее действия будут определяться этим).
 - Пустой грузовик или прицеп без задних и/или боковых панелей на грузовой платформе.
 - Транспортные средства, у которых груз свисает сзади.
 - Транспортные средства нестандартной формы (автомобили-эвакуаторы, мотоциклы с мотоколяской и т. д.).
 - Автомобили со слишком малой высотой и т. д.
 - При резком изменении освещенности, например при въезде или выезде из туннеля или при проезде под эстакадой.
 - Есть объекты, находящиеся вблизи от переднего бампера вашего автомобиля.
- Если используется адаптивный круиз-контроль, обязательно отключите его. Если оставить эту систему включенной, она может сработать неожиданно, что приведет к аварии. Кроме того, после парковки автомобиля обязательно включите электромеханический стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P.
 - ⇒ Стр. 114
- Перед использованием адаптивного круиз-контроля обязательно убедитесь в безопасности пассажиров, находящихся в вашем автомобиле, и предстоящих маневров. Не управляйте круиз-контролем, находясь вне автомобиля.



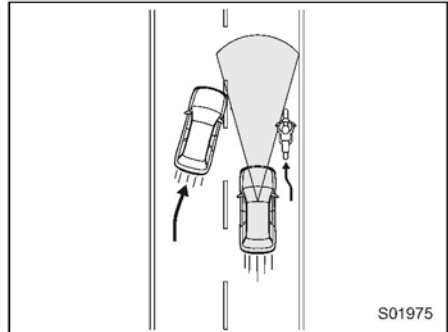
Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

Обнаружение автомобиля впереди с помощью стереокамеры*

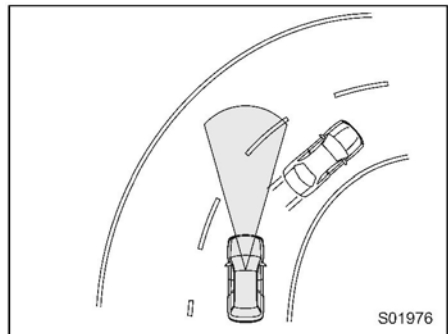
- При следующих дорожных условиях или состоянии вашего автомобиля обнаружение транспортного средства впереди может быть невозможным. Транспортные средства на соседних полосах движения или придорожные объекты также могут распознаваться неверно. В таких условиях не используйте адаптивный круиз-контроль. Если в данный момент используется круиз-контроль, нажмите педаль акселератора или тормоза и предпринимайте другие необходимые действия.

- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди вклинивается другой автомобиль.



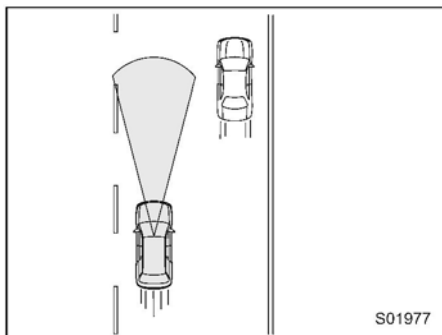
- В начале и конце поворотов, а также на извилистых дорогах (в этих условиях системе сложно обнаруживать автомобили, поскольку они находятся вне зоны обнаружения).

- На въезде на автостраду, шоссе или другую дорогу с ограниченным доступом или выезде с таких дорог (адаптивный круиз-контроль не предназначен для использования в таких условиях).

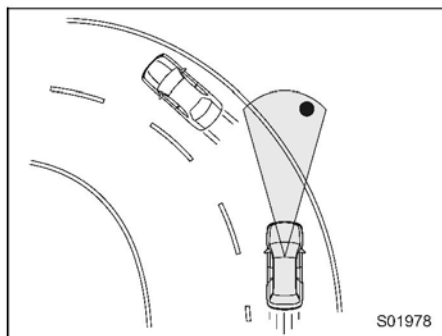


- В городе или пригороде (адаптивный круиз-контроль не подходит для использования в таких зонах движения. Используйте адаптивный круиз-контроль только на дорогах с невысокой интенсивностью движения).

- Транспортное средство впереди находится прямо перед вашим автомобилем и смещено в одну сторону.



- На обочине дороги есть препятствие.
- Относительная разница в скорости с транспортным средством впереди велика.
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди вклинивается другой автомобиль, «подрезая» вас.
- Расстояние между автомобилями очень мало.
- Ваш автомобиль или движущийся впереди автомобиль перемещается в пределах полосы движения.



- Автомобиль впереди при движении выходит за пределы линий разметки полосы.
 - На очень неровной или грунтовой дороге.
 - На дороге с очень узкими полосами, например, когда действуют ограничения движения или в местах проведения дорожных/строительных работ.
 - Движение на дороге стало затруднено из-за аварии и т. п.
 - В багажном отсеке или на заднем сиденье находятся очень тяжелые предметы багажа/груза.
- Возможности адаптивного круиз-контроля по оценке ситуации ограничены. Замедление может не произойти вовремя в следующих ситуациях. При необходимости используйте педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля:
 - Разница в скорости вашего автомобиля и транспортного средства впереди слишком велика или оно неожиданно замедляется, в том числе резко.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Если предупреждения/оповещения подаются часто, не используйте адаптивный круиз-контроль.
 - Даже при малой дистанции предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) может не подаваться в следующих ситуациях:
 - Разница в скорости вашего автомобиля и транспортного средства впереди невелика. Оба автомобиля движутся почти с одинаковой скоростью.
 - Автомобиль, находящийся впереди, движется быстрее, чем ваш автомобиль. Дистанция между автомобилями увеличивается.
 - Другой автомобиль въезжает на полосу, по которой движется ваш автомобиль, «подрезая» вас.
 - Автомобиль спереди резко тормозит.
 - На пути неоднократно встречаются подъемы и спуски.
- ⇒ Стр. 115
- *: статус распознавания автомобиля спереди с помощью стереокамеры можно подтвердить по состоянию индикатора наличия автомобиля спереди.
- ⇒ Стр. 93





ОСТОРОЖНО

- После включения адаптивного круиз-контроля он непрерывно поддерживает управление в соответствии со скоростью движения транспортного средства впереди. Когда ваш автомобиль останавливается, если транспортное средство впереди уже остановилось, используется функция автоматической остановки. Однако если стереокамера перестала распознавать автомобиль, движущийся впереди, система может не остановить ваш автомобиль. При необходимости используйте педаль тормоза и поддерживайте безопасную дистанцию. Помните, что система EyeSight с трудом обнаруживает объекты или транспортные средства, скорость которых относительно скорости вашего автомобиля невелика. Поэтому, если система EyeSight «теряет» автомобиль спереди, когда ваш автомобиль, например, приближается к концу транспортного затора, вам придется остановить автомобиль, нажав педаль тормоза.
- Не существует возможности того, что ваш автомобиль автоматически начнет движение после автоматического затормаживания до остановки.
- Если при остановленном автомобиле выполняются условия для автоматического отключения круиз-контроля (⇔ стр. 110), адаптивный круиз-контроль отключается. В целях безопасности автоматически включается электромеханический стояночный тормоз.
- Интенсивность торможения может быть недостаточной в зависимости от следующих условий. Нажмите педаль тормоза и при необходимости самостоятельно снизьте скорость:
 - Состояние автомобиля (количество/расположение груза, пассажиров и т. д.).
 - Состояние дороги (уклон, состояние покрытия, форма, неровности и т. д.).
 - Техническое состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление воздуха в шинах, использование неполноразмерного запасного колеса и т. д.).
 - Детали тормозных механизмов холодные. (Например, сразу после запуска двигателя или при низкой наружной температуре.)
 - В течение короткого времени при движении после запуска двигателя, пока двигатель не прогреется.
 - На затяжных спусках детали тормозных механизмов перегреваются (эффективность торможения может снизиться).
 - Во время дождя или после мойки автомобиля (детали тормозных механизмов могут стать влажными/мокрыми, и эффективность торможения может снизиться).

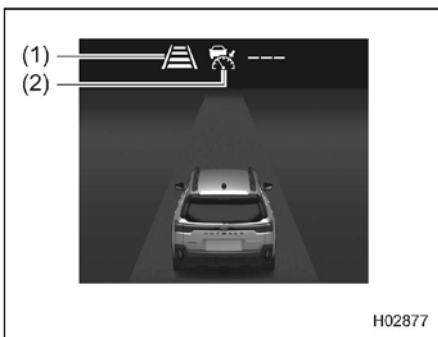
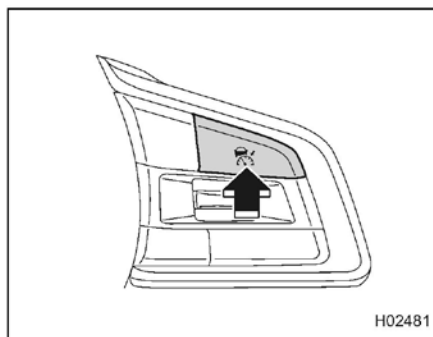
Как использовать адаптивный круиз-контроль

■ Настройка адаптивного круиз-контроля

1. Перевод адаптивного круиз-контроля в режим ожидания

Нажмите переключатель  (CRUISE). При этом на дисплее комбинации приборов отображаются индикатор адаптивного круиз-контроля  (белый), индикатор вашего автомобиля и индикатор настройки дистанции.

На дисплее установленной скорости автомобиля появляется надпись «- - - км/ч (- - - миль/ч)».




- (1) Индикатор настройки дистанции
- (2) Индикатор адаптивного круиз-контроля (белый)

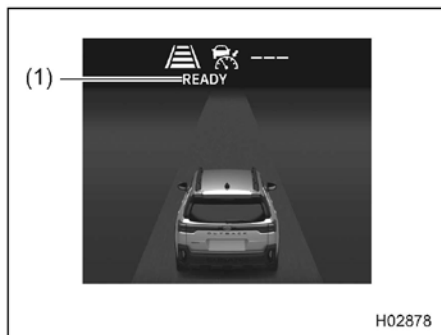
Чтобы установить режим готовности:

При выполнении всех следующих условий на дисплее комбинации приборов отображается индикатор **READY** и можно активировать адаптивный круиз-контроль:

- Все двери (кроме крышки багажного отсека) закрыты.
- Ремень безопасности водителя застегнут.
- Электромеханический стояночный тормоз выключен. Контрольная лампа электромеханического стояночного тормоза не горит.

- Рычаг селектора находится в положении D или M. (1) Индикатор READY

- Педаль тормоза не нажимается во время движения, или она нажимается сильно для остановки автомобиля.
- Работа системы EyeSight не приостанавливается. Индикатор временного отключения системы EyeSight  белого цвета не горит.
⇒ Стр. 203
- Автомобиль не движется по крутому спуску.
- Рулевое колесо не было сильно повернуто ни в одну из сторон.
- Выключается режим X-MODE (индикатор X-MODE гаснет).
- Скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 до примерно 180 км/ч (0–110 миль/ч).
- Двигатель не работает на высокой частоте вращения.
- Система управления динамикой автомобиля или противобуксовочная система не активированы.

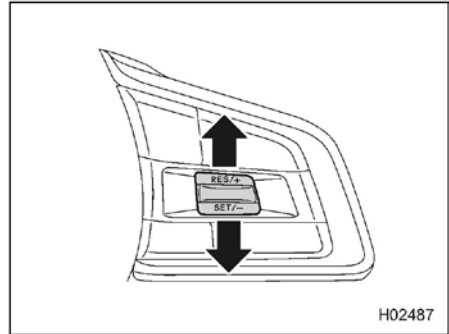


2. Настройки адаптивного круиз-контроля


Переведите переключатель RES/SET в положение RES/+ или SET/-.

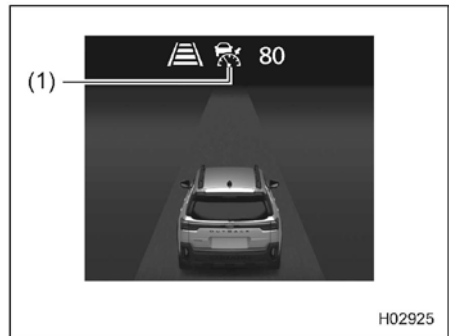
Скорость автомобиля в момент нажатия переключателя становится заданной скоростью автомобиля, и включается адаптивный круиз-контроль.

Если впереди не обнаружено ни одного транспортного средства, автомобиль движется с постоянной заданной скоростью.



H02487

Когда адаптивный круиз-контроль активирован, индикатор **READY** гаснет, отображается заданная скорость автомобиля, а цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с белого на зеленый.



H02925





(1) Зеленый



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

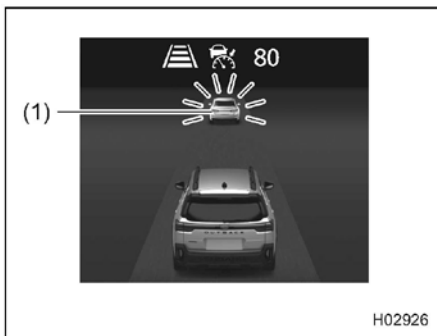
При использовании адаптивного круиз-контроля всегда устанавливайте скорость в соответствии с действующими ограничениями скорости, интенсивностью движения, дорожными условиями и другими обстоятельствами.

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Заданная скорость автомобиля может находиться в диапазоне 30–180 км/ч (20–110 миль/ч).
- Если при установке заданной скорости скорость автомобиля составляет примерно 30 км/ч (20 миль/ч) или меньше, заданной скоростью становится 30 км/ч (20 миль/ч).
- При движении по кривой автомобиль может не разогнаться или замедлиться, даже если заданная скорость превышает текущую скорость автомобиля.
- Если индикатор адаптивного круиз-контроля  не загорается даже при нажатии переключателя  (CRUISE), значит, адаптивный круиз-контроль не работает.
- Если индикатор адаптивного круиз-контроля  не загорается даже при нажатии переключателя  (CRUISE) и это происходит часто, возможно, система неисправна. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.

При обнаружении впереди транспортного средства загорается индикатор наличия автомобиля впереди.

Ваш автомобиль движется за этим автомобилем при поддержании выбранной дистанции. При этом скорость движения вашего автомобиля регулируется так, чтобы она не превышала заданную скорость автомобиля. Если автомобиль, движущийся впереди, не обнаруживается, индикатор наличия автомобиля спереди гаснет.



(1) Индикатор наличия автомобиля спереди

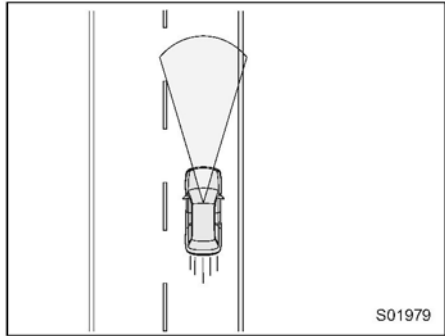
 **ПРИМЕЧАНИЕ**

Звуковое предупреждение (при обнаружении автомобиля спереди), которое подается при обнаружении или прекращении обнаружения транспортного средства впереди при активированном адаптивном круиз-контроле, можно включить, изменив настройки.

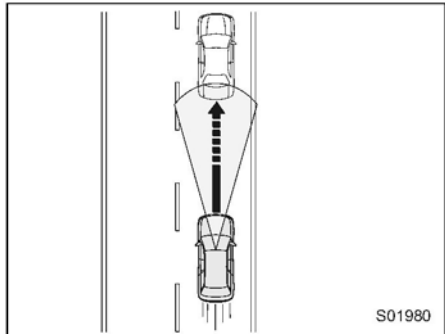
⇒ Стр. 207

Использование адаптивного круиз-контроля

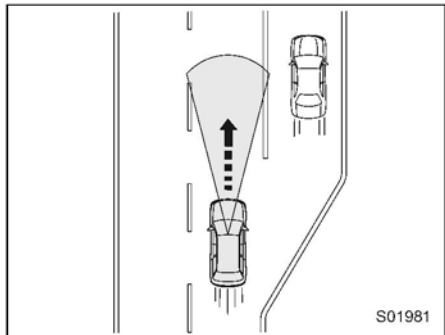
- При отсутствии автомобиля впереди Ваш автомобиль движется в соответствии с заданной скоростью в диапазоне 30–180 км/ч (20–110 миль/ч).



- При обнаружении автомобиля впереди Ваш автомобиль следует за транспортным средством впереди и поддерживается выбранная дистанция (настройка по четырем уровням) с заданной скоростью 30–180 км/ч (20–110 миль/ч).



- Если автомобиль, движущийся впереди, не обнаруживается Ваш автомобиль разгоняется до заданной скорости и движется равномерно с этой скоростью. Если при разгоне до заданной скорости впереди обнаруживается автомобиль, то снова включается режим следования.

**ОСТОРОЖНО**

Если вы нажимаете педаль тормоза во время автоматического торможения, вы можете чувствовать, что педаль перемещается самостоятельно. Это нормально. Нажав педаль тормоза еще сильнее, вы сможете приложить большее тормозное усилие. При необходимости приложите большее тормозное усилие.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При торможении с помощью адаптивного круиз-контроля загораются лампы стоп-сигнала вашего автомобиля.
- Даже при отсутствии автомобиля спереди на спуске может срабатывать функция автоматического торможения адаптивного круиз-контроля для поддержания заданной скорости автомобиля.
- При автоматическом торможении может быть слышен некоторый необычный шум. Это вызвано управлением тормозной системой и не является признаком неисправности.
- Чтобы временно ускориться, используйте педаль акселератора. После ускорения автомобиль постепенно возвращается к заданной скорости, отображаемой на дисплее заданной скорости.
- Если автомобиль, движущийся впереди, не обнаруживается, в то время как ваш автомобиль еще затормаживается системой автоматического торможения, торможение автоматически постепенно прекращается. При необходимости нажмите педаль акселератора.
- Если дальний объект распознается как автомобиль, интенсивность ускорения уменьшается раньше.
- Функция следования за автомобилем, движущемся впереди, имеет следующие характеристики:
 - Если система обнаруживает, что автомобиль спереди перестроился, ускорение до заданной скорости начинается раньше.
 - Если обнаружено, что загорелись лампы стоп-сигнала автомобиля спереди, замедление начинается раньше, чем без обнаружения включения стоп-сигнала.
 - Если автомобиль выезжает на скоростную полосу при скорости движения более 60 км/ч (37 миль/ч), система начинает ускорение до заданной скорости автомобиля интенсивнее, поскольку это действие осуществляется в соответствии с включением указателя соответствующего поворота.
 - Если вы включаете указатель поворота на скорости около 10 км/ч (6 миль/ч) или выше, то в зависимости от окружающих условий автомобиль, находящийся в полосе движения со стороны, которую вы указали с помощью указателя поворота, может быть распознан как целевой и ваш автомобиль будет поддерживать дистанцию в соответствии со скоростью этого автомобиля.
 - Если настройка «Параметры полосы движения» отличается от фактического направления движения, автомобиль может начать ускоряться быстрее, чем обычно, когда водитель включает сигнал перестроения, чтобы переместиться с полосы для обгона на полосу для движения.

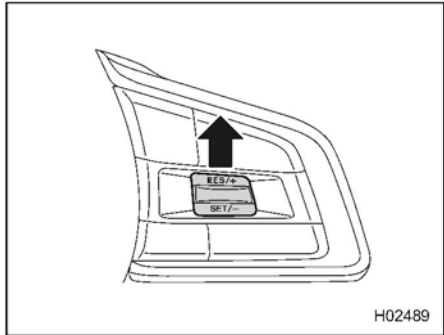
⇒ Стр. 207

■ Увеличение заданной скорости автомобиля

● Использование переключателя RES/SET

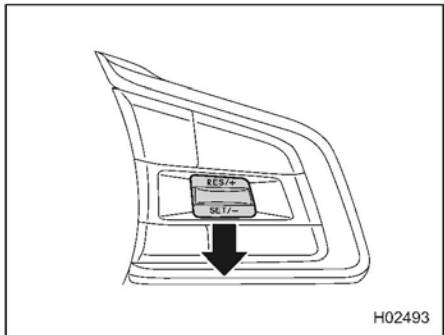
- Коротко нажмите кнопку RES/+.
При каждом нажатии заданная скорость автомобиля будет увеличиваться на 5 км/ч (5 миль/ч).
- При непрерывном нажатии кнопки RES/+
Скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом в 1 км/ч (1 миль/ч) до тех пор, пока кнопка нажата.

При нажатии переключателя на дисплее комбинации приборов величина отображаемой заданной скорости изменяется.



● Использование педали акселератора

1. Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля.
2. Когда желаемая скорость достигнута, переведите переключатель RES/SET в положение SET/-. Скорость в момент нажатия переключателя устанавливается как новая заданная скорость автомобиля, и ее значение отображается на дисплее комбинации приборов.



⚠ ОСТОРОЖНО

- Когда ваш автомобиль следует за транспортным средством спереди, фактическая скорость автомобиля регулируется в зависимости от скорости этого транспортного средства. Поэтому, если переключатель RES/SET нажат в сторону RES/+ и установлена скорость, превышающая скорость транспортного средства впереди, ваш автомобиль не будет ускоряться, поскольку в первую очередь необходимо поддерживать безопасную дистанцию. Но если транспортное средство впереди исчезнет (например, при перестроении на пустую полосу), ваш автомобиль ускорится до этой новой заданной скорости. Изменяйте заданную скорость автомобиля, одновременно следя за значением, отображаемым с помощью значка на дисплее комбинации приборов.
- Если нажать педаль акселератора при включенном адаптивном круиз-контроле, автоматическое управление торможением и предупреждения адаптивным круиз-контролем не выполняются. Но если в такой ситуации существует высокий риск столкновения с препятствием, находящимся перед вашим автомобилем, может активироваться система автоматического экстренного торможения.

■ Снижение заданной скорости автомобиля

● Использование переключателя RES/SET

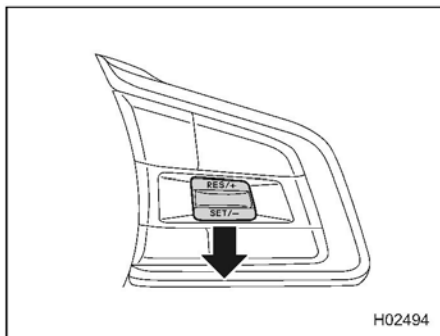
- Коротко нажмите на сторону SET/- переключателя.

При каждом нажатии заданная скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч (5 миль/ч).

- Постоянно нажимайте кнопку SET/-.


Скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом в 1 км/ч (1 миль/ч) до тех пор, пока кнопка нажата.

При нажатии переключателя на дисплее комбинации приборов величина отображаемой заданной скорости изменяется.



H02494



● Использование педали тормоза

1. Нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля.
Адаптивный круиз-контроль отключается, и цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый.
2. Когда желаемая скорость достигнута, переведите переключатель RES/SET в положение SET/-. Скорость в момент нажатия переключателя устанавливается как новая заданная скорость автомобиля, и ее значение отображается на дисплее комбинации приборов.


■ Временное ускорение

Нажмите педаль акселератора, чтобы временно ускориться.

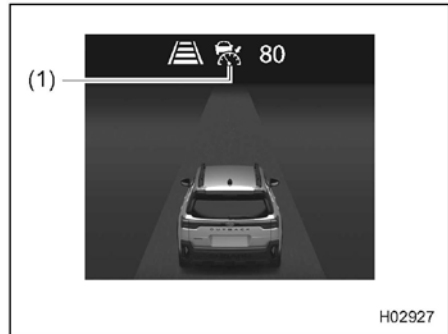
При отпуске педали акселератора автомобиль возвращается к заданной скорости.

Когда педаль акселератора нажимается во время действия адаптивного круиз-контроля, цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  становится белым. По завершении ускорения цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  снова становится зеленым.

■ Временное замедление

Для временного замедления нажмите педаль тормоза. При нажатии педали тормоза адаптивный круиз-контроль отключается. Цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый, а заданная скорость автомобиля продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов.

Отпустите педаль тормоза и нажмите переключатель RES/SET в сторону RES/+, чтобы восстановить движение с заданной скоростью.



(1) Белый

 **ОСТОРОЖНО**


При движении за другим автомобилем с использованием адаптивного круиз-контроля ваш автомобиль ускоряется или замедляется в зависимости от его скорости.


Но водитель всегда должен нести полную ответственность за безопасность движения и не должен слишком полагаться на систему.

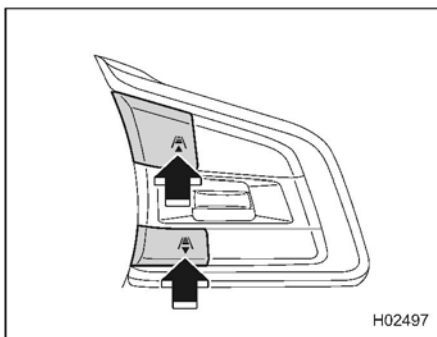
Если вам нужно ускориться (например, при перестроении) или замедлиться (например, из-за того, что автомобиль, движущийся впереди, внезапно замедлился или другой автомобиль внезапно оказался перед вашим автомобилем), то используйте педаль акселератора или тормоза в зависимости от конкретной ситуации.

■ Изменение дистанции до автомобиля впереди

Дистанцию до автомобиля впереди можно изменять по 4 уровням.

: при нажатии на сторону (▲) переключателя дистанция увеличивается.

: при нажатии на сторону (▼) переключателя дистанция сокращается.







**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Дистанция изменяется в зависимости от скорости движения автомобилей. Чем быстрее они движутся, тем больше дистанция.


Приблизительный ориентир для определения дистанции

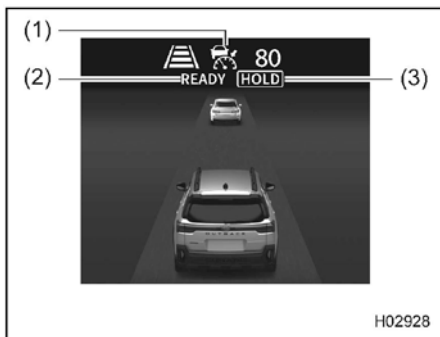
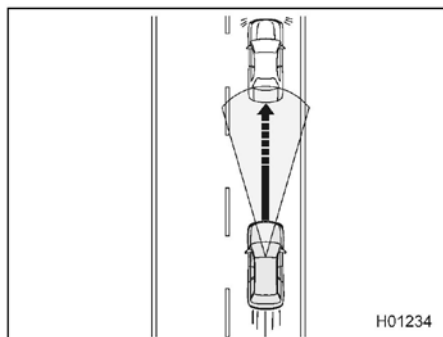
Индикатор дистанции	При скорости 40 км/ч (25 миль/ч)	При скорости 100 км/ч (60 миль/ч)
	Прибл. 30 м (100 футов)	Прибл. 60 м (200 футов)
	Прибл. 25 м (80 футов)	Прибл. 50 м (160 футов)
	Прибл. 20 м (65 футов)	Прибл. 40 м (130 футов)
	Прибл. 15 м (50 футов)	Прибл. 30 м (100 футов)

- При повторном включении адаптивного круиз-контроля путем нажатия кнопки  (CRUISE) восстанавливается дистанция, выбранная ранее.
- Если система обнаруживает, что водитель отвлекся от управления или заснул во время работы адаптивного круиз-контроля, индикатор дистанции до впереди идущего автомобиля начинает мигать, а значение дистанции до впереди идущего автомобиля устанавливается на «».
 - Если значение было изменено из-за невнимательности водителя, оно остается в силе до тех пор, пока система не определит, что водитель снова стал внимательным в течение определенного времени, или пока водитель не нажмет переключатель выбора дистанции до автомобиля  / , движущегося впереди.

■ Функция торможения до полной остановки

Если во время использования адаптивного круиз-контроля автомобиль, движущийся впереди, останавливается, ваш автомобиль также затормаживается до полной остановки.

Как только ваш автомобиль полностью останавливается из-за остановки автомобиля спереди, действие адаптивного круиз-контроля приостанавливается и активируется функция автоматической остановки. Когда цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый, на экране появляются индикатор **HOLD** (HOLD) и индикатор **READY** (READY)



- (1) Белый
- (2) Индикатор READY
- (3) Индикатор HOLD

Независимо от наличия или отсутствия автомобиля, находящегося впереди, если во время остановки сильно нажать педаль тормоза, загорается индикатор **READY** (READY). При нажатии переключателя RES/+ или SET/- при этом активируется режим автоматической остановки.

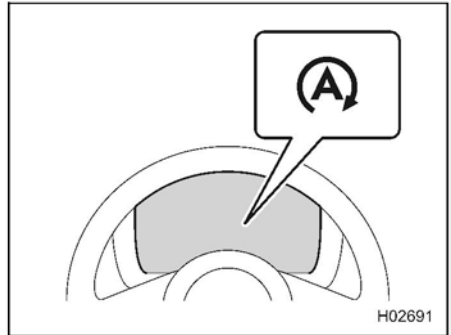
При активации режима автоматической остановки индикатор **HOLD** (HOLD) загорается, а индикатор **READY** (READY) гаснет. Индикатор **READY** (READY) снова загорается, если опустить педаль тормоза.

ОСТОРОЖНО

С момента остановки автомобиля до срабатывания режима автоматической остановки проходит примерно 3 секунды. Поскольку существует вероятность того, что автомобиль может начать движение до активации режима остановки, внимательно следите за окружающей обстановкой и при необходимости нажмите педаль тормоза.


ПРИМЕЧАНИЕ

- При плавном нажатии педали тормоза режим автоматической остановки может не включиться. В этом случае индикатор **READY** (READY) не загорается.
 - Если соблюдаются условия работы системы старт-стоп и автомобиль остановлен, двигатель автоматически выключается с помощью этой системы без нажатия педали тормоза. Контрольная лампа системы старт-стоп (зеленого цвета) светится после выключения двигателя с помощью этой системы.
- ⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.



● Возобновление работы адаптивного круиз-контроля в режиме автоматической остановки

▼ Выбор настройки с помощью переключателя RES/SET

Даже если автомобиль, движущийся впереди, остановился, адаптивный круиз-контроль можно активировать с помощью переключателя RES/+ или SET/-. Индикаторы **HOLD** (HOLD) и **READY** (READY) гаснут, а цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с белого на зеленый.

- Нажмите переключатель SET/-. Скорость автоматически устанавливается на 30 км/ч (20 миль/ч).
- Нажмите переключатель RES/+. Скорость автомобиля, которая была выбрана до активации функции автоматической остановки, устанавливается снова в качестве заданной.

⇒ Стр. 113



ПРИМЕЧАНИЕ

- При возобновлении работы адаптивного круиз-контроля после остановки вашего автомобиля и ускорения автомобиля, находящегося впереди, ваш автомобиль также ускоряется и продолжает двигаться с соблюдением дистанции, выбранной ранее. Однако если транспортное средство спереди не начинает движение или останавливается, ваш автомобиль примерно через 3 секунды автоматически останавливается.
- Если двигатель автоматически останавливается с помощью системы старт-стоп* и активируется адаптивный круиз-контроль, двигатель автоматически перезапускается и индикатор системы старт-стоп (зеленого цвета) гаснет, когда автомобиль, находящийся впереди, начинает движение.

*: система старт-стоп активируется после включения режима автоматической остановки.

▼ Установка с помощью педали акселератора

При нажатии педали акселератора при включенном режиме автоматической остановки этот режим выключается. При этом возобновляется работа адаптивного круиз-контроля. Автомобиль при соответствующих условиях движется с ранее установленной скоростью. Если обнаружен автомобиль, движущийся впереди, адаптивный круиз-контроль поддерживает предыдущее значение дистанции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если режим автоматической остановки выключается, двигатель вашего автомобиля запускается. Перед выключением режима автоматической остановки убедитесь в безопасности.




ПРИМЕЧАНИЕ

- Если педаль акселератора нажимается несильно, режим автоматической остановки не может быть выключен и действие адаптивного круиз-контроля не возобновляется.
- Если нажать педаль акселератора во время автоматической остановки двигателя с помощью системы старт-стоп*, двигатель автоматически перезапускается и индикатор (зеленого цвета) этой системы гаснет.


*: система старт-стоп активируется после включения режима автоматической остановки.

● Отключение режима автоматической остановки

Если во время нахождения автомобиля в режиме автоматической остановки выполнить любую из следующих операций (⇒ стр. 104), функция автоматической остановки отключается и одновременно отключается адаптивный круиз-контроль:

- Нажимается педаль тормоза.
- Нажимается переключатель  (CRUISE).
- Выключатель электромеханического стояночного тормоза приводится в действие для включения этого тормоза водителем.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если выключить режим автоматической остановки с помощью переключателя  (CRUISE), автомобиль начинает самопроизвольно двигаться с минимальной скоростью. При необходимости нажмите педаль тормоза.
- Не выходите из автомобиля при включенном режиме автоматической остановки.
- Этот режим не заменяет использование электромеханического стояночного тормоза. При постановке автомобиля на парковку всегда нажимайте педаль тормоза до его полной остановки, а затем включайте электромеханический стояночный тормоз.
- Выходя из автомобиля, включите электромеханический стояночный тормоз, переведите рычаг селектора в положение P, а выключатель зажигания — в режим OFF.

 ОСТОРОЖНО

Режим автоматической остановки отключается при следующих условиях:

- Автомобиль находится в режиме автоматической остановки примерно 10 минут. Водитель получает уведомление об активации этого режима в виде серии из 5 прерывистых звуковых подтверждений: 1 короткий, 1 длинный.
- Любое условие, при котором происходит отключение режима. Подается звуковое уведомление в виде 1 короткого и 1 длинного сигнала.

⇒Стр. 110

После отключения функции автоматической остановки автоматически включается электромеханический стояночный тормоз и загорается контрольная лампа электромеханического стояночного тормоза. Однако если выполняется какое-либо условие, при котором электромеханический стояночный тормоз должен выключаться (например, система блокировки педали акселератора, при нажатии выключателя стояночного тормоза и т. д.), стояночный тормоз выключается. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.


Если при активированной системе старт-стоп педаль акселератора нажимается не сильно, эта система может выключиться и может не активироваться стояночный тормоз.

● **Настройка адаптивного круиз-контроля при включенном электромеханическом стояночном тормозе**

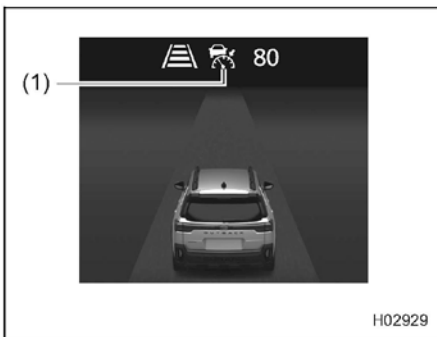
Если перед настройкой адаптивного круиз-контроля был включен электромеханический стояночный тормоз, выключите его, нажав педаль акселератора, или другим способом, описанным выше. Подробные сведения о том, как выключить электромеханический стояночный тормоз, можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.


■ Отключение адаптивного круиз-контроля

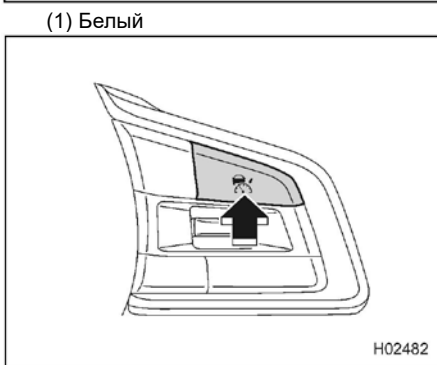
● Отключение с помощью действий водителя

При любом из описанных ниже действий адаптивный круиз-контроль отключается. Цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый, а заданная скорость автомобиля продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов:


- Нажатие педали тормоза.

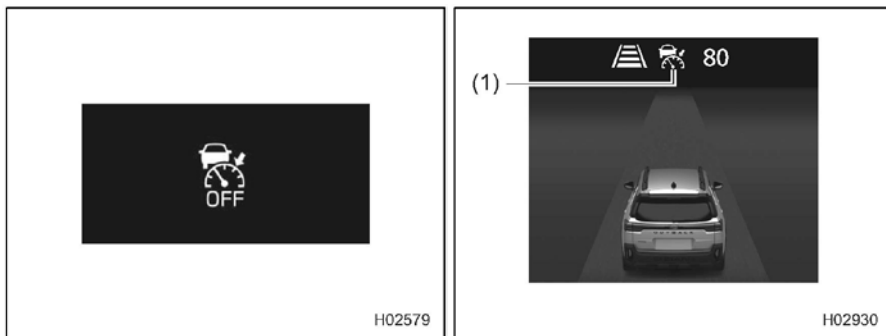


- Нажатие переключателя  (CRUISE).





● Автоматическая отмена самой системой

При следующих условиях подается 1 короткое и 1 длинное звуковое уведомление и адаптивный круиз-контроль  автоматически отключается. Цвет индикатора адаптивного круиз-контроля изменяется с зеленого на белый. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания. При включении режима автоматической остановки (⇔ стр. 104) автоматически включается электромеханический стояночный тормоз. При автоматической остановке двигателя с помощью системы старт-стоп двигатель перезапускается и автоматически включается электромеханический стояночный тормоз.



(1) Белый

- Автомобиль находится на очень крутом спуске.
- Активирована функция управления динамикой автомобиля или противобуксовочная система.
- Скорость автомобиля превысила примерно 200 км/ч (125 миль/ч) при включенном круиз-контроле.
- Рулевое колесо сильно поворачивается в любую сторону.
- Рычаг селектора переводится в положение, отличное от D или M.
- Открывается любая дверь (кроме крышки багажного отсека).
- Отстегивается ремень безопасности сиденья водителя.
- Водитель включает электромеханический стояночный тормоз.
- В течение длительного времени нажимается педаль акселератора.

- Частота вращения двигателя значительно увеличилась.
- Включается режим X-MODE (горит индикатор X-MODE).
- При возникновении ошибки системы EyeSight.  (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый)
⇒ Стр. 201
- Система EyeSight временно отключена.  (Индикатор временного отключения системы EyeSight: белый)
⇒ Стр. 203
- Активируется вторичное автоматическое экстренное торможение.

После восстановления условий снова выполните операцию настройки адаптивного круиз-контроля, чтобы активировать его.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте адаптивный круиз-контроль на скользкой дороге. Это может привести к аварии.





ОСТОРОЖНО


- При переводе рычага селектора в положение N адаптивный круиз-контроль автоматически отключается. Переводите рычаг селектора в положение N только при особой необходимости. В противном случае может не действовать торможение двигателем, что в определенных ситуациях может привести к аварии.
- Если адаптивный круиз-контроль автоматически отключается системой сразу после остановки автомобиля (примерно через 1 секунду), электромеханический стояночный тормоз не включается.
⇒ Стр. 104

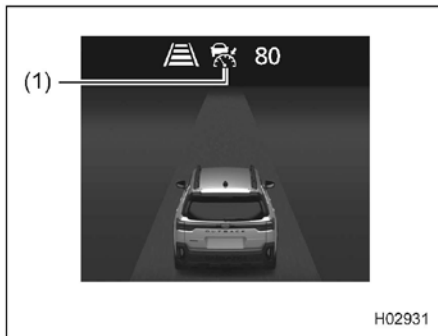
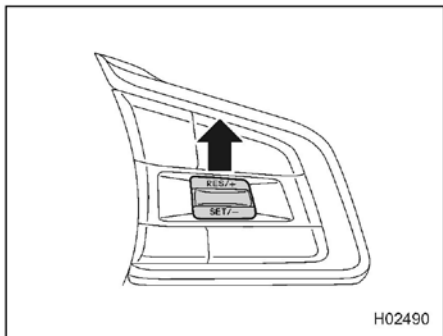


ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система EyeSight неисправна, предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтого цвета) отображается на дисплее комбинации приборов. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте, затем выключите двигатель и запустите его снова. Если после повторного запуска двигателя сигнализатор продолжает гореть, значит, адаптивный круиз-контроль использован быть не может. Это не мешает управлению автомобилем в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.
⇒ Стр. 201
- Если действие системы EyeSight приостановлено, индикатор  (белый) отображается на дисплее комбинации приборов.
⇒ Стр. 203
- Если адаптивный круиз-контроль был автоматически отключен, выполните операцию настройки адаптивного круиз-контроля снова после восстановления условий для его использования. Если адаптивный круиз-контроль не удается активировать даже после восстановления условий, возможно, система EyeSight неисправна. Это не мешает управлению автомобилем в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.

■ Восстановление скорости автомобиля, установленной ранее


Данные о скорости автомобиля, установленной ранее, сохраняются в памяти системы. Чтобы восстановить эту скорость, переведите переключатель RES/SET в положение RES/+. При этом цвет индикатора адаптивного круиз-контроля  изменяется с белого на зеленый.



(1) Зеленый



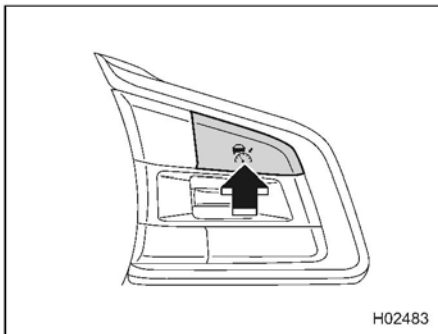
ПРИМЕЧАНИЕ

- Данные о скорости, сохраненные в памяти, удаляются в следующих случаях:
 - Круиз-контроль выключается путем нажатия переключателя  (CRUISE).
 - Круиз-контроль переходит из адаптивного режима к неадаптивному круиз-контролю.
- Если в памяти нет данных о скорости автомобиля, выбранной ранее (предыдущая настройка), то при переводе переключателя RES/SET в положение RES/+ в качестве заданной устанавливается текущая скорость автомобиля.

⇒ Стр. 93

■ Выключение адаптивного круиз-контроля

- Если адаптивный круиз-контроль не активен,  нажимается переключатель  (CRUISE). Индикаторы адаптивного круиз-контроля , вашего автомобиля и настройки дистанции до транспортного средства впереди на дисплее комбинации приборов гаснут.



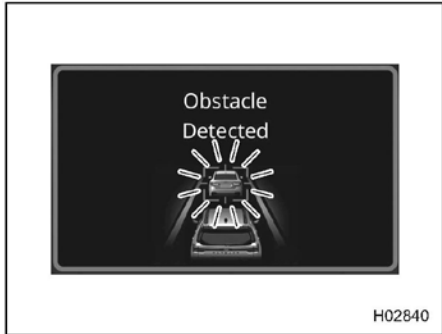
H02483

Другие функции

■ Предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие)

Это предупреждение подается, когда адаптивный круиз-контроль работает в режиме поддержания движения вашего автомобиля за автомобилем, находящимся впереди. Эта функция предупреждает водителя, когда определяет, что текущий уровень замедления при автоматическом управлении торможением недостаточен.

- Если система определяет, что скорость вашего автомобиля должна быть снижена водителем, подается звуковое предупреждение с прерывистым сигналом и отображается экран прерывания.
- При включении этой функции нажмите педаль тормоза для замедления и поддержания оптимальной дистанции между автомобилями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если предупреждения/оповещения подаются часто, не используйте адаптивный круиз-контроль.
- Предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) не подается в следующих ситуациях:
 - Нажимается педаль акселератора.
 - Нажимается педаль тормоза.
- Даже при малой дистанции предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) может не подаваться в следующих ситуациях:
 - Разница в скорости вашего автомобиля и транспортного средства впереди невелика. Оба автомобиля движутся почти с одинаковой скоростью.
 - Автомобиль, находящийся впереди, движется быстрее, чем ваш автомобиль. Дистанция между автомобилями увеличивается.
 - Другой автомобиль въезжает на полосу, по которой движется ваш автомобиль, «подрезая» вас.
 - Автомобиль спереди резко тормозит.
 - На пути неоднократно встречаются подъемы и спуски.
- Предупреждение Obstacle Detected (Обнаружено препятствие) может не подаваться вовремя в случае, если автомобиль остановился за другим автомобилем у знака «стоп», на светофоре, перекрестке или в заторе или если автомобиль, находящийся впереди, движется намного медленнее вашего. Для системы EyeSight в момент распознавания потенциально опасного препятствия и реагирования на него требуется определенная разница в скорости.

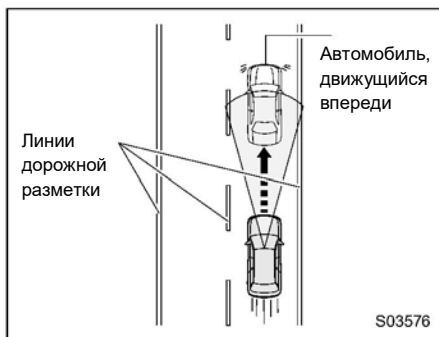


ПРИМЕЧАНИЕ

Стереокамера обнаруживает автомобили в полосе движения и направлении движения вашего автомобиля на расстоянии примерно 130 м (426 футов). Но расстояние обнаружения может быть меньше в зависимости от дорожной обстановки, условий движения и состояния транспортного средства впереди.

Система центрирования в полосе движения

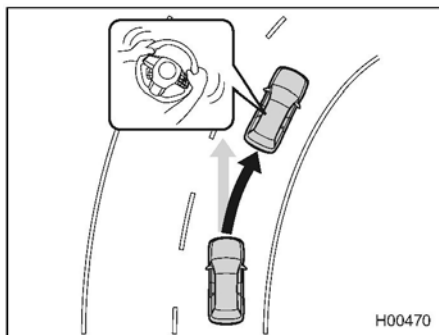
Стереокамера распознает продольные линии разметки полосы движения (в том числе точки Боттса) и автомобиль, движущийся впереди, а система осуществляет автоматическое подруливание с помощью электроусилителя рулевого управления с целью удержания вашего автомобиля в занимаемой полосе при движении по скоростным шоссе, автострадам и автомагистралям.



Эта система может использоваться, когда активирован адаптивный круиз-контроль.

⇒ Стр. 93

При движении со скоростью от 0 до примерно 160 км/ч (0–100 миль/ч) система распознает линии разметки полосы движения и/или автомобиль, движущийся впереди, и помогает водителю управлять рулевым колесом, чтобы автомобиль двигался ближе к центру полосы в режиме следования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система центрирования в полосе движения не является системой автономного вождения.

Не переоценивайте возможности этой системы. Она не является системой помощи при невнимательном вождении и системой, позволяющей управлять автомобилем, не удерживая рулевое колесо руками. Во время движения обязательно удерживайте рулевое колесо руками. Для безопасного вождения следите за соблюдением безопасной дистанции до транспортного средства впереди или движущегося параллельно с вашим автомобилем, окружающими условиями и обстановкой во время движения.

Если вы чувствуете, что действия системы отличаются от вашего собственного стиля вождения, система может не обеспечивать безопасное вождение. Не используйте функцию центрирования в полосе движения.

Функция центрирования в полосе движения срабатывает не во всех ситуациях. Если вы полагаетесь только на функцию центрирования в полосе движения, чтобы автомобиль удерживался в занимаемой полосе, это может привести к аварии, например к столкновению с препятствием, расположенным рядом с вашей полосой движения или с автомобилем, движущимся по соседней полосе.

- Перед использованием системы убедитесь в отсутствии проблем с шинами и тормозной системой во время ежедневного осмотра.
- Система может работать неправильно при следующих условиях. Не используйте функцию центрирования в полосе движения:
 - Давление воздуха в шинах не соответствует норме.*¹
 - Установлены неравномерно изношенные шины.*¹
 - Установлены шины не рекомендованной размерности.*¹
 - Нарушена балансировка колес, например утерян или смещен балансировочный грузик и т. п.).¹
 - Нарушены углы установки колес.*¹
 - Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
 - Была изменена конструкция подвески (включая конструкцию оригинальных доработанных деталей SUBARU).
 - На автомобиле установлен предмет, уменьшающий или закрывающий зону обзора камеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - На рулевом колесе ощущается ненормальная вибрация или поворачивать рулевое колесо стало тяжелее, чем обычно.
 - Рулевое колесо было заменено неоригинальным рулевым колесом SUBARU.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Фары загрязнены, или на них попали снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены, и их трудно обнаружить.)
- Нарушено положение оптических осей фар. (Объекты недостаточно освещены, и их трудно обнаружить.)
- Внесены изменения в конструкцию фар, противотуманных фар и других световых приборов.
- Нарушена устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
- Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).^{*2}
- Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
- Превышено максимальное количество пассажиров.
- Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
- Комбинация приборов работает некорректно. Например, неправильно включаются или выключаются контрольная лампа и/или предупреждающие сигнализаторы, не подаются звуковые предупреждения или индикация на дисплее комбинации приборов отличается от нормальной.^{*3}

*1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля.

Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

*2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

*3: подробную информацию о функциях и работе комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

- Функция центрирования в полосе движения предназначена для использования на скоростных шоссе, автострадах, платных дорогах, автомагистралях и подобных дорогах с ограниченным доступом. Эта система не предназначена для использования в городских условиях. В следующих условиях не используйте функцию центрирования в полосе движения. Это может привести к аварии:

- Обычные дороги (дороги, не относящиеся к вышеперечисленным).

В зависимости от условий движения (сложности профиля дорог и других факторов) система может не справиться с задачей, как того требуют дорожные условия, что может привести к аварии.

- Дороги с крутыми поворотами.

- Дороги с ограничениями движения по полосам движения или временным полосам движения из-за строительных работ и т. д.

- Распознается старая дорожная разметка.

- Избегайте приближения к припаркованным автомобилям.

- На дорожном покрытии есть снег, лужи и т. п.

- На дорожном покрытии есть трещины или другие необычные следы.

- Дорога скользкая из-за наличия льда, снега, грязи и т. п.

- Колеса могут проскальзывать, что может привести к потере контроля над автомобилем.

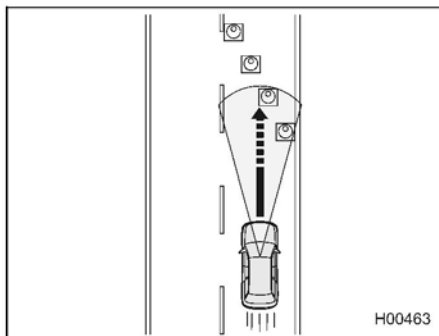
- Въезд на крутой поворот на транспортную развязку или перекресток, а также на территорию зоны обслуживания, парковку, пункт взимания оплаты или другие объекты.

- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, создаваемых автомобилем, движущимся впереди, или встречным транспортом.

- Нормальной работе стереокамеры мешает запотевание, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, свет, отражающийся от грязи, и т. д.

- На ветровом стекле остаются следы грязи или воды. Существует риск того, что стереокамера может не обнаружить линии разметки полос движения.

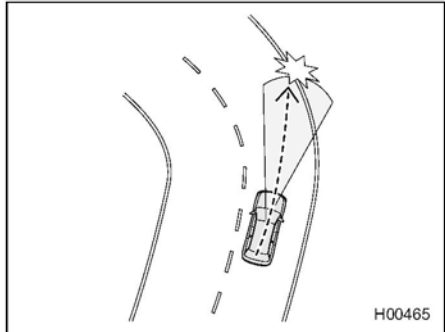
- Зона видимости стереокамеры открыта не полностью или закрыта (например, при перевозке длинномерного багажа на верхнем багажнике автомобиля).



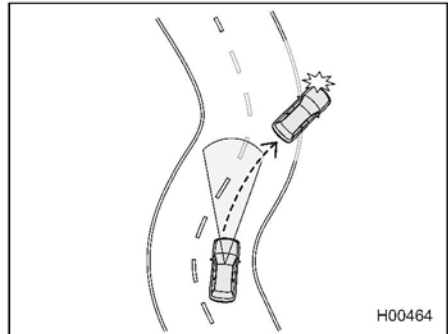
Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

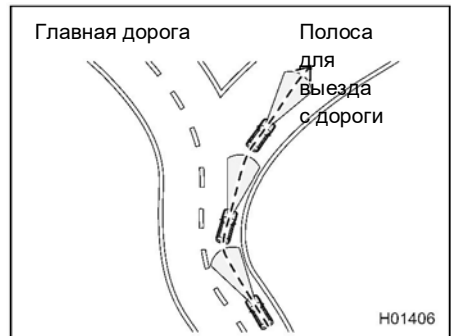
- При следующих условиях стереокамера может с трудом распознавать линии разметки полос движения и система может работать неправильно.
 - При движении ночью или в туннеле без включенных фар.
 - В неблагоприятную погоду (сильный дождь, метель или густой туман).
 - Поверхность дороги влажная и блестит в лучах фар.
 - На полосе, по которой движется ваш автомобиль, есть и другие обозначения (стрелки, надписи и т. д.).
 - Расстояние между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, мало, что затрудняет обнаружение линий разметки полосы движения.
 - Перед вашим автомобилем внезапно оказался автомобиль, перестроившийся из соседней полосы, или автомобиль, двигавшийся впереди, перестроился.
 - Форма изгиба дороги внезапно изменяется.
 - Тени от ограждений или других подобных объектов накладываются на линии разметки полосы движения.
 - В объектив камеры попадает сильный встречный свет (солнечный свет или лучи фар встречного транспорта и т. д.).
 - Ширина полосы движения либо слишком маленькая, либо слишком большая.
 - Ширина полосы движения изменилась.
 - Стереокамера может с трудом распознавать полосу движения из-за особенностей камеры.
 - Линии разметки полос движения отсутствуют или сильно стерлись.
 - Автомобиль движется по полосе движения с линиями продольной разметки желтого цвета.
 - Цвет линий разметки схож с цветом дорожного покрытия.
 - Используются двойные линии разметки полос.
 - Используются узкие линии разметки полос.
 - На дороге есть линии, не являющиеся линиями разметки.
 - Линии разметки полос движения касаются стен и столбов.



- Форма разметки полосы движения внезапно изменяется (въезд/выезд с дороги, извилистая дорога и т. д.).



- Движение по полосам, ведущим к развязкам, перекресткам, зонам обслуживания или парковкам.
- На обочине дороги есть бордюр или боковая стенка.
- При резком изменении освещенности, например при въезде или выезде из туннеля или при проезде под эстакадой.
- На ветровом стекле остались следы жидкости омывателя после его выключения.



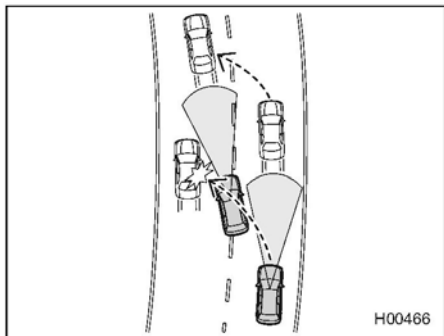
- В описанных ниже условиях стереокамера может с трудом обнаруживать автомобиль, находящийся впереди, и функция центрирования в полосе движения может работать некорректно.

Кроме того, в зависимости от поведения транспортного средства впереди и дорожных условий существует риск непредвиденной аварии (например, столкновения с автомобилем на соседней полосе или с ограждением).

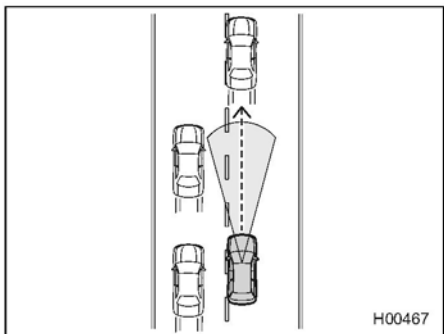
Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

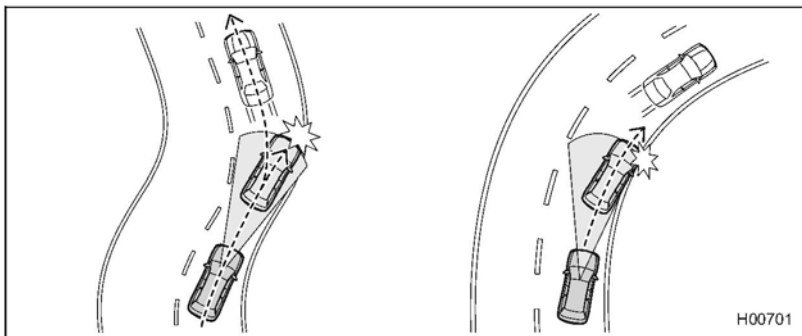
- Автомобиль, движущийся впереди, перестраивается, поворачивает налево или направо или предпринимает аналогичные действия.
- Автомобиль спереди перемещается внутри полосы движения.



- Автомобиль спереди движется не по центру полосы, а пропуская линию разметки между колесами, или по краю полосы.




- Поведение автомобиля спереди внезапно изменяется (например, в начале или конце поворота или на извилистой дороге).




- Автомобиль спереди смещается, чтобы объехать остановившийся на обочине автомобиль или препятствие на дороге.
- Ваш автомобиль проезжает мимо транспортного средства, находящегося на вашей полосе, или близко к линии разметки (мотоцикл или другое подобное транспортное средство).
- Мотоцикл или аналогичное транспортное средство движется рядом с автомобилем впереди или проезжает мимо него.
- Другой автомобиль вклинивается между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди.
- На автомобиле впереди включается указатель поворота, аварийная световая сигнализация или аналогичные огни.
- При движении ночью или в туннеле без включенных фар.
- Движение ночью или в туннеле, когда впереди движется автомобиль с не включенными задними фонарями.
- Функция центрирования в полосе движения может не работать, если автомобиль, оказавшийся впереди, имеет необычную форму или возникают необычные условия.
 - Задняя часть автомобиля, движущегося впереди, имеет малые размеры или неровная (система может распознать другую часть автомобиля как заднюю, и ее действия будут определяться этим).
 - Пустой грузовик или прицеп без задних и/или боковых панелей на грузовой платформе.
 - Транспортные средства, у которых груз свисает сзади.
 - Транспортные средства нестандартной формы (автомобили-эвакуаторы, мотоциклы с мотоколяской и т. д.).
 - Автомобили со слишком малой высотой и т. д.
 - Впереди движется компактный автомобиль, мотоцикл или другое транспортное средство с малой шириной.
 - Относительная разница в скорости с транспортным средством впереди велика. (Автомобиль, находящийся впереди, исчезает.)
 - Неблагоприятная погода (например, сильный дождь, метель или густой туман).
 - Солнечный свет, фары или другой свет, отражающийся от задней части транспортного средства впереди.
 - Наличие сильного встречного света (лучи солнца на рассвете или закате, лучи фар и т. д.).
 - При резком изменении освещенности, например при въезде или выезде из туннеля или при проезде под эстакадой.
 - На ветровом стекле остались следы жидкости омывателя после его выключения.


**ОСТОРОЖНО**

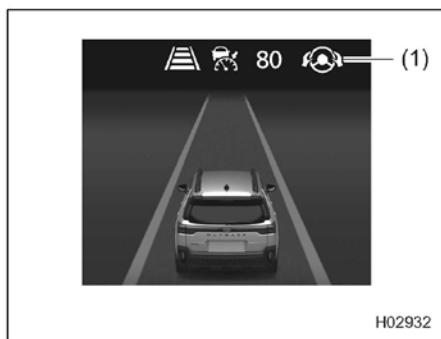
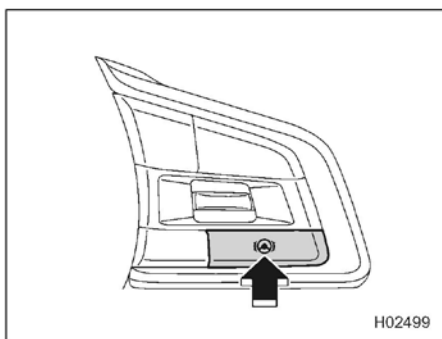
- Система центрирования в полосе движения может работать не оптимально при следующих условиях. Кроме того, функция центрирования в полосе движения может не работать или отключиться:
 - Сразу же после того, как вес вашего автомобиля сильно изменяется.
 - Непосредственно после замены шины или регулировки давления воздуха в шине.
 - Непосредственно после калибровки, ремонта или замены камеры или связанных с ней компонентов.
 - Непосредственно после ремонта или замены деталей подвески или рулевого управления.
 - Используются зимние шины или шины, не соответствующие рекомендациям SUBARU.
 - На автомобиль воздействует сильный встречный ветер.
 - Резкое изменение продольного угла наклона дороги (подъем или спуск).
 - Уклон в направлении пересечения дорог велик или резко изменяется.
 - Неровная, извилистая дорога, стыки дорожного покрытия.
 - При резком ускорении/замедлении.
 - Сразу после запуска двигателя при низкой температуре наружного воздуха.
 - В жару.
- Если вы не используете систему центрирования в полосе движения, обязательно отключите ее. Если оставить эту систему включенной, она может сработать неожиданно, что приведет к аварии.
⇒ Стр. 133
- При нажатии выключателя  (центрирование в полосе движения) может измениться усилие на рулевом колесе.

Как использовать функцию центрирования в полосе движения

Нажмите выключатель  (центрирование в полосе движения), когда включен адаптивный круиз-контроль.

⇒ Стр. 93


Система центрирования в полосе движения включается, и на дисплее комбинации приборов появляется индикатор белого цвета системы центрирования в полосе движения , а также индикатор серого цвета линий разметки полосы движения.

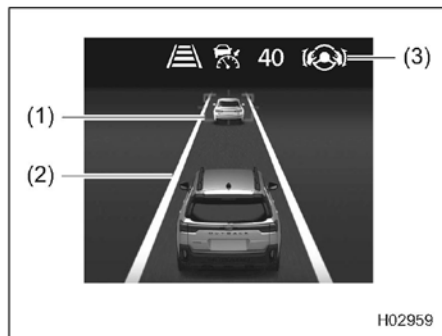


(1) Индикатор системы центрирования в полосе движения (белый)

Система центрирования в полосе движения начинает работать при выполнении всех следующих условий:

- Включен адаптивный круиз-контроль.
- Включена система автоматического экстренного торможения.
- Скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 до примерно 160 км/ч (0–100 миль/ч).
- Система обнаруживает линии разметки полосы движения или автомобиль, движущийся впереди.
- Водитель управляет рулевым колесом.
- Автомобиль движется по прямой дороге или в пологом повороте.
- На дороге, ширина полосы которой составляет примерно 3-4 м (10–13 футов).
- Автомобиль движется по центру полосы движения.
- Горит контрольная лампа работы системы мониторинга состояния водителя (зеленая) или контрольная лампа выключения системы мониторинга состояния водителя.
- Водитель смотрит на дорогу.

Во время работы системы цвет индикатора системы центрирования в полосе движения  на дисплее комбинации приборов изменяется с белого на зеленый. Если при этом были обнаружены линии разметки полосы движения, индикатор линий разметки полосы подсвечивается голубым цветом. Если обнаружен автомобиль, движущийся впереди, индикатор системы центрирования в полосе подсвечивается голубым цветом.



- (1) Индикатор автомобиля впереди для центрирования в полосе движения (голубой)
- (2) Индикатор линий разметки полосы движения (голубой)
- (3) Зеленый

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если работает функция центрирования в полосе движения, а линии разметки не обнаружены, то при перестроении или аналогичном маневре автомобиля впереди она используется для автономного автоматического подруливания, чтобы ваш автомобиль двигался по соответствующей траектории. Всегда следите за окружающими автомобилями и препятствиями и управляйте рулевым колесом в соответствии с конкретными ситуациями. Полагаясь на функцию центрирования в полосе движения при действии автономного автоматического подруливания, вы можете попасть в аварию, которая может привести к серьезным травмам и даже смерти.

ОСТОРОЖНО

Если вы надежно удерживаете рулевое колесо, система может определить, что вы управляете рулевым колесом самостоятельно, и снизить уровень помощи.




ПРИМЕЧАНИЕ


- В зависимости от состояния распознавания линий разметки полосы движения индикатор линии разметки полосы движения может светиться голубым цветом только с одной стороны (слева или справа).
- Индикатор линии разметки полосы движения не подсвечивается голубым цветом, если система не обнаруживает линии разметки полосы движения и автомобиль управляется с помощью данных о положении автомобиля впереди.
- Состояние включения/выключения функции центрирования в полосе движения восстанавливается при повторном запуске двигателя.
- Даже если система мониторинга состояния водителя отключена, функция центрирования в полосе движения использует полученную от нее информацию. Подробную информацию о системе мониторинга состояния водителя можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- Функция центрирования в полосе движения может не работать, потому что система мониторинга состояния водителя не может определить состояние водителя, неисправна или временно остановлена. Подробную информацию о системе мониторинга состояния водителя можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- Для моделей с передними радарными датчиками: при скорости движения 65 км/ч (40 миль/ч) и более ваш автомобиль может соблюдать определенную дистанцию до автомобиля, движущегося рядом с вами по соседней полосе.

■ Отключение функции центрирования в полосе движения

● Отключение с помощью действий водителя


При выполнении любой из описанных ниже операций происходит приостановка действия системы центрирования в полосе движения.

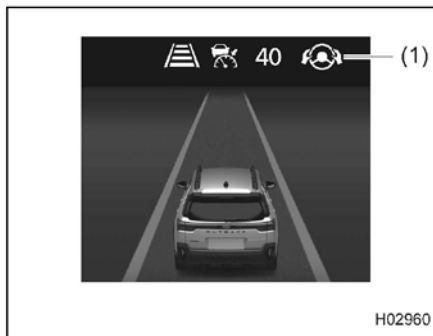
При приостановке работы этой системы индикатор системы центрирования в полосе движения  на дисплее комбинации приборов подсвечивается белым цветом, а индикатор автомобиля спереди гаснет.

- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие переключателя  (CRUISE), чтобы отключить адаптивный круиз-контроль.
- Управление переключателем указателя поворота.

● Автоматическая отмена самой системой

При следующих условиях подается 1 короткое и 1 длинное звуковое предупреждение и система центрирования в полосе движения временно отключается.

Если система временно выключается, индикатор системы центрирования в полосе движения  на дисплее комбинации приборов подсвечивается белым цветом, а индикатор автомобиля спереди гаснет. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания.





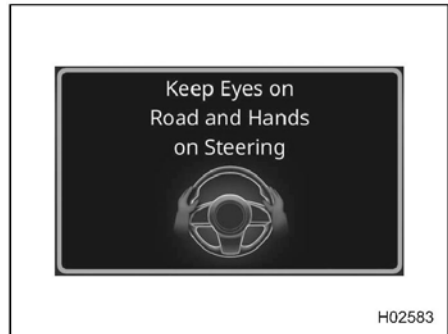
(1) Белый

- Система не обнаруживает линии разметки полосы движения и автомобиль, движущийся впереди.
- Адаптивный круиз-контроль автоматически отключается.
- Скорость автомобиля превысила прилб. 165 км/ч (103 миль/ч).
- Система распознает действия водителя рулевым колесом как направленные на выход из занимаемой полосы движения.
- Резко поворачивается рулевое колесо.
- Происходит вход в крутой поворот.
- При прохождении крутого поворота.
- Из-за действия другой системы.

- Водитель резко поворачивает рулевое колесо во время срабатывания звукового предупреждения при следующих условиях:
 - Система мониторинга состояния водителя обнаруживает, что водитель отвлекся от управления или заснул.
 - Система мониторинга состояния водителя неисправна или ее работа временно приостановлена.
 - Система мониторинга состояния водителя в течение определенного периода времени не определяет состояние водителя.



- При возникновении ошибки системы EyeSight.  (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый)
⇒ Стр. 201
- Система EyeSight временно отключена.  (Индикатор временного отключения системы EyeSight: белый)
⇒ Стр. 203
- Система не обнаруживает, что водитель управляет рулевым управлением в течение определенного времени.
 - Когда система обнаруживает отсутствие действий водителя рулевым колесом, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания. Если такое состояние продолжается и дальше, подается звуковое предупреждение и поэтапно отображаются экраны с предупреждениями.



- Если система по-прежнему не обнаруживает повороты рулевого колеса, когда водитель смотрит на дорогу, отображается следующий экран с предупреждением и активируется система экстренной аварийной остановки.
⇒ Стр. 136



- Система мониторинга состояния водителя обнаруживает, что водитель не в состоянии управлять автомобилем.

- Если система мониторинга состояния водителя обнаруживает, что водитель не в состоянии управлять автомобилем, раздается звуковое предупреждение и на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания.



- Если система по-прежнему не обнаруживает повороты рулевого колеса, когда водитель смотрит на дорогу, отображается следующий экран с предупреждением и активируется система экстренной аварийной остановки.
⇒ Стр. 136





ПРИМЕЧАНИЕ

- В следующих случаях может срабатывать система экстренной аварийной остановки, поскольку система не может обнаружить действия водителя рулевым колесом:
 - Водитель удерживает рулевое колесо почти без усилий.
 - Действия водителя при управлении рулевым колесом недостаточны.
- Система экстренной аварийной остановки может не работать, потому что система мониторинга состояния водителя не может определить состояние водителя, неисправна или временно остановлена. Подробную информацию о системе мониторинга состояния водителя можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- Если система мониторинга состояния водителя несколько раз за определенный период времени выдает предупреждение о недееспособности водителя, функция центрирования в полосе движения будет отключена. В этом случае функция снова станет доступна при повторном запуске двигателя.

Если функция центрирования в полосе движения отключается при следующих условиях, активируется система экстренной аварийной остановки:


- Система не обнаруживает, что водитель управляет рулевым управлением в течение определенного времени.
- Система мониторинга состояния водителя обнаруживает, что водитель не в состоянии управлять автомобилем.


⇒ Стр. 136

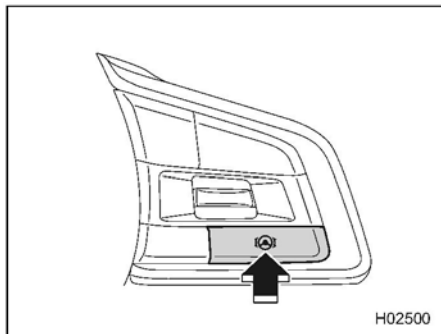


H02867

■ Выключение функции центрирования в полосе движения

Нажмите  выключатель системы центрирования в полосе движения.

Индикатор центрирования в полосе движения  и индикатор линий разметки полосы движения на дисплее комбинации приборов гаснут.

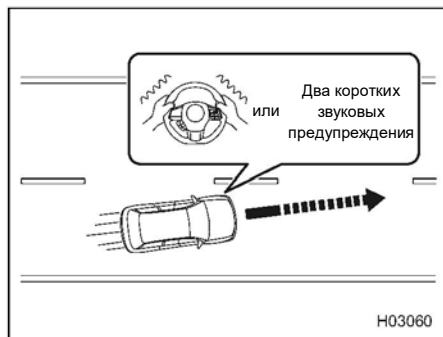


■ Если система центрирования в полосе движения активна и автомобиль может покинуть полосу движения

Если функция центрирования в полосе движения активна и автомобиль близок к сходу с полосы, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания и подается одно из следующих предупреждений:

- Рулевое колесо вибрирует.
- 2 коротких звуковых предупреждения.

При подаче этого предупреждения управляйте рулевым колесом так, чтобы автомобиль не вышел за пределы полосы движения.



ПРИМЕЧАНИЕ

В случае вероятности выезда автомобиля за пределы полосы движения раздаются два коротких звуковых предупреждения при следующих условиях:

- Система не обнаруживает, что водитель управляет рулевым колесом.
- Вибромотор рулевого колеса неисправен.

Если система не обнаруживает действий водителя при срабатывании этого предупреждения, активируется система экстренной аварийной остановки.

⇒ Стр. 136



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система центрирования в полосе движения активна, а линии разметки полосы движения не обнаруживаются, это предупреждение и предупреждение о выходе из полосы движения (⇒ стр. 172) не действуют. Внимательно следите за окружающей обстановкой и при необходимости корректируйте траекторию с помощью рулевого колеса. Если полагаться только на систему предупреждения о выходе из полосы движения, это может привести к непредвиденной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта система работает даже при выключенной системе предупреждения о выходе из полосы движения.

⇒ Стр. 176

Система автоматической аварийной остановки

Эта система помощи водителю призвана снизить риск аварии в том случае, если водитель не может управлять автомобилем, например из-за резкого ухудшения самочувствия. Если система определяет, что водитель не в состоянии справиться с управлением (исходя из отсутствия поворотов рулевого колеса, информации, полученной от системы мониторинга состояния водителя и т. д.), она замедляет, а затем останавливает автомобиль на занимаемой полосе движения. Если во время работы функции центрирования в полосе движения система не обнаруживает действий с рулевым колесом или не может определить состояния водителя в течение определенного периода времени, либо если система обнаруживает, что водитель отвлекся или заснул, она использует звуковые сигналы и экраны с предупреждением, чтобы побудить водителя вернуться к управлению автомобилем и не отрывать взгляд от дороги. Если система по-прежнему не может обнаружить повороты рулевого колеса, когда взгляд водителя устремлен на дорогу, она определяет, что водитель не в состоянии управлять автомобилем, и продолжает побуждать его взять управление на себя. Затем система замедляет автомобиль, предупреждая водителей попутных и соседних транспортных средств о возникновении аварийной ситуации с помощью аварийной световой сигнализации. Наконец, система останавливает автомобиль на занимаемой полосе движения. После остановки автомобиля все двери (включая крышку багажного отсека) автоматически отпираются.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система аварийной остановки не является частью системы автономного вождения. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение. Ответственность за использование системы аварийной остановки лежит на водителе.

- Не полагайтесь чрезмерно на систему экстренной аварийной остановки. Эта система не предназначена для вождения без удержания рук на рулевом колесе или невнимательного вождения, а также для автономного управления автомобилем при плохом самочувствии. Если система подает предупреждение, напоминая о необходимости управлять автомобилем и не отрывать взгляд от дороги, немедленно возобновите управление / переведите взгляд на дорогу.
- Если вы пришли в себя после срабатывания системы экстренной аварийной остановки, проверьте безопасность обстановки в автомобиле и вокруг него, а затем либо возобновите движение, либо переместите автомобиль в безопасное место. При остановке или выходе из автомобиля всегда включайте электромеханический стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение P.

Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Если система определяет наличие усилий на рулевом колесе со стороны рук водителя с неудовлетворительным самочувствием, система может не определить, что водитель не в состоянии управлять автомобилем, и может не активироваться, когда это необходимо.
- Эта система определяет способность водителя управлять автомобилем на основании действий, совершаемых рулевым колесом, и данных, полученных от системы мониторинга состояния водителя. Если вы намеренно не совершаете действий с рулевым колесом, закрываете глаза или частично скрываете лицо, система активируется, даже если на самом деле вы в состоянии управлять автомобилем. Если система подает предупреждение, напоминая о необходимости управлять автомобилем и не отрывать взгляд от дороги, немедленно возобновите управление / переведите взгляд на дорогу.
- Не активируйте систему экстренной аварийной остановки намеренно. Это может привести к непредвиденной аварии. Кроме того, отложите поездку, если плохо себя чувствуете.



ОСТОРОЖНО

- Если система определяет, что автомобиль проходит поворот, она продолжает управлять автомобилем без активации функции остановки.
- Если система отключает функцию центрирования в полосе движения, например на крутом повороте, она может не удержать автомобиль в полосе движения и автомобиль может покинуть ее.
- Если функция центрирования в полосе движения отключена системой до того, как она определяет плохое самочувствие водителя, система аварийной остановки не активируется.
- Если система определяет, что она не может продолжать контроль замедления и центрирования в полосе движения, она может отключить эти функции системы.
- В следующих условиях стереокамера может некорректно распознавать или не распознавать линии разметки полосы движения и система не будет способна эффективно замедлять автомобиль или удержать его в полосе:
 - В неблагоприятную погоду (сильный дождь, метель или густой туман).
- Система автоматического экстренного торможения имеет приоритет в ситуациях, когда может сработать система экстренной аварийной остановки.







ПРИМЕЧАНИЕ

Система экстренной аварийной остановки может не работать, потому что система мониторинга состояния водителя не может определить состояние водителя, неисправна или временно остановлена. Подробную информацию о системе мониторинга состояния водителя можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Во время работы функции центрирования в полосе движения система экстренной аварийной остановки активируется при следующих условиях:

- Система по-прежнему не может обнаружить признаки управления рулевым колесом со стороны водителя и пытается побудить водителя выполнять необходимые действия рулевым колесом и смотреть на дорогу.
- Система по-прежнему распознает признаки того, что водитель невнимателен или заснул, либо не может определить его состояние и призывает водителя совершать действия рулевым колесом и не отрывать взгляд от дороги.

⇨ Стр. 129

Работает система центрирования в полосе движения.	Система автоматической аварийной остановки		
	(1) - A (1) - B	(2)	(3)
			
	<ul style="list-style-type: none"> • Предупреждение • Импульсное торможение • Движение накатом 	<ul style="list-style-type: none"> • Замедление • Импульсное торможение • Аварийная световая сигнализация • Отключение управления педалью акселератора 	<ul style="list-style-type: none"> • Остановка • Аварийная световая сигнализация • Все двери отпираются (включая крышку багажника)

H02961



ПРИМЕЧАНИЕ

- Импульсное (прерывистое) торможение — многократное торможение в течение короткого времени с целью предупреждения водителя.
- Импульсное торможение активируется, если скорость автомобиля составляет примерно 30 км/ч (20 миль/ч) или более.

(1) - А





Если система не может обнаружить действия рулевым колесом со стороны водителя, то выводится предупреждение, побуждающее водителя выполнять необходимые действия рулевым колесом и смотреть на дорогу.

Предупреждение подается в виде звукового сигнала и экрана с предупреждением.

Через несколько секунд после начала подачи предупреждения активируется импульсное торможение.

На этом этапе система действует следующим образом:

- Предупреждение, побуждающее водителя выполнять необходимые действия рулевым колесом и смотреть на дорогу
- Импульсное торможение
- Движение накатом

Дисплей комбинации приборов / Звуковое предупреждение	Состояние	Как отключить
 <p style="text-align: right;">H02590</p> <p>Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p>	<p>Система может удерживать автомобиль в полосе движения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Выполните необходимые действия рулевым колесом и смотрите на дорогу. • Резко поверните рулевое колесо.* • Нажмите один из следующих выключателей: переключатель круиз-контроля 
 <p style="text-align: right;">H02591</p> <p>Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p>	<p>Система не может удерживать автомобиль в полосе движения.</p>	<p>выключатель функции центрирования в полосе движения </p>

*: если водитель отводит взгляд от дороги.

(1) - В



Если система распознает признаки того, что водитель невнимателен или заснул, либо не может определить его состояние, она призывает водителя совершать необходимые действия рулевым колесом и не отрывать взгляд от дороги.

Предупреждение подается в виде звукового сигнала и экрана с предупреждением.

Через несколько секунд после начала подачи предупреждения активируется импульсное торможение.

На этом этапе система действует следующим образом:

- Предупреждение, побуждающее водителя выполнять необходимые действия рулевым колесом и смотреть на дорогу
- Импульсное торможение
- Движение накатом

Дисплей комбинации приборов / Звуковое предупреждение	Состояние	Как отключить
 <p data-bbox="482 871 538 887">H02594</p> <p data-bbox="122 890 524 940">Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p>	<p data-bbox="538 595 740 700">Система может удерживать автомобиль в полосе движения.</p>	<ul data-bbox="762 595 983 940" style="list-style-type: none"> • Выполните необходимые действия рулевым колесом и смотрите на дорогу. • Резко поверните рулевое колесо.* • Нажмите один из следующих выключателей: переключатель круиз-контроля , выключатель функции центрирования в полосе движения .
 <p data-bbox="471 1236 527 1252">H02595</p> <p data-bbox="122 1256 524 1305">Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p>	<p data-bbox="538 965 740 1070">Система не может удерживать автомобиль в полосе движения.</p>	<p data-bbox="781 1050 829 1082"></p>

*: если водитель отводит взгляд от дороги.






(2)

Если система по-прежнему не обнаруживает никаких действий рулевым колесом со стороны водителя, несмотря на продолжение подачи предупреждений на этапе (1), она определяет, что водитель не способен управлять автомобилем.

Система замедляет и останавливает автомобиль и отключает возможность управления педалью акселератора водителем. Система подает звуковое предупреждение, и на экраны выводится визуальное предупреждение. Для оповещения водителей автомобилей, находящихся поблизости, активируется аварийная световая сигнализация.

На этом этапе система действует следующим образом.

- Замедление
- Импульсное торможение
- Аварийная световая сигнализация
- Отключение управления педалью акселератора

Дисплей комбинации приборов / Звуковое предупреждение	Состояние	Как отключить
 <p style="text-align: right;">H02596</p> <p>Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p>	<p>Система может удерживать автомобиль в полосе движения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Выполните необходимые действия рулевым колесом и смотрите на дорогу. • Резко поверните рулевое колесо.* • Нажмите один из следующих выключателей: переключатель круиз-контроля , выключатель функции центрирования в полосе движения .
 <p style="text-align: right;">H02597</p> <p>Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p>	<p>Система не может удерживать автомобиль в полосе движения.</p>	<p>Функция центрирования в полосе движения .</p>

*: если водитель отводит взгляд от дороги.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система экстренной аварийной остановки отключается на этапе (2), текущая скорость устанавливается в качестве заданной скорости автомобиля для адаптивного круиз-контроля.
- В зависимости от того, когда отключается система аварийной остановки, могут быть недоступны следующие функции. Они становятся доступны при повторном запуске двигателя:
 - Адаптивный круиз-контроль
 - Система центрирования в полосе движения
 - Круиз-контроль
- Если система обнаруживает преднамеренное нажатие водителем педали акселератора, использование педали акселератора временно разрешается.

(3)

После остановки автомобиля все двери (включая крышку багажного отделения) автоматически отпираются и автомобиль остается неподвижным.

Отключается система центрирования в полосе движения, и включается электромеханический стояночный тормоз. Подается звуковое предупреждение, и отображается экран с предупреждением. Управление педалью акселератора водителем по-прежнему невозможно. Для оповещения водителей автомобилей, находящихся поблизости, активируется аварийная световая сигнализация.

На этом этапе система действует следующим образом:

- Остановка
- Аварийная световая сигнализация
- Электромеханический стояночный тормоз
- Отключение управления педалью акселератора
- Все двери отпираются (включая крышку багажника)

Дисплей комбинации приборов / Звуковое предупреждение	Состояние	Как отключить
 <p>Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p>	<p>Управление системой центрирования в полосе движения отключается.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Выполните необходимые действия рулевым колесом и смотрите на дорогу. • Резко поверните рулевое колесо.* • Нажмите один из следующих выключателей: переключатель круиз-контроля , выключатель функции центрирования в полосе движения .

*: если водитель отводит взгляд от дороги.



ПРИМЕЧАНИЕ


Управление замедлением и центрированием в полосе движения будет продолжаться по мере возможности, но в зависимости от ситуации эти функции могут быть отключены. Даже если функции замедления или центрирования в полосе движения отключены, система аварийной остановки продолжает подавать звуковое и визуальное предупреждения, а также активируется аварийная световая сигнализация, чтобы предупредить водителей автомобилей, находящихся поблизости, о возникновении аварийной ситуации.

Содержание экранов при срабатывании системы аварийной остановки при временном отключении системы EyeSight

(1) Предупреждение, побуждающее водителя выполнять необходимые действия рулевым колесом и смотреть на дорогу

Дисплей комбинации приборов / Звуковое предупреждение	Состояние
<div data-bbox="165 371 516 580" style="text-align: center;">  <p>Keep Hands On Steering Wheel</p> <p>Eye Sight OFF</p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">H02599</p> <p>Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p>	<p>Система экстренной аварийной остановки продолжает работать, но система центрирования в полосе движения отключается.</p>

(2) Замедление

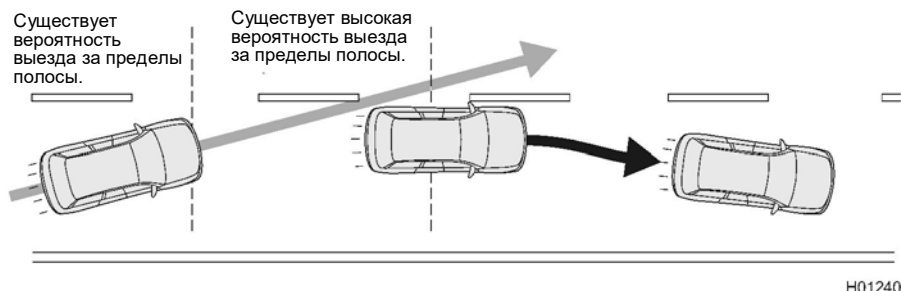
Дисплей комбинации приборов / Звуковое предупреждение	Состояние
<div data-bbox="176 868 527 1077" style="text-align: center;">  <p>Emergency Control Activated Take Control</p> <p>Eye Sight OFF</p> </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">H02600</p> <p>Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p>	<p>Система экстренной аварийной остановки продолжает работать, но система центрирования в полосе движения отключается.</p>

Экраны при неисправности системы EyeSight во время действия системы аварийной остановки

Дисплей комбинации приборов / Звуковое предупреждение	Состояние
<div data-bbox="174 317 527 531" data-label="Image"> <p>The image shows a rectangular instrument cluster display with a black background. At the top, the text 'Keep Hands On Steering Wheel' is displayed in white. Below this, the 'EyeSight' logo is shown on the left, and a steering wheel icon is on the right. Underneath the steering wheel icon, the word 'OFF' is displayed in white.</p> </div> <p data-bbox="499 560 555 579">H02601</p> <p data-bbox="150 584 553 635">Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения</p>	<p data-bbox="594 284 1001 480">Продолжает отображаться только предупреждение на дисплее комбинации приборов. Другое управление отключается. (Если работает аварийная световая сигнализация, она продолжает работать.)</p>

Функция удержания в полосе движения

Система распознает разметку полосы движения, чтобы предотвратить выезд за пределы полосы. Если при движении по скоростной автомагистрали, автостраде или шоссе со скоростью выше прибл. 60 км/ч (37 миль/ч) возникает вероятность выезда автомобиля за пределы полосы, система вмешивается в управление, поворачивая рулевое колесо в направлении, которое позволит предотвратить уход с полосы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция удержания в полосе движения не является системой автономного вождения.

Не следует переоценивать возможности данной функции. Она не является системой помощи при невнимательном вождении и системой, позволяющей управлять автомобилем, не удерживая рулевое колесо руками. Во время движения обязательно удерживайте рулевое колесо руками. Для безопасного вождения следите за соблюдением безопасной дистанции до транспортного средства впереди или движущегося параллельно с вашим автомобилем, окружающими условиями и обстановкой во время движения.

Если вы чувствуете, что действия системы отличаются от вашего собственного стиля вождения, система может не обеспечивать безопасное вождение. Не используйте функцию удержания в полосе движения.

Функция удержания в полосе движения срабатывает не во всех ситуациях. Если вы полагаетесь только на функцию удержания в полосе движения, чтобы автомобиль оставался в занимаемой полосе, это может привести к аварии, например к столкновению с препятствием, расположенным рядом с вашей полосой движения или с автомобилем, движущимся по соседней полосе.

- Перед использованием системы убедитесь в отсутствии проблем с шинами и тормозной системой во время ежедневного осмотра.

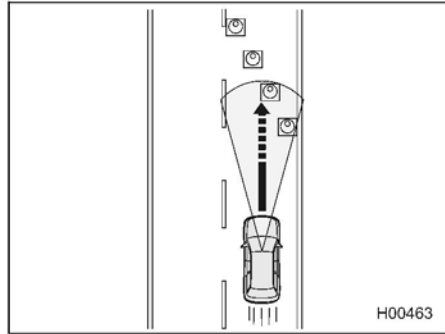
Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Система может работать неправильно при следующих условиях. Не используйте функцию удержания в полосе движения:
 - Давление воздуха в шинах не соответствует норме.*¹
 - Установлены неравномерно изношенные шины.*¹
 - Установлены шины не рекомендованной размерности.*¹
 - Нарушена балансировка колес (например, утерян или смещен балансировочный грузик и т. п.).*¹
 - Нарушены углы установки колес.*¹
 - Используется колесо со спустившей шиной, отремонтированной с помощью комплекта для ремонта шин.
 - Была изменена конструкция подвески (включая конструкцию оригинальных доработанных деталей SUBARU).
 - На автомобиле установлен предмет, мешающий обзору стереокамеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - На рулевом колесе ощущается ненормальная вибрация, или поворачивать рулевое колесо стало тяжелее, чем обычно.
 - Рулевое колесо было заменено неоригинальным рулевым колесом SUBARU.
 - Фары загрязнены, или на них попали снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены, и их трудно обнаружить.)
 - Нарушено положение оптических осей фар. (Объекты недостаточно освещены, и их трудно обнаружить.)
 - Внесены изменения в конструкцию фар, противотуманных фар и других световых приборов.
 - Нарушена курсовая устойчивость автомобиля в результате попадания автомобиля в аварию или возникновения неисправности.
 - Горит контрольная лампа тормозной системы (красная).*²
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - Превышено максимальное количество пассажиров.
 - Буксируется прицеп, другой автомобиль и т. д.
 - Комбинация приборов работает некорректно. Например, неправильно включаются или выключаются контрольная лампа и/или предупреждающие сигнализаторы, не подаются звуковые предупреждения или индикация на дисплее комбинации приборов отличается от нормальной.*³
- *1: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля.
 Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *2: если контрольная лампа тормозной системы (красного цвета) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.
- *3: подробную информацию о функциях и работе комбинации приборов можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

- Функция удержания в полосе движения предназначена для использования на скоростных автомагистралях, автострадах, платных дорогах, шоссе и подобных дорогах с ограниченным доступом. Эта система не предназначена для использования в городских условиях. Не используйте функцию удержания в полосе движения при следующих условиях. Это может привести к аварии:

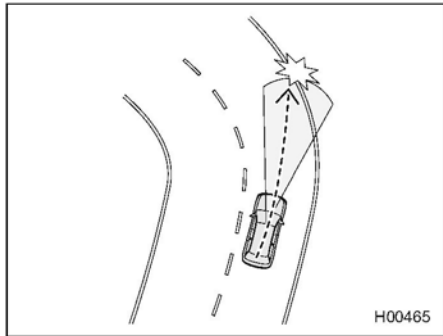
- Обычные дороги (дороги, не относящиеся к вышеперечисленным).
В зависимости от условий движения (сложности профиля дорог и других факторов) система может не справиться с задачей, как того требуют дорожные условия, что может привести к аварии.
- Дороги с крутыми поворотами.
- Дороги с ограничениями по полосам движения или временными полосами движения из-за дорожных/строительных работ и т. д.
- Видны линии прежней дорожной разметки.
- Избегайте приближения к припаркованным автомобилям.
- На дорожном покрытии есть остатки снега, лужи воды и т. п.
- На дорожном покрытии есть трещины или остатки дорожных/строительных материалов.
- Дорога скользкая из-за наличия льда, снега, грязи и т. п.
Колеса могут проскальзывать, что может привести к потере контроля над автомобилем.
- Въезд на развязку или перекресток с крутым поворотом, а также в зону обслуживания, парковку, пункт взимания оплаты или другие объекты.
- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля впереди или встречного транспорта.
- Нормальной работе стереокамеры мешает запотевание, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, свет, отражающийся от грязи, и т. д.
- На ветровом стекле остаются следы грязи или воды. Существует риск того, что стереокамера может не обнаружить линии разметки полос движения.
- Зона видимости стереокамеры открыта не полностью или закрыта (например, при перевозке длинномерного багажа на верхнем багажнике автомобиля).



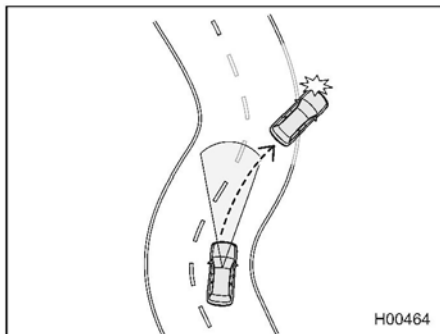
Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

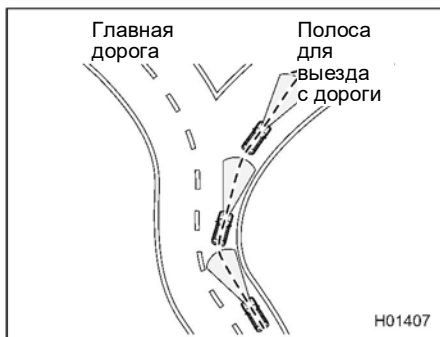
- При следующих условиях стереокамера может с трудом распознавать линии разметки полос движения и система может работать неправильно:
 - Ночью или в туннеле без включенных фар
 - В неблагоприятную погоду (например, дождь, снег или густой туман).
 - Поверхность дороги влажная, и от нее отражается свет.
 - На полосе, по которой движется ваш автомобиль, есть и другие обозначения (стрелки, надписи и т. д.).
 - Расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством впереди мало, что затрудняет обнаружение линии разметки полосы движения.
 - Перед вашим автомобилем внезапно оказался автомобиль, перестроившийся из соседней полосы, или автомобиль, двигавшийся впереди, перестроился.
 - Форма изгиба дороги внезапно изменяется.
 - Тени от ограждений или других подобных объектов накладываются на разметку линий продольной разметки.
 - В объектив камеры попадает сильный встречный свет (солнечный свет или лучи фар встречного транспорта и т. д.).
 - Ширина полосы движения либо слишком маленькая, либо слишком большая.
 - Ширина полосы движения изменилась.
 - Стереокамера может с трудом распознавать полосу движения из-за особенностей работы камеры.
 - Линии разметки полос движения отсутствуют или сильно стерлись.
 - Автомобиль движется по полосе движения с линиями продольной разметки желтого цвета.
 - Цвет линий разметки схож со цветом дорожного покрытия.
 - Используются двойные линии разметки полос.
 - Используются узкие линии разметки полос.
 - На дороге есть линии, не являющиеся линиями разметки.
 - Линии разметки полос движения касаются стен и столбов.



- Форма линий разметки полосы движения внезапно изменяется (въезд в поворот / выезд из поворота, крутые повороты, извилистая дорога и т. д.).



- Ваш автомобиль попадает на полосы, ведущие к развязкам, перекресткам, зонам обслуживания или парковкам.
- На обочине дороги есть бордюры или боковая стенка.
- Резко изменяется интенсивность освещения, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.
- Жидкость омывателя не полностью удаляется с ветрового стекла во время или после использования очистителя/омывателя ветрового стекла.



**ОСТОРОЖНО**

- Функция удержания в полосе движения может работать не оптимально при следующих условиях. Кроме того, функция удержания в полосе движения может не работать или отключиться:
 - Сразу же после того, как вес вашего автомобиля сильно изменяется.
 - Непосредственно после замены шины или регулировки давления воздуха в шине.
 - Непосредственно после калибровки, ремонта или замены камеры или связанных с ней компонентов.
 - Непосредственно после ремонта или замены деталей подвески или рулевого управления.
 - Используются зимние шины или шины, не соответствующие рекомендациям SUBARU.
 - На автомобиль воздействует сильный встречный ветер.
 - Резкое изменение продольного угла наклона дороги (подъем или спуск).
 - Уклон в направлении пересечения дорог велик или резко изменяется.
 - Неровная, извилистая дорога, стыки дорожного покрытия.
 - При резком ускорении/замедлении.
 - Сразу после запуска двигателя при низкой температуре наружного воздуха.
 - В жару.
- Если вы не используете функцию удержания в полосе движения, обязательно отключите ее. Если оставить эту систему включенной, она может сработать неожиданно, что приведет к аварии.
⇒ Стр. 155
- Если включить функцию удержания в полосе движения, может измениться усилие на рулевом колесе.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если функция удержания в полосе движения работает непрерывно в течение длительного времени, раздается звуковое предупреждение и на дисплее комбинации приборов появляется экран прерывания.
- Если функция удержания в полосе движения постоянно срабатывает, а водитель не поворачивает рулевое колесо самостоятельно, раздается звуковое предупреждение и на дисплее комбинации приборов появляется экран прерывания. В зависимости от количества срабатываний функции предупреждение может продолжаться даже после завершения работы функции удержания в полосе движения.
- Если функция удержания в полосе движения не срабатывает в течение определенного времени или она отключена, предупреждение больше не подается.

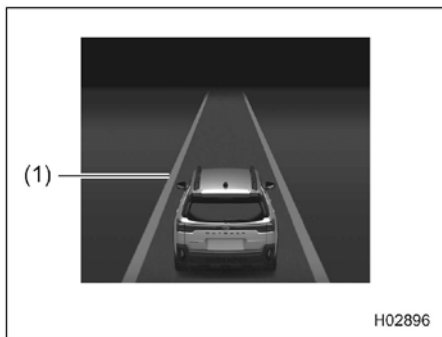
Использование функции удержания в полосе движения

Для включения функции удержания в полосе движения воспользуйтесь центральным информационным дисплеем.

На экране «Выезд из полосы движения» в настройках «EyeSight / Системы помощи» выберите «Функция удержания в полосе движения», затем выберите «ВКЛ.», чтобы включить эту функцию.

⇒ Стр. 207

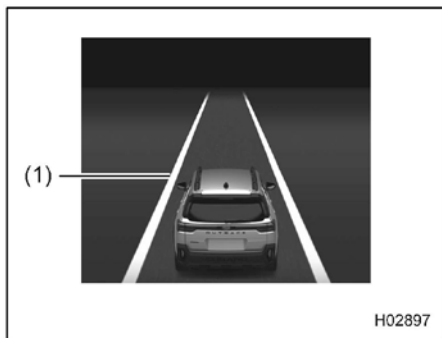
Когда функция удержания в полосе движения включена, на дисплее комбинации приборов отображаются индикатор линий разметки полосы движения (серый) и индикатор вашего автомобиля.



(1) Индикатор линий разметки полосы движения (серый)

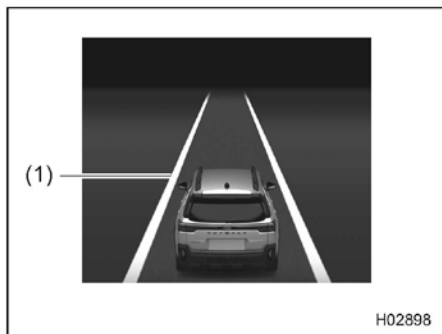
Функция удержания в полосе движения переходит в режим ожидания, и индикатор линий разметки полосы движения загорается белым при выполнении всех следующих условий:

- Скорость автомобиля составляет приблизительно 60–160 км/ч (37–100 миль/ч).
- Система распознает линии разметки полосы движения.
- Функция центрирования в полосе движения не работает.
- Водитель управляет рулевым колесом.
- На дороге, ширина полосы которой составляет примерно 3-4 м (10–13 футов).
- Автомобиль движется по прямой дороге или в пологом повороте.
- Автомобиль движется по центру полосы движения.



(1) Белый


В случае вероятности выезда автомобиля за пределы полосы движения начинается работать функция удержания в полосе движения, и индикатор линий разметки полосы изменяет цвет с белого на желтый с той стороны автомобиля, где существовала опасность ухода с полосы.



(1) Желтый



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в течение некоторого времени лишь слегка придерживать рулевое колесо или не выполнять им никаких действий, работа функции будет временно приостановлена. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о приостановке работы функции удержания в полосе движения.
- Функция удержания в полосе движения срабатывает, когда система определяет, что автомобиль выйдет из полосы движения, если продолжать движение в том же направлении. Поэтому она срабатывает раньше, чем функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения (⇒ стр. 172). Также на скорость реакции функций может повлиять окружающая обстановка и состояние дороги.
- Индикатор линий разметки полосы движения в режиме ожидания и во время работы может загораться только с левой или только с правой стороны.
- Состояние включения или выключения функции удержания в полосе движения восстанавливается после повторного запуска двигателя.
- Если при включенном адаптивном круиз-контроле горит индикатор функции центрирования в полосе движения  (белый), функция удержания в полосе движения не активируется.

■ Приостановка работы функции удержания в полосе движения

● Отключение с помощью действий водителя

При выполнении любого из описанных ниже действий происходит приостановка действия функции удержания в полосе движения.



На время приостановки работы функции индикатор линий разметки полосы движения становится серым:

- Интенсивное нажатие педали тормоза.
- Управление переключателем указателя поворота.
- Система определяет, что водитель поворачивает рулевое колесо для смены полосы движения.
- Включение аварийной световой сигнализации.

● Автоматическая отмена самой системой

Работа функции удержания в полосе движения временно приостанавливается при следующих условиях.

На время приостановки работы функции индикатор линий разметки полосы движения становится серым:

- Система не распознает линии разметки полосы движения.
- Скорость автомобиля составляет менее 60–165 км/ч (37–103 миль/ч).
- Активирована функция управления динамикой автомобиля или противобуксовочная система.
- Открывается любая дверь (кроме крышки багажного отсека).
- Отстегивается ремень безопасности сиденья водителя.
- Включен электромеханический стояночный тормоз.
- Рычаг селектора переводится в положение, отличное от D или M.
- Происходит вход в крутой поворот.
- При прохождении крутого поворота.
- Из-за состояния дороги.
- Из-за действия другой системы.
- При возникновении ошибки системы EyeSight.  (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый)
⇒ Стр. 201
- Система EyeSight временно отключена.  (Индикатор временного отключения системы EyeSight: белый)
⇒ Стр. 203

- Система не обнаруживает, что водитель управляет рулевым управлением в течение определенного времени.
 - Когда система обнаруживает отсутствие действий водителя рулевым колесом, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания. Экран прерывания продолжает отображаться до тех пор, пока система не распознает действия, совершаемые с рулевым колесом.



Если система по-прежнему не обнаруживает никаких действий рулевым колесом, работа функции удержания в полосе движения временно приостанавливается. Система уведомляет об этом водителя сообщением на дисплее комбинации приборов и звуковым сигналом (1 короткий сигнал и 1 длинный сигнал).



ПРИМЕЧАНИЕ

Работа функции удержания в полосе движения может быть временно приостановлена в перечисленных далее случаях, если система не может обнаружить действий с рулевым колесом со стороны водителя:

- Водитель удерживает рулевое колесо почти без усилий.
- Действия водителя при управлении рулевым колесом недостаточны.

■ Выключение функции удержания в полосе движения

Для выключения функции удержания в полосе движения воспользуйтесь центральным информационным дисплеем.

На экране «Выезд из полосы движения» в настройках «EyeSight / Системы помощи» выберите «Функция удержания в полосе движения», затем выберите «ВЫКЛ.», чтобы выключить эту функцию.

⇒ Стр. 207

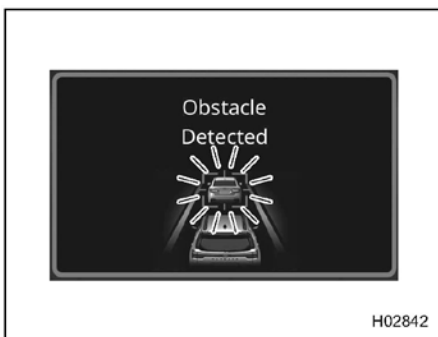
Система предаварийного управления акселератором

Если перед автомобилем обнаружено препятствие и автомобиль стоит или движется очень медленно, и система определяет, что педаль акселератора нажата сильнее, чем необходимо (из-за ошибки водителя), она существенно ограничивает мощность двигателя и замедляет продвижение автомобиля вперед, чтобы дать водителю дополнительное время для реагирования или выполнения торможения.



Во время работы системы раздаются повторяющиеся короткие звуковые предупреждения и на дисплее отображается экран прерывания.

Эта функция активируется только при условии, что рычаг селектора находится в положении D или M.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует чрезмерно полагаться на систему предаварийного управления акселератором. Система предаварийного управления акселератором не предназначена для предотвращения столкновений в любых ситуациях. Перед началом движения и управлением автомобилем всегда проверяйте положение рычага селектора и педалей, а также учитывайте окружающую обстановку. Если вы полагаетесь только на систему предаварийного управления акселератором, это может привести к аварии.

- Система предаварийного управления акселератором не предназначена для удержания автомобиля во время стоянки.
- Система предаварийного управления акселератором ограничивает ускорение не при любых условиях. Она также не предназначена для предотвращения столкновений.

Продолжение на следующей странице ⇨

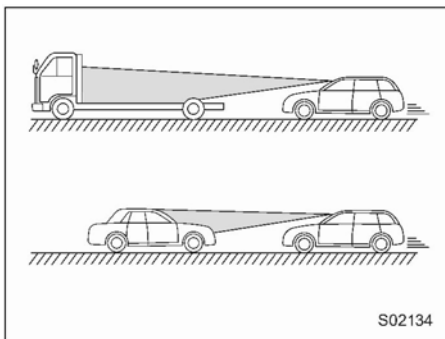
⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Система предаварийного управления акселератором срабатывает при обнаружении препятствия впереди. Однако она не ограничивает ускорение в случаях, когда препятствие не обнаружено (например, при приближении к обрыву и т. п.).
- Не выжимайте педаль акселератора намеренно, если рядом находятся препятствия. Если водитель полагается только на систему предаварийного управления акселератором для контроля ускорения, это может привести к столкновению.
- Если ваш автомобиль застрял на железнодорожном переезде и вы пытаетесь выехать за шлагбаум, стереокамера может распознать шлагбаум как препятствие, что приведет к срабатыванию системы предаварийного управления акселератором. В этом случае сохраняйте спокойствие и либо продолжайте нажимать педаль акселератора, либо выключите систему предаварийного управления акселератором.

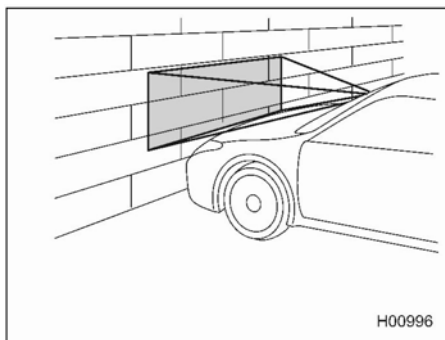
⇒ Стр. 162

- Система предаварийного управления акселератором может не сработать при следующих условиях:
 - Расстояние между вашим автомобилем и препятствием, разница скоростей и отклонение от прямолинейного движения
 - Статус распознавания объектов стереокамерой
- В частности, система может не активироваться в следующих случаях:
- Неблагоприятная погода (сильный дождь, метель или густой туман).
 - Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля, движущегося впереди, или встречного транспорта.
 - В темном месте (например, на крытой парковке).
 - Препятствие находится вне зоны, освещаемой фарами.
 - Наличие яркого встречного света (лучи солнца на рассвете или закате, свет фар и т. д.).
 - Нормальной работе стереокамеры мешает запотевание, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, свет, отражающийся от грязи, и т. д.
 - На ветровом стекле остались следы жидкости омывателя после его выключения.
 - Препятствия могут распознаваться неправильно из-за капель воды от дождя или омывателя либо из-за того, что щетки стеклоочистителя перекрывают поле обзора стереокамеры.
 - Зона видимости стереокамеры открыта не полностью или закрыта (например, при перевозке длинномерного багажа на верхнем багажнике автомобиля).
 - При наличии низких препятствий (низкая стена, барьерное ограждение, низкий автомобиль и т. п.).
 - Размер и высота препятствия меньше, чем допускают возможности распознавания стереокамеры.
 - При распознавании мелких животных, детей и т. д.
 - При распознавании сидящих или лежащих людей.

- Задняя часть ближайшего к вашему автомобилю объекта слишком мала или расположена слишком близко (например, прицеп или встречный автомобиль). Система может не распознать ту часть этого транспортного средства, которая находится ближе всего к вам.

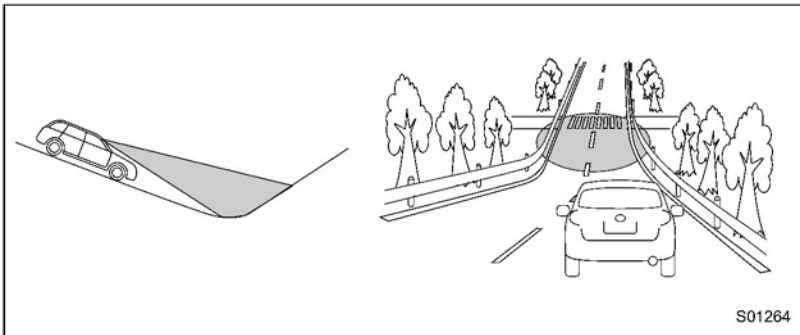


- Перед автомобилем находится забор, стена и т. п. с однородным рисунком (полосы, кирпич и т. д.) или без рисунка.
 - Перед автомобилем находится стена или дверь из прозрачного материала или зеркального стекла.
 - Препятствие (другой автомобиль, мотоцикл, велосипедист, пешеход, животное или ребенок и т. п.) выезжает сбоку или появляется внезапно.
 - Препятствие перед вашим автомобилем возникает непосредственно после перестроения.
 - На крутых поворотах, крутых подъемах или спусках.
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - При резком изменении освещенности, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.
 - У движущегося впереди автомобиля не горят задние фонари ночью или в туннеле.
 - Вокруг автомобиля полная темнота и нет никаких предметов.
 - Окружающее пространство в основном одного цвета (например, в условиях вьюги, снежных заносов и т. п.).
- Система определяет, что водитель выполнил поворот рулевого колеса для предотвращения столкновения.
- В целях безопасности не проверяйте работу системы предаварийного управления акселератором самостоятельно. Это может привести к неправильной работе и столкновению.



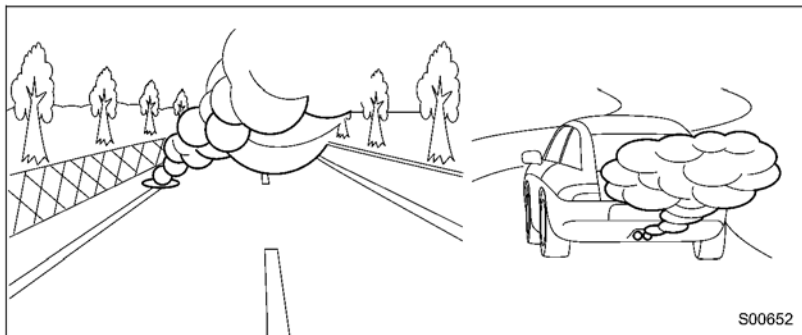
⚠ ОСТОРОЖНО

- В следующих ситуациях отключите систему предаварийного управления акселератором. В противном случае она может сработать неожиданно:
 - ⇒ Стр. 162
 - Автомобиль буксируется.
 - Автомобиль транспортируется на автомобиле-эвакуаторе.
 - Автомобиль установлен на стенд с беговыми барабанами, тележку для частичной погрузки при транспортировке автомобиля или использовании аналогичного оборудования.
 - Автомобиль поднимается на подъемнике, запускается двигатель и колеса свободно вращаются без опоры.
 - Движение по гоночному треку.
 - Проезд мимо баннеров, флагов или ветвей деревьев.
 - Проезд через высокую/густую траву/кусты, задевающие автомобиль.
- Система предаварийного управления акселератором может сработать в следующих ситуациях. Поэтому всегда внимательно следите за обстановкой перед автомобилем и вокруг него:
 - Ваш автомобиль приблизился к движущемуся впереди автомобилю.
 - Проезд через автоматические ворота.
 - Отражение или разметку на стене или дорожном покрытии перед вашим автомобилем трудно отличить от объекта, который может распознаваться как целевой.
 - Автомобиль движется по дороге с резко изменяющимся уклоном.

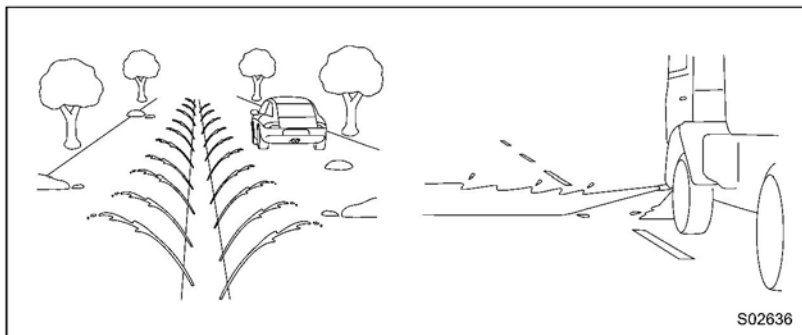


S01264

- Проезд через облака пара или дыма.
- Отработавшие газы автомобиля, движущегося впереди, хорошо видны в холодную погоду и т. д.



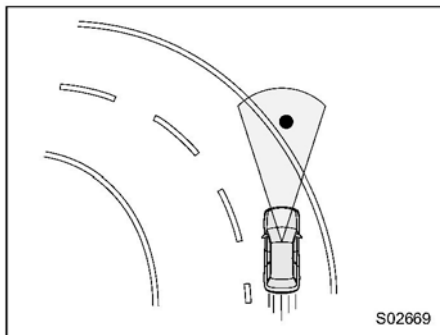
- Проезд через брызги воды поливальных машин или брызги механизмов, разбрызгивающих антигололедные реагенты.



Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- В неблагоприятную погоду, например при сильном снегопаде или метели.
- На повороте или перекрестке есть препятствие.
- Ваш автомобиль движется близко к боковой части другого автомобиля, препятствию или высокой растительности.
- При остановке очень близко к стене или автомобилю, движущемуся впереди.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии педали акселератора прилб. в течение 3 секунд система предаварийного управления акселератором постепенно отключается.
- Система предаварийного управления акселератором выключается при выключении системы автоматического экстренного торможения.

⇒ Стр. 80


Включение или выключение системы предаварийного управления акселератором


Воспользуйтесь центральным информационным дисплеем для включения или выключения системы предаварийного управления акселератором, пока автомобиль не движется.

На экране «Предотвращение столкновений» в настройках «EyeSight / Системы помощи» выберите «Автоматическое экстренное торможение», затем выберите «Торможение и предупреждение» и, наконец, «ВКЛ.», чтобы включить эту систему.

На экране «Предотвращение столкновений» в настройках «EyeSight / Системы помощи» выберите «Автоматическое экстренное торможение», затем выберите «Торможение и предупреждение» и, наконец, «ВЫКЛ.», чтобы выключить эту систему.

⇒ Стр. 207

Если система предаварийного управления акселератором выключена, на комбинации приборов загорается индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения 

Если система предаварийного управления акселератором включена, индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения на комбинации приборов гаснет .





ПРИМЕЧАНИЕ

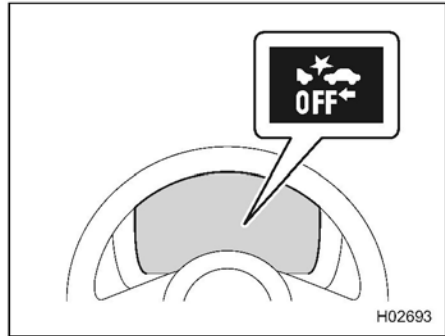
- Включение/отключение системы предаварийного управления акселератором осуществляется совместно с системой автоматического экстренного торможения, системой автономного аварийного подруливания и функцией торможения при перекрестном движении спереди (при наличии).
- Даже если система предаварийного управления акселератором выключена, при выключении и повторном запуске двигателя она снова включается по умолчанию.
- Система автоматического экстренного торможения не может быть отключена во время действия системы центрирования в полосе движения.

■ Индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения





Этот индикатор загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя. Он загорается, когда система автоматического экстренного торможения и система предаварийного управления акселератором выключаются.

Он также загорается при следующих условиях:

- При возникновении ошибки системы EyeSight.  (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый)
⇒ Стр. 201
- Система EyeSight временно отключена.  (Индикатор временного отключения системы EyeSight: белый)
⇒ Стр. 203



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если загорается индикатор выключения системы аварийного экстренного торможения , загораются также системы автономного аварийного подруливания  и торможения при перекрестном движении спереди .
- Если горит индикатор выключения системы аварийного экстренного торможения , системы помощи с торможением (включая систему помощи при автоматическом экстренном торможении), автономного аварийного подруливания, торможения при перекрестном движении спереди (при наличии), предаварийного управления акселератором и функция ограничения ускорения не работают.

Функция ограничения ускорения

При скорости ниже прибл. 30 км/ч (18 миль/ч) система ограничивает разгон, если впереди обнаружено препятствие, а педаль акселератора резко и сильно нажата.



Во время работы системы раздаются повторяющиеся короткие звуковые предупреждения и на дисплее отображается экран прерывания.

Если водитель продолжает нажимать педаль акселератора после срабатывания функции ограничения ускорения и существует вероятность столкновения с препятствием впереди, может активироваться система автоматического экстренного торможения.

⇒ Стр. 32

Эта функция активируется только при условии, что рычаг селектора находится в положении D или M.

H02477



H02606

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

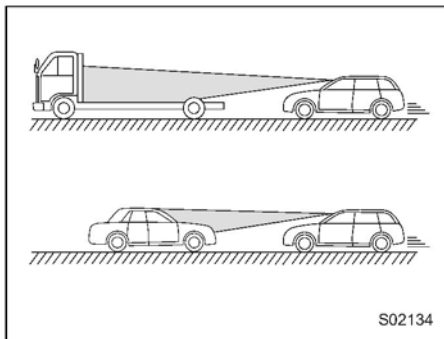
Не следует чрезмерно полагаться на функцию ограничения ускорения. Функция ограничения ускорения не предназначена для ограничения ускорения в любых ситуациях. Перед началом движения, во время управления автомобилем и в процессе движения всегда проверяйте положение рычага селектора и педалей, а также учитывайте окружающую обстановку. Если вы полагаетесь только на функцию ограничения ускорения, это может привести к аварии.

- Функция ограничения ускорения не предназначена для удержания автомобиля во время стоянки.
- Функция ограничения ускорения ограничивает ускорение не при любых условиях. Она также не предназначена для предотвращения столкновений.
- Функция ограничения ускорения срабатывает при обнаружении препятствия впереди. Однако она не ограничивает ускорение в случаях, когда препятствие не обнаружено (например, при приближении к обрыву и т. п.).
- Не выжимайте педаль акселератора намеренно, если рядом находятся препятствия. Если водитель полагается только на функцию ограничения ускорения для контроля ускорения, это может привести к столкновению.
- Если ваш автомобиль застрял на железнодорожном переезде и вы пытаетесь выехать за шлагбаум, стереокамера может распознать шлагбаум как препятствие, что приведет к срабатыванию функции ограничения ускорения. В этом случае сохраняйте спокойствие и выполните одно из следующих действий, чтобы отключить функцию ограничения ускорения:
 - Продолжайте нажимать педаль акселератора приблизительно в течение 6 секунд.
 - Отпустите педаль акселератора, а затем плавно нажмите ее снова.
 - Отпустите педаль акселератора.
 - Выключите функцию ограничения ускорения.

⇒ Стр. 171

- Функция ограничения ускорения может не сработать при следующих условиях:
 - Расстояние между вашим автомобилем и препятствием, разница скоростей и отклонение от прямолинейного движения.
 - Состояние автомобиля (количество и расположения груза, количество пассажиров и т. д.).
 - Состояние дороги (уклон, состояние покрытия, форма, неровности и т. д.).
 - Статус распознавания объектов стереокамерой.
 В частности, система может не активироваться в следующих случаях:
 - Неблагоприятная погода (сильный дождь, метель или густой туман).
 - Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля, движущегося впереди, или встречного транспорта.

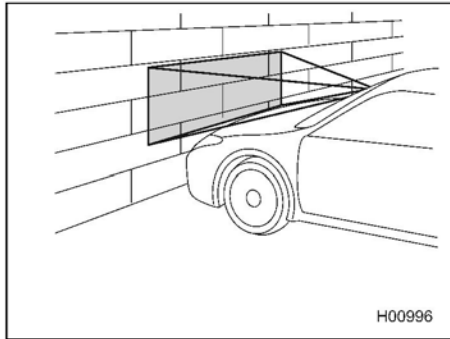
- В темном месте (например, на крытой парковке).
- Препятствие находится вне зоны, освещаемой фарами.
- Наличие яркого встречного света (лучи солнца на рассвете или закате, свет фар и т. д.).
- Нормальной работе стереокамеры мешает запотевание, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, свет, отражающийся от грязи, и т. д.
- На ветровом стекле остались следы жидкости омывателя после его выключения.
- Препятствия могут распознаваться неправильно из-за капель воды от дождя или омывателя либо из-за того, что щетки стеклоочистителя перекрывают поле обзора стереокамеры.
- Зона видимости стереокамеры открыта не полностью или закрыта (например, при перевозке длинномерного багажа на верхнем багажнике автомобиля).
- При наличии низких препятствий (низкая стена, барьерное ограждение, низкий автомобиль и т. п.).
- Размер и высота препятствия меньше, чем допускают возможности распознавания стереокамеры.
 - При распознавании мелких животных, детей и т. д.
 - При распознавании сидящих или лежащих людей.
- Задняя часть ближайшего к вашему автомобилю объекта слишком мала или расположена слишком близко (например, прицеп или встречный автомобиль). Система может не распознать ту часть этого транспортного средства, которая находится ближе всего к вам.



Продолжение на следующей странице ⇨

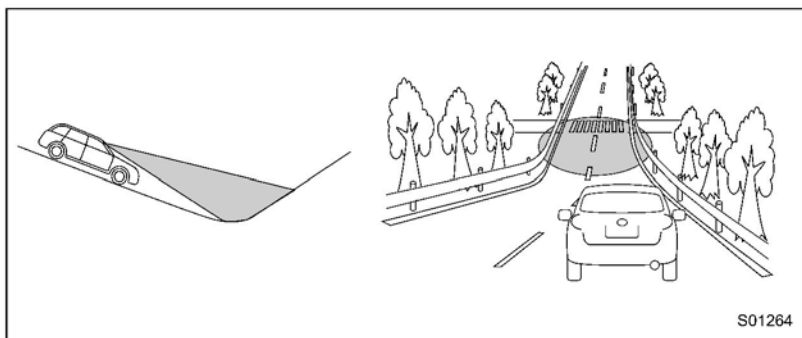
⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Перед автомобилем находится забор, стена и т. п. с однородным рисунком (полосы, кирпич и т. д.) или без рисунка.
 - Перед автомобилем находится стена или дверь из прозрачного материала или зеркального стекла.
 - Препятствие (другой автомобиль, мотоцикл, велосипедист, пешеход, животное или ребенок и т. п.) выезжает сбоку или появляется внезапно.
 - Препятствие перед вашим автомобилем возникает непосредственно после перестроения.
 - На крутых поворотах, крутых подъемах или спусках.
 - Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
 - При резком изменении освещенности, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.
 - У движущегося впереди автомобиля не горят задние фонари ночью или в туннеле.
 - Вокруг автомобиля полная темнота и нет никаких предметов.
 - Окружающее пространство в основном одного цвета (например, в условиях вьюги, снежных заносов и т. п.).
- Система определяет, что водитель выполнил поворот рулевого колеса для предотвращения столкновения.
- В целях безопасности не проверяйте работу функции ограничения ускорения самостоятельно. Это может привести к неправильной работе и столкновению.
 - Система может работать неправильно при перечисленных ниже условиях. При возникновении этих условий отключите функцию ограничения ускорения:
⇒ Стр. 171
 - Установлены шины не рекомендованной размерности.*
- *: колеса и шины выполняют важнейшие функции. Обязательно используйте колеса и шины, рекомендуемые производителем автомобиля. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.



 **ОСТОРОЖНО**

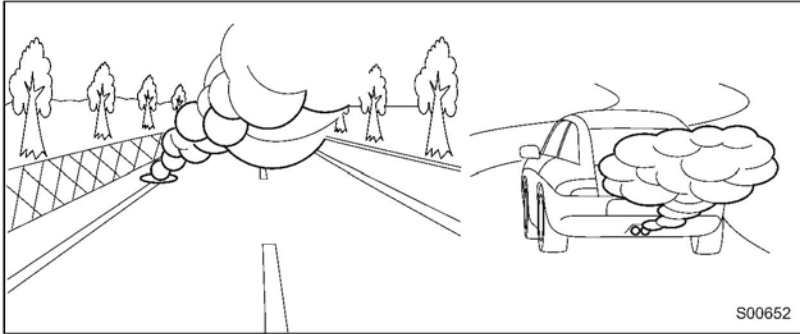
- В следующих ситуациях отключите функцию ограничения ускорения. В противном случае она может неожиданно сработать:
⇒ Стр. 171
 - Автомобиль буксируется.
 - Автомобиль транспортируется на автомобиле-эвакуаторе.
 - Автомобиль установлен на стенд с беговыми барабанами, тележку для частичной погрузки при транспортировке автомобиля или использовании аналогичного оборудования.
 - Автомобиль поднимается на подъемнике, запускается двигатель и колеса свободно вращаются без опоры.
 - Движение по гоночному треку.
 - Проезд мимо баннеров, флагов или ветвей растений.
 - Проезд через высокую/густую траву/кусты, задевающие автомобиль.
- Функция ограничения ускорения может активироваться в следующих ситуациях. Поэтому всегда внимательно следите за обстановкой перед автомобилем и вокруг него:
 - Ваш автомобиль приблизился к движущемуся впереди автомобилю.
 - Проезд через автоматические ворота.
 - Отражение или разметку на стене или дорожном покрытии перед вашим автомобилем трудно отличить от объекта, который может распознаваться как целевой.
 - Автомобиль движется по дороге с резко изменяющимся уклоном.



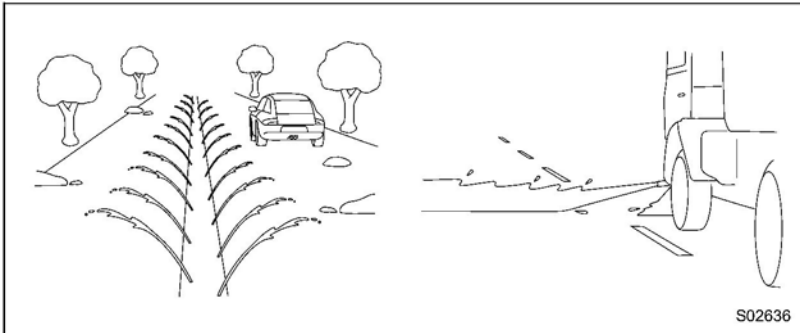
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

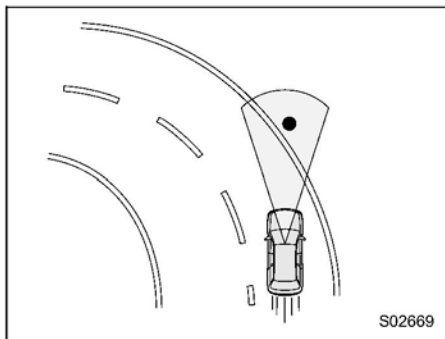
- Проезд через облака пара или дыма.
- Отработавшие газы автомобиля, движущегося впереди, хорошо видны в холодную погоду и т. д.



- Проезд через брызги воды поливальных машин или брызги механизмов, разбрызгивающих антигололедные реагенты.



- В неблагоприятную погоду, например при сильном снегопаде или метели.
- На повороте или перекрестке есть препятствие.
- Ваш автомобиль движется близко к боковой части другого автомобиля, препятствию или высокой растительности.
- Остановка очень близко от стены или автомобиля, находящегося спереди.
- Возобновление движения после остановки.
- Поворот направо или налево на перекрестке.
- Встраивание в поток или перестроение.
- Пересечение дороги.
- Разворот.



- Функция ограничения ускорения может не работать при следующих условиях:
 - Рулевое колесо сильно поворачивается в любую сторону.
 - Уклон дороги резко меняется (подъем).
 - Нажата педаль тормоза или сразу после ее нажатия.
 - Включен указатель поворота.
 - В течение припл. 2 секунд после возвращения рычага указателя поворота в исходное положение.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии педали акселератора приблизительно в течение 6 секунд функция ограничения ускорения постепенно отключается.
- При отпуске педали акселератора функция ограничения ускорения отключается.
- Сразу после срабатывания функции ограничения ускорения система не ограничивает разгон, даже если снова нажать педаль акселератора.
- Функция ограничения ускорения не работает, если горит индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения

⇒ Стр. 81


Включение или выключение функции ограничения ускорения


Для включения или выключения функции ограничения ускорения воспользуйтесь центральным информационным дисплеем.

На экране «Проактивные системы помощи» в настройках «EyeSight / Системы помощи» выберите «Функция ограничения ускорения», затем выберите «ВКЛ.», чтобы включить эту функцию.

На экране «Проактивные системы помощи» в настройках «EyeSight / Системы помощи» выберите «Функция ограничения ускорения», затем выберите «ВЫКЛ.», чтобы выключить эту функцию.

⇒ Стр. 207

Если функция ограничения ускорения включена, на комбинации приборов загорается контрольная лампа функции ограничения ускорения .

Если функция ограничения ускорения выключена, контрольная лампа функции ограничения ускорения  на комбинации приборов гаснет.

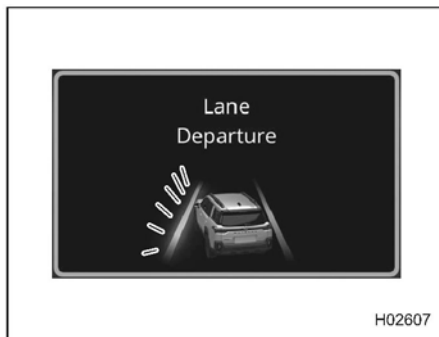
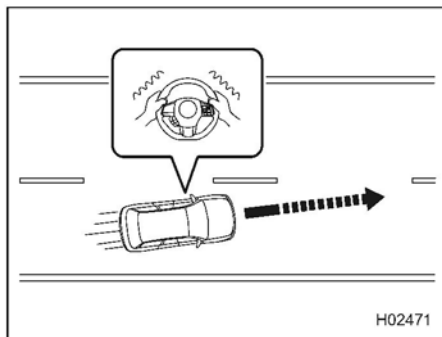
ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже если функция ограничения ускорения включена, данная функция не будет работать, если система автоматического экстренного торможения отключена.
- Состояние включения/выключения функции ограничения ускорения восстанавливается при повторном запуске двигателя.

Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения

При скорости движения припл. 50 км/ч (30 миль/ч) или более эта функция предупреждает водителя, если система обнаруживает, что автомобиль может выйти из полосы движения.

Когда срабатывает функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения, рулевое колесо начинает вибрировать и на дисплее появляется экран прерывания.



*: на иллюстрации показан автомобиль, опасно приблизившийся к тому, чтобы пересечь линию разметки с левой стороны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

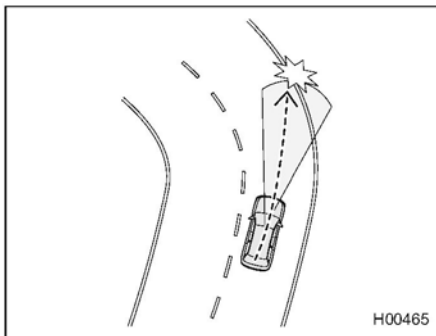
- Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения работает не при любых условиях. Она также не возвращает автомобиль автоматически в исходную полосу движения. Если водитель полагается только на функцию предупреждения о возможном выходе из полосы движения для удержания автомобиля в полосе, автомобиль может покинуть пределы полосы, что приведет к аварии.

Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения срабатывает при обнаружении линий разметки. Однако она не предназначена для обнаружения края дороги (обочины, придорожные канавы и т. п.) и предупреждения водителя.

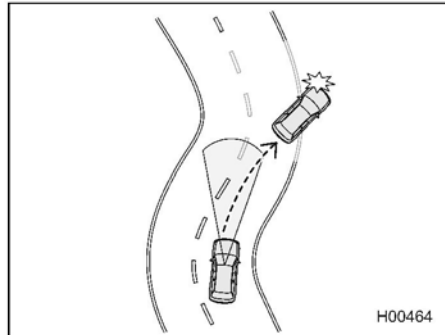
Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- При следующих условиях стереокамера может с трудом распознавать линии разметки полос движения и система может работать неправильно:
 - Ночью или в туннеле без включенных фар.
 - В неблагоприятную погоду (например, дождь, снег или густой туман).
 - Поверхность дороги влажная, и от нее отражается свет.
 - На полосе, по которой движется ваш автомобиль, есть и другие обозначения (стрелки, надписи и т. д.).
 - Расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством впереди мало, что затрудняет обнаружение линии разметки полосы движения.
 - Ваш автомобиль перестроился на соседнюю полосу или автомобиль, двигавшийся впереди, перестроился.
 - Форма изгиба дороги внезапно изменяется.
 - Тени от ограждений или других подобных объектов накладываются на разметку линий продольной разметки.
 - В объектив камеры попадает сильный встречный свет (солнечный свет или лучи фар встречного транспорта и т. д.).
 - Ширина полосы движения либо слишком маленькая, либо слишком большая.
 - Ширина полосы движения изменилась.
 - Стереокамера может с трудом распознавать полосу движения из-за особенностей работы камеры.
 - Линии разметки полос движения отсутствуют или сильно стерлись.
 - Автомобиль движется по полосе движения с линиями продольной разметки желтого цвета.
 - Цвет линий разметки схож со цветом дорожного покрытия.
 - Используются двойные линии разметки полос.
 - Используются узкие линии разметки полос.
 - На дороге есть линии, не являющиеся линиями разметки.
 - Линии разметки полос движения касаются стен и столбов.



- Форма линий разметки полосы движения внезапно изменяется (въезд в поворот / выезд из поворота, крутые повороты, извилистая дорога и т. д.).
- На обочине дороги есть бордюры или боковая стенка.
- Резко изменяется интенсивность освещения, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.



- Жидкость омывателя не полностью удаляется с ветрового стекла во время или после использования очистителя/омывателя ветрового стекла.
- Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
- На дорожном покрытии есть остатки снега, лужи воды и т. п.
- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля впереди или встречного транспорта.
- Нормальной работе стереокамеры мешает запотевание, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, свет, отражающийся от грязи, и т. д.
- На ветровом стекле остаются следы грязи или воды. Существует риск того, что стереокамера может не обнаружить линии разметки или встречный автомобиль.
- Зона видимости стереокамеры открыта не полностью или закрыта (например, при перевозке длинномерного багажа на верхнем багажнике автомобиля).




ОСТОРОЖНО

При следующих условиях функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения может не работать:

- Скорость автомобиля не превышает примерно 50 км/ч (30 миль/ч).
- Рулевое колесо сильно поворачивается в любую сторону.
- Резкое изменение продольного угла наклона дороги (подъем или спуск).
- При прохождении крутого поворота.
- Нажата педаль тормоза или сразу после ее нажатия.
- Включен указатель поворота.
- В течение припл. 3 секунд после возвращения рычага указателя поворота в исходное положение.
- Автомобиль не вернулся в полосу движения после срабатывания функции предупреждения о возможном выходе из полосы.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Следующие ситуации могут привести к неправильному распознаванию полосы движения и ложному срабатыванию функции предупреждения о возможном выходе из полосы движения:
 - Следы шин на мокрой или заснеженной дороге.
 - Границы между заснеженными участками дороги и асфальтом или следы, оставшиеся от дорожных ремонтных работ, и т. д.
 - Тени от ограждений.
 - Двойные линии разметки полос.
 - Следы временной разметки после проведения дорожных работ или остатки более ранней разметки.
- Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения рассчитывает, когда именно подать предупреждение, в зависимости от различных факторов, например скорости приближения автомобиля к линии разметки. Поэтому предупреждение может срабатывать в разное время и при разном расположении автомобиля на дороге.
- Если горит индикатор выключения функции предупреждения о возможном выходе из полосы движения , функция не работает.
⇒ Стр. 176

Включение или выключение функции предупреждения о возможном выходе из полосы движения

Для включения или выключения функции предупреждения о возможном выходе из полосы движения воспользуйтесь центральным информационным дисплеем.

На экране «Выезд из полосы движения» в настройках «EyeSight / Системы помощи» выберите «Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения», затем выберите «ВКЛ.», чтобы включить эту функцию.

На экране «Выезд из полосы движения» в настройках «EyeSight / Системы помощи» выберите «Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения», затем выберите «ВЫКЛ.», чтобы выключить эту функцию.

⇒ Стр. 207





ПРИМЕЧАНИЕ

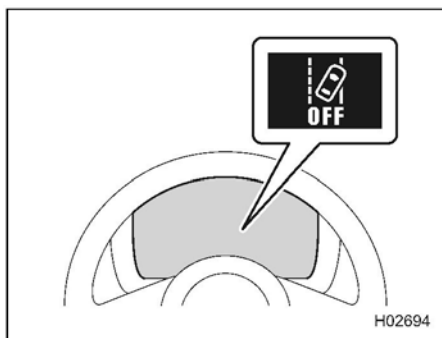
- Настройка включения или выключения функции предупреждения о возможном выходе из полосы движения осуществляется совместно с функцией предупреждения об отклонениях движения по полосе.
- Состояние включения/выключения функции предупреждения о возможном выходе из полосы движения восстанавливается при повторном запуске двигателя.

■ Индикатор выключения функции предупреждения о возможном выходе из полосы движения

Этот индикатор загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя.

Он также загорается при следующих условиях.

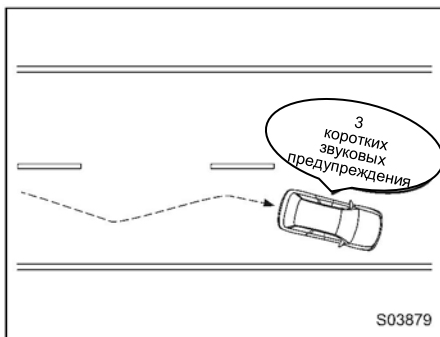
- При возникновении ошибки системы EyeSight.  (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый)
⇒ Стр. 201
- Система EyeSight временно отключена.  (Индикатор временного отключения системы EyeSight: белый)
⇒ Стр. 203
- Вибромотор рулевого колеса неисправен.



Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе

Эта функция обнаруживает отклонения автомобиля внутри полосы движения и предупреждает водителя. При срабатывании функции предупреждения об отклонениях движения по полосе раздаются три коротких звуковых сигнала и на дисплее появляется экран прерывания.

Эта функция активируется при скорости движения выше прибл. 60 км/ч (37 миль/ч) и отключается при скорости менее прибл. 40 км/ч (25 миль/ч). Функция снова активируется, когда скорость автомобиля превысит 60 км/ч (37 миль/ч).



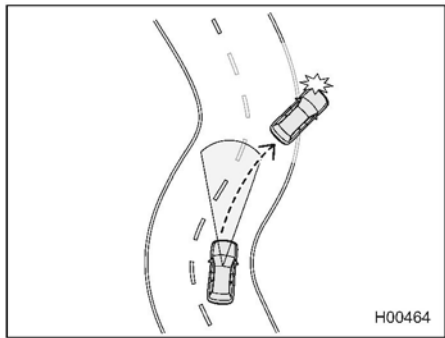
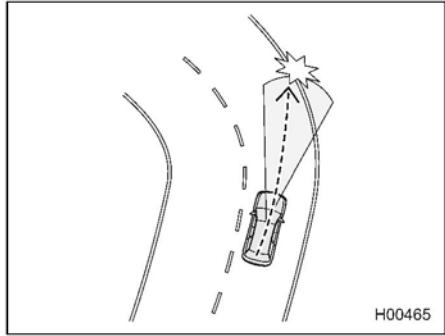
*: линии справа и слева попеременно мигают.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе работает не при любых условиях. Она также не выполняет автоматическую коррекцию отклонения. Если водитель полагается только на функцию предупреждения об отклонениях движения по полосе для предотвращения увода автомобиля в сторону, это может привести к аварии.
- При следующих условиях стереокамера может с трудом распознавать линии разметки полос движения и система может работать неправильно:
 - Ночью или в туннеле без включенных фар
 - В неблагоприятную погоду (например, дождь, снег или густой туман).
 - Поверхность дороги влажная, и от нее отражается свет.
 - На полосе, по которой движется ваш автомобиль, есть и другие обозначения (стрелки, надписи и т. д.).
 - Расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством впереди мало, что затрудняет обнаружение линии разметки полосы движения.
 - Ваш автомобиль перестроился на соседнюю полосу или автомобиль, двигавшийся впереди, перестроился.

- Форма изгиба дороги внезапно изменяется.
- Тени от ограждений или других подобных объектов накладываются на разметку линий продольной разметки.
- В объектив камеры попадает сильный встречный свет (солнечный свет или лучи фар встречного транспорта и т. д.).
- Ширина полосы движения либо слишком маленькая, либо слишком большая.
- Ширина полосы движения изменилась.
- Стереокамера может с трудом распознавать полосу движения из-за особенностей работы камеры.
 - Линии разметки полос движения отсутствуют или сильно стерлись.
 - Автомобиль движется по полосе движения с линиями продольной разметки желтого цвета.
 - Цвет линий разметки схож со цветом дорожного покрытия.
 - Используются двойные линии разметки полос.
 - Используются узкие линии разметки полос.
 - На дороге есть линии, не являющиеся линиями разметки.
 - Линии разметки полос движения касаются стен и столбов.
- Форма линий разметки полосы движения внезапно изменяется (въезд в поворот / выезд из поворота, крутые повороты, извилистая дорога и т. д.).
- На обочине дороги есть бордюры или боковая стенка.
- Резко изменяется интенсивность освещения, например при въезде в туннель или выезде из него или при проезде под эстакадой.
- Жидкость омывателя не полностью удаляется с ветрового стекла во время или после использования очистителя/омывателя ветрового стекла.



Продолжение на следующей странице ⇨

⇒ Продолжение с предыдущей стр.

- Положение кузова отклонено от обычного из-за неправильной загрузки автомобиля или других факторов.
- На дорожном покрытии есть остатки снега, лужи воды и т. п.
- Ухудшена видимость из-за песка, дыма или водяного пара, разносимых ветром; из-за брызг воды, снега, грязи или пыли, возникающих при движении автомобиля впереди или встречного транспорта.
- Нормальной работе стереокамеры мешает запотевание, снег, грязь, иней, пыль, царапины или пятна на ветровом стекле, свет, отражающийся от грязи, и т. д.
- На ветровом стекле остаются следы грязи или воды. Существует риск того, что стереокамера может не обнаружить линии разметки или встречный автомобиль.
- Зона видимости стереокамеры открыта не полностью или закрыта (например, при перевозке длинномерного багажа на верхнем багажнике автомобиля).



ОСТОРОЖНО

Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе может не работать при следующих условиях:

- На извилистой дороге.
- Резкое изменение продольного угла наклона дороги (подъем или спуск).
- При резком изменении скорости движения.
- Непосредственно после смены полосы движения.




ПРИМЕЧАНИЕ

- Обнаружение отклонений основано на данных о движении за последние несколько минут. Отклонение не может быть распознано сразу после того, как автомобиль начнет смещаться в сторону. Кроме того, предупреждение может оставаться активным в течение некоторого времени после того, как отклонение будет скорректировано.
- Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе лишь предупреждает водителя. Если водитель устал, не сосредоточен на управлении или недостаточно внимательно смотрит на дорогу, необходимо делать остановки для отдыха.

Функция предупреждения об отклонениях движения по полосе не срабатывает при следующих условиях:

- Работает система центрирования в полосе движения.

⇒ Стр. 117

- Горит индикатор выключения функции предупреждения о возможном выходе из полосы движения .

⇒ Стр. 176

Включение или выключение функции предупреждения об отклонениях движения по полосе

Для включения или выключения функции предупреждения об отклонениях движения по полосе воспользуйтесь центральным информационным дисплеем.

На экране «Выезд из полосы движения» в настройках «EyeSight / Системы помощи» выберите «Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения», затем выберите «ВКЛ.», чтобы включить эту функцию.

На экране «Выезд из полосы движения» в настройках «EyeSight / Системы помощи» выберите «Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения», затем выберите «ВЫКЛ.», чтобы выключить эту функцию.

⇒ Стр. 207





ПРИМЕЧАНИЕ

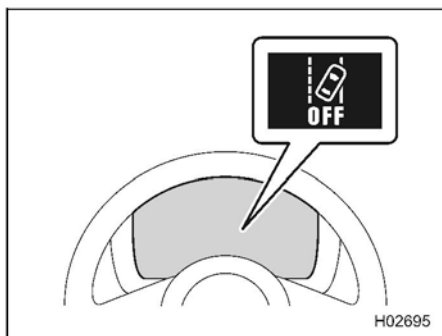
- Настройка включения или выключения функции предупреждения об отклонениях движения по полосе осуществляется совместно с функцией предупреждения о возможном выходе из полосы движения.
- Состояние включения/выключения функции предупреждения об отклонениях движения по полосе восстанавливается при повторном запуске двигателя.

■ Индикатор выключения функции предупреждения о возможном выходе из полосы движения

Этот индикатор загорается при включении зажигания (положение ON), а затем гаснет через несколько секунд после запуска двигателя.

Он также загорается при следующих условиях:

- При возникновении ошибки системы EyeSight.  (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый)
⇒ Стр. 201
- Система EyeSight временно отключена.  (Индикатор временного отключения системы EyeSight: белый)
⇒ Стр. 203
- Вибромотор рулевого колеса неисправен.

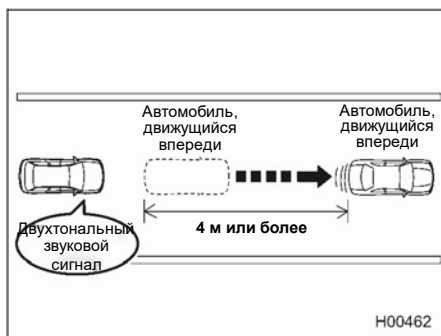


Система предупреждения о начале движения транспортного средства впереди

Когда стоящий впереди автомобиль начинает движение, система предупреждения о начале движения транспортного средства впереди уведомляет об этом водителя: на дисплее комбинации приборов появляется экран прерывания и раздается звуковой сигнал. Если стоящий впереди автомобиль остается неподвижным (на расстоянии прибл. 12 м (39 футов)) и ваш автомобиль также неподвижен несколько секунд или дольше, система продолжает отслеживать состояние находящегося впереди автомобиля и подает предупреждение, если этот автомобиль продвигается вперед приблизительно на 4 м (13 футов) или более, при этом ваш автомобиль по-прежнему стоит на месте.

Эта функция активируется только при условии, что рычаг селектора находится в положении D, M или N.

При срабатывании системы предупреждения о начале движения транспортного средства впереди раздается двухтональный звуковой сигнал и на дисплее появляется экран прерывания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже после звукового предупреждения и появления экрана прерывания обязательно оцените обстановку вокруг автомобиля перед началом движения. Если вы полагаетесь только на систему предупреждения о начале движения транспортного средства впереди, это может привести к аварии.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Систему предупреждения о начале движения транспортного средства впереди можно включить или выключить.
⇒ Стр. 207
- При следующих условиях система предупреждения о начале движения транспортного средства впереди может сработать, даже если впереди стоящий автомобиль не начал движение, или может не сработать, даже если он уже начал движение:
 - Между вашим и впереди стоящим автомобилем встраивается мотоцикл или аналогичный объект.
 - Обнаружению начавшего движение автомобиля впереди могут помешать погодные условия или состояние дороги.
 - Стереокамера потеряла из вида автомобиль перед вами.
- Система предупреждения о начале движения транспортного средства впереди не срабатывает при следующих условиях:
 - При возникновении ошибки системы EyeSight.  (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый)
⇒ Стр. 201
 - Система EyeSight временно отключена.  (Индикатор временного отключения системы EyeSight: белый)
⇒ Стр. 203

Проекционный дисплей системы EyeSight

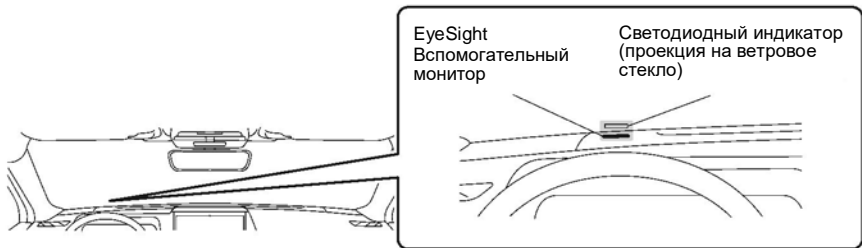
Состояние системы EyeSight проецируется на нижнюю часть ветрового стекла. Это позволяет водителю получать предупреждения и важную информацию, не отводя взгляд от дороги.

Светодиодные индикаторы можно включать или выключать.

⇒ Стр. 207

Яркость можно регулировать только для зеленого индикатора путем поворота регулятора яркости подсветки. В условиях слабого освещения яркость красных и желтых индикаторов уменьшается в соответствии с установленным уровнем.

⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.



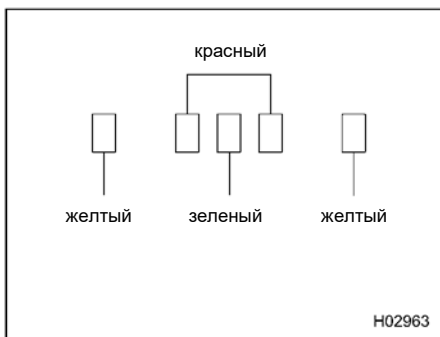
H02861

Проекционный дисплей системы EyeSight

Когда выключатель зажигания переводится в положение ON, светодиодные индикаторы загораются в последовательности желтый → красный → зеленый.

При включении индивидуальной настройки проекционного дисплея EyeSight индикаторы загораются дважды.

Во время движения светодиодные индикаторы загораются в соответствии с состоянием системы EyeSight, а их свет проецируется на нижнюю часть ветрового стекла с целью информирования водителя.



Дисплей	Условия
<p>Красные индикаторы одновременно мигают (два индикатора)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Работает предупреждение об опасном уменьшении дистанции, система автоматического экстренного торможения (первичное или вторичное торможение), система автономного аварийного подруливания, предупреждение функции торможения при перекрестном движении спереди (справа и слева), функция торможения при перекрестном движении спереди (первичное или вторичное торможение), предупреждение об обнаружении препятствия, система предаварийного управления акселератором или функция ограничения ускорения. • Работа функции центрирования в полосе движения временно приостановлена из-за отсутствия действий с рулевым колесом. • Работает система автоматической аварийной остановки.
<p>Красный индикатор мигает (с одной стороны)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Работает предупреждение функции торможения при перекрестном движении спереди (справа или слева). Индикатор мигает с той стороны, где обнаружен приближающийся автомобиль. Индикатор с другой стороны горит постоянно. • Функция центрирования в полосе движения активна и существует опасность выхода автомобиля за пределы полосы. Индикатор на стороне, где автомобиль вышел из полосы, мигает, а на противоположной — горит постоянно.

Дисплей	Условия
Желтый индикатор мигает (с одной стороны)	<ul style="list-style-type: none"> • Работает система предупреждения о возможном столкновении с перекрестным транспортом при движении вперед (справа или слева) (при наличии). Индикатор мигает с той стороны, где обнаружен приближающийся автомобиль. Индикатор с другой стороны горит постоянно. • Работает функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения. Индикатор на стороне, где автомобиль вышел из полосы, мигает, а на противоположной — горит постоянно.
Желтые индикаторы мигают (попеременно)	Работает функция предупреждения об отклонениях движения по полосе.
Желтые индикаторы мигают одновременно	<ul style="list-style-type: none"> • Работает система предупреждения о возможном столкновении с перекрестным транспортом при движении вперед (при наличии). • В течение определенного времени не обнаруживаются повороты рулевого колеса, пока работает функция центрирования в полосе движения или функция удержания в полосе движения. • Система автоматически прервала работу функции центрирования в полосе движения (быстрое мигание). • Система автоматически прервала работу функции удержания в полосе движения (быстрое мигание). • Во время работы функции центрирования в полосе движения система обнаруживает, что водитель невнимателен или уснул, либо по-прежнему не может определить его состояние. • Система мониторинга состояния водителя неисправна или временно остановлена, когда функция центрирования в полосе движения включена.
Зеленый индикатор горит	Во время работы круиз-контроля впереди обнаруживается автомобиль.

Неадаптивный круиз-контроль

Неадаптивный круиз-контроль — система помощи водителю, предназначенная для более комфортного вождения на автомагистралях, автострадах и шоссе. Его можно использовать для движения с постоянной скоростью, заданной водителем. Не превышайте установленные ограничения скорости.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При работе неадаптивного круиз-контроля система не осуществляет регулирование дистанции до автомобиля впереди, как это происходит при использовании адаптивного круиз-контроля.
Стремитесь к безопасному вождению и при необходимости используйте педаль тормоза для замедления автомобиля, чтобы обеспечить безопасную дистанцию до транспортного средства впереди.
- Не используйте неадаптивный круиз-контроль при следующих условиях. Это может привести к аварии:
 - Дороги с интенсивным движением или дороги с крутыми поворотами
Поддерживать подходящую скорость в таких дорожных условиях может быть сложно.
 - Дороги, покрытые льдом, снегом или другими скользкими веществами из-за проскальзывания колес автомобиль может потерять устойчивость.
 - Крутые спуски
Может быть превышена установленная водителем скорость автомобиля.
 - На крутых затяжных спусках
Возможен перегрев деталей тормозных механизмов.
- При использовании неадаптивного круиз-контроля всегда устанавливайте скорость с учетом ограничения скорости, интенсивности движения, дорожных условий и других факторов.






ОСТОРОЖНО

При использовании круиз-контроля обязательно проверяйте дисплей комбинации приборов, чтобы убедиться, какой режим круиз-контроля выбран: адаптивный круиз-контроль или неадаптивный круиз-контроль.

- Если выбран адаптивный круиз-контроль, загорается индикатор адаптивного круиз-контроля .
- Если выбран неадаптивный круиз-контроль, загорается индикатор неадаптивного круиз-контроля .



ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда основной круиз-контроль выключен и нажат переключатель  CRUISE, активируется адаптивный круиз-контроль.
 - При включенном круиз-контроле переход от адаптивного к неадаптивному круиз-контролю осуществляется при нажатии переключателя настройки дистанции*  / .
- *: для переключения в режим неадаптивного круиз-контроля нажмите и удерживайте переключатель в течение примерно 2 секунд или дольше.
- Неадаптивный круиз-контроль можно использовать даже при приостановке системы EyeSight.


Использование неадаптивного круиз-контроля

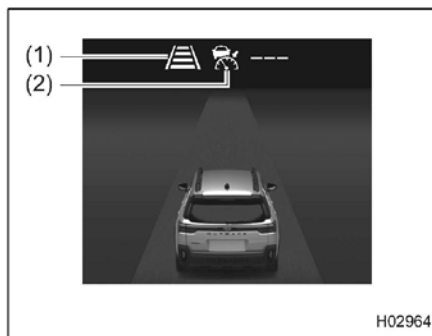
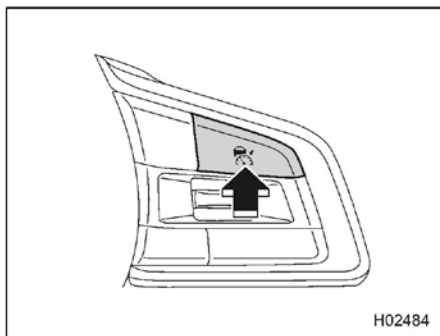
■ Настройка неадаптивного круиз-контроля

1. Перевод адаптивного круиз-контроля в режим ожидания

Нажмите переключатель  (CRUISE). При этом на дисплее комбинации приборов отображаются индикатор адаптивного круиз-контроля  (белый), индикатор вашего автомобиля и индикатор настройки дистанции.



На дисплее установленной скорости автомобиля появляется надпись « - - - км/ч (- - - миль/ч)».


При нажатии переключателя  (CRUISE) изначально всегда включается режим адаптивного круиз-контроля.

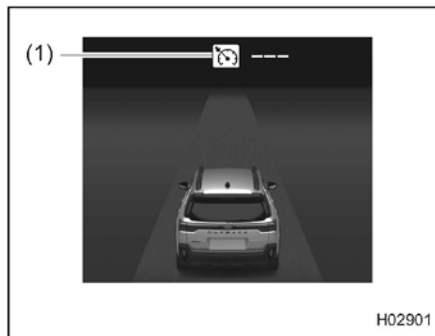
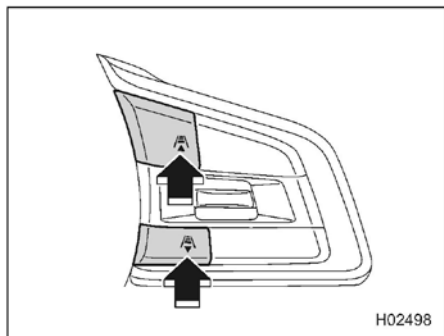


- (1) Индикатор настройки дистанции
(2) Индикатор адаптивного круиз-контроля (белый)

2. Переключение на неадаптивный круиз-контроль.

Нажмите и удерживайте переключатель настройки дистанции  /  в течение примерно 2 секунд или дольше, чтобы переключиться с адаптивного круиз-контроля на неадаптивный круиз-контроль. Раздается один короткий звуковой сигнал.

В этот момент индикатор настройки дистанции на дисплее комбинации приборов гаснет и отображается индикатор неадаптивного круиз-контроля  (белый).

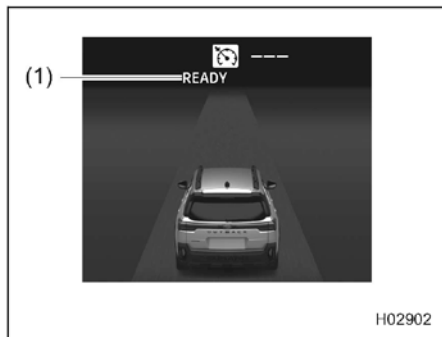


(1) Индикатор неадаптивного круиз-контроля (белый)

Чтобы установить режим готовности:

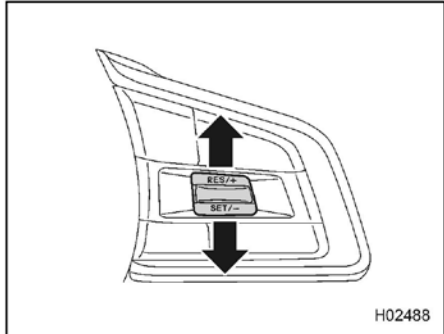
При выполнении всех следующих условий на дисплее комбинации приборов отображается индикатор **READY** (READY) и можно активировать неадаптивный круиз-контроль:


- Все двери (кроме крышки багажного отсека) закрыты.
- Ремень безопасности водителя застегнут.
- Электромеханический стояночный тормоз выключен. Контрольная лампа электромеханического стояночного тормоза не горит.
- Рычаг селектора находится в положении D или M.
- Педаль тормоза не нажата.
- Автомобиль не движется по крутому спуску.
- Рулевое колесо не было сильно повернуто ни в одну из сторон.
- Режим X-MODE выключен (индикатор X-MODE не горит).

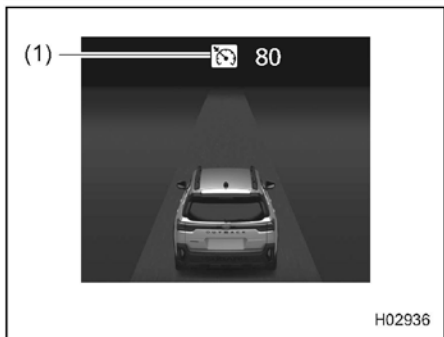


(1) Индикатор READY

- Скорость автомобиля составляет приблизительно 30–200 км/ч (20–125 миль/ч).
 - Двигатель не работает на высокой частоте вращения.
 - Система управления динамикой автомобиля или противобуксовочная система не активированы.
3. Нажимайте или отпускайте педаль акселератора, чтобы достичь нужной скорости.
4. Когда автомобиль достигнет нужной скорости, нажмите переключатель RES/SET в сторону RES/+ или SET/-.
- Скорость автомобиля в момент нажатия переключателя становится заданной скоростью, которую будет поддерживать круиз-контроль.



При включении неадаптивного круиз-контроля индикатор **READY** (READY) гаснет, отображается заданная скорость автомобиля, а индикатор неадаптивного круиз-контроля  меняет цвет с белого на зеленый.



(1) Зеленый



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предупреждение об обнаружении препятствия не срабатывает, пока работает неадаптивный круиз-контроль.
- При использовании неадаптивного круиз-контроля всегда устанавливайте скорость с учетом ограничения скорости, интенсивности движения, дорожных условий и других факторов.





ОСТОРОЖНО

Во время использования неадаптивного круиз-контроля управление акселератором и тормозной системой для поддержания дистанции между вашим автомобилем и транспортным средством впереди не осуществляется. При необходимости используйте педали акселератора и тормоза.



ПРИМЕЧАНИЕ

- На спуске может сработать функция автоматического торможения для поддержания заданной скорости автомобиля.
- При движении по кривой автомобиль может не разогнаться или замедлиться, даже если заданная скорость превышает текущую скорость автомобиля.
- Чтобы вернуться к использованию адаптивного круиз-контроля, прервите работу неадаптивного круиз-контроля, а затем кратко нажмите переключатель настройки дистанции  / . При переключении на адаптивный круиз-контроль раздается короткий звуковой сигнал.

■ Увеличение заданной скорости автомобиля

● Использование переключателя RES/SET

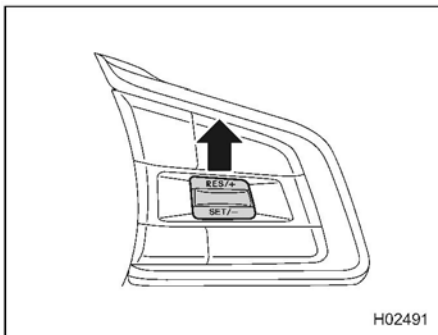
- Коротко нажмите кнопку RES/+.

При каждом нажатии заданная скорость автомобиля будет увеличиваться на 5 км/ч (5 миль/ч).

- При непрерывном нажатии кнопки RES/+

Пока нажата кнопка, скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом в 1 км/ч (1 миль/ч).

При нажатии переключателя на дисплее комбинации приборов величина отображаемой заданной скорости изменяется.

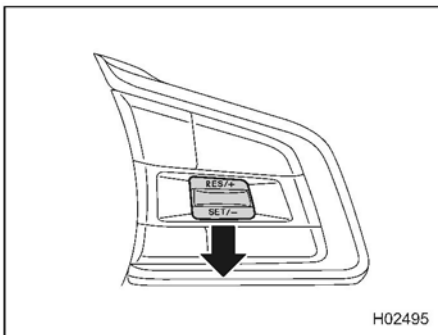


● Использование педали акселератора

1. Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля.

2. Когда желаемая скорость достигнута, переведите переключатель RES/SET в положение SET/-.

Скорость в момент нажатия переключателя устанавливается как новая заданная скорость автомобиля, и ее значение отображается на дисплее комбинации приборов.



■ Снижение заданной скорости автомобиля

● Использование переключателя RES/SET

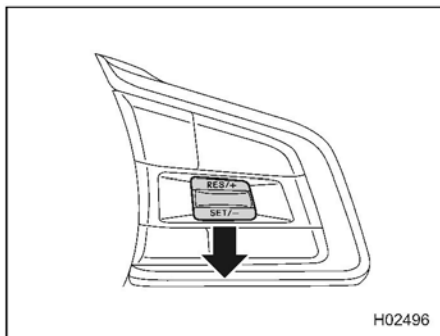
- Коротко нажмите на сторону SET/- переключателя.

При каждом нажатии заданная скорость автомобиля уменьшается на 5 км/ч (5 миль/ч).


- Постоянно нажимайте кнопку SET/-.

Пока нажата кнопка, скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом в 1 км/ч (1 миль/ч).

При нажатии переключателя на дисплее комбинации приборов величина отображаемой заданной скорости изменяется.




● Использование педали тормоза


1. Нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля.
Неадаптивный круиз-контроль отключается, и цвет индикатора неадаптивного круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый.
2. Когда желаемая скорость достигнута, переведите переключатель RES/SET в положение SET/-. Скорость в момент нажатия переключателя устанавливается как новая заданная скорость автомобиля, и ее значение отображается на дисплее комбинации приборов.

■ Временное ускорение


Нажмите педаль акселератора, чтобы временно ускориться.

При отпуске педали акселератора автомобиль возвращается к заданной скорости.

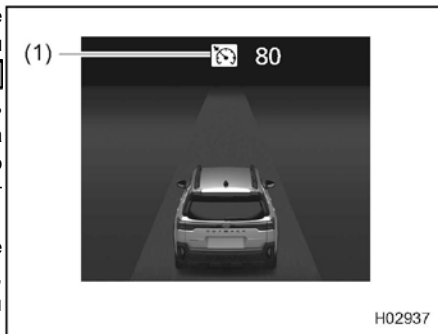
Когда во время работы неадаптивного круиз-контроля водитель нажимает педаль акселератора, индикатор неадаптивного круиз-контроля  становится белым.

По завершении ускорения цвет индикатора неадаптивного круиз-контроля  снова становится зеленым.

■ Временное замедление

Для временного замедления нажмите педаль тормоза. При нажатии педали тормоза неадаптивный круиз-контроль  отключается. При этом заданная скорость автомобиля продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов, а индикатор неадаптивного круиз-контроля изменяет цвет с зеленого на белый.

Отпустите педаль тормоза и нажмите переключатель RES/SET в сторону RES/+, чтобы восстановить движение с заданной скоростью.




(1) Белый

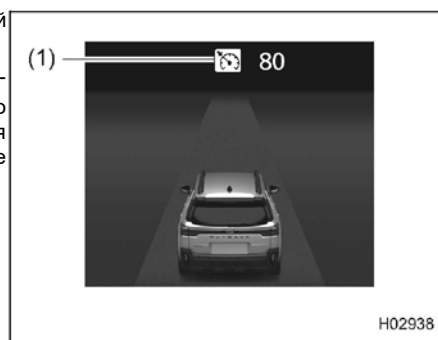
■ Приостановка работы неадаптивного круиз-контроля

● Отключение с помощью действий водителя


При любом из описанных ниже действий неадаптивный круиз-контроль отключается.

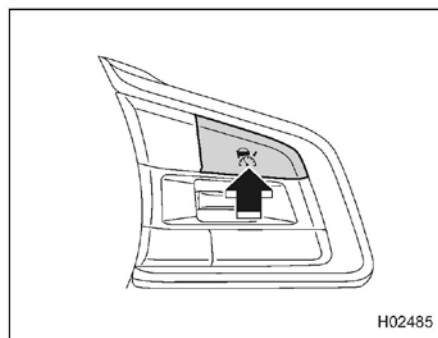
Цвет индикатора неадаптивного круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый, а заданная скорость автомобиля продолжает отображаться на дисплее комбинации приборов:

- Нажатие педали тормоза.




(1) Белый

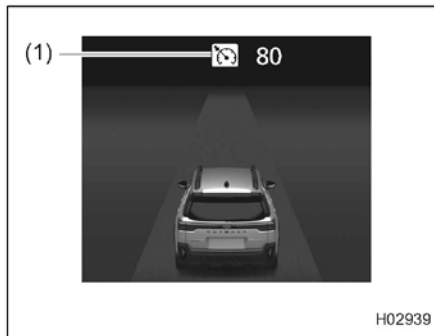
- Нажатие переключателя  (CRUISE).




H02485

● Автоматическая отмена самой системой

При следующих условиях раздается один короткий и один длинный звуковой сигнал, и неадаптивный круиз-контроль автоматически отключается. Цвет индикатора неадаптивного круиз-контроля  изменяется с зеленого на белый. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания.



(1) Белый

- Рычаг селектора переводится в положение, отличное от D или M.
- Скорость движения снижается приibl. до 25 км/ч (16 миль/ч) или ниже (из-за крутого подъема в гору или по другой причине).
- Включается режим X-MODE (горит индикатор X-MODE).
- Скорость движения увеличивается приibl. до 220 км/ч (135 миль/ч) или выше.
- Активирована функция управления динамикой автомобиля или противобуксовочная система.
- Открывается любая дверь (кроме крышки багажного отсека).
- Отстегивается ремень безопасности сиденья водителя.
- Включен электромеханический стояночный тормоз.
- При возникновении ошибки системы EyeSight.  (Предупреждающий сигнализатор системы EyeSight: желтый)
⇒ Стр. 201
- Рулевое колесо сильно поворачивается в любую сторону.
- Автомобиль находится на очень крутом спуске.
- Активируется вторичное автоматическое экстренное торможение
- В течение длительного времени нажимается педаль акселератора.
- Частота вращения двигателя значительно увеличилась.

После восстановления условий снова выполните операцию настройки неадаптивного круиз-контроля, чтобы активировать его.


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не используйте неадаптивный круиз-контроль на скользкой дороге. Это может привести к аварии.


**ОСТОРОЖНО**

При переводе рычага селектора в положение N неадаптивный круиз-контроль автоматически отключается. Переводите рычаг селектора в положение N только при особой необходимости. В противном случае может не действовать торможение двигателем, что в определенных ситуациях может привести к аварии.

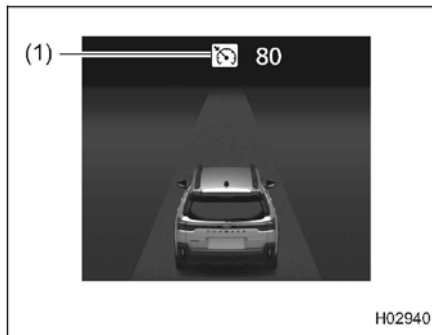
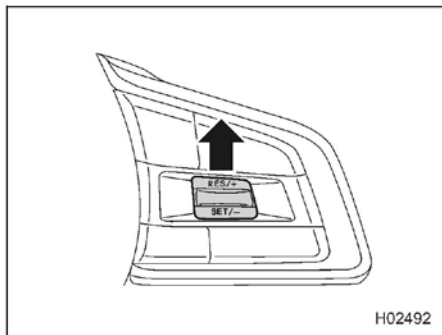
**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если система EyeSight неисправна, предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтого цвета) отображается на дисплее комбинации приборов. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте, затем выключите двигатель и запустите его снова. Если после повторного запуска двигателя индикатор продолжает гореть, значит, неадаптивный круиз-контроль использовать невозможно. Это не мешает управлению автомобилем в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.
⇒ Стр. 201
- Если неадаптивный круиз-контроль отключился автоматически, выполните установку заданной скорости снова после устранения условий, вызвавших отключение системы. Если неадаптивный круиз-контроль не удается активировать даже после восстановления условий, возможно, система EyeSight неисправна. Это не мешает управлению автомобилем в обычном режиме. Рекомендуется при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проверки системы.

■ Восстановление скорости автомобиля, установленной ранее


Данные о скорости автомобиля, установленной ранее, сохраняются в памяти системы. Чтобы восстановить эту скорость, переведите переключатель RES/SET в положение RES/+. При этом цвет индикатора неадаптивного круиз-контроля  изменяется с белого на зеленый.

Вы можете восстановить заданную ранее скорость движения при условии, что она была сохранена, а текущая скорость составляет прибл. 30 км/ч (20 миль/ч).



(1) Зеленый

ПРИМЕЧАНИЕ

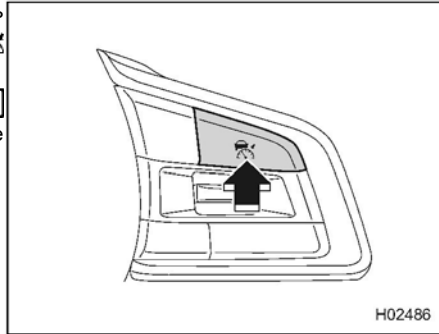
- Данные о скорости, сохраненные в памяти, удаляются в следующих случаях:
 - Круиз-контроль выключается путем нажатия переключателя  (CRUISE).
 - Круиз-контроль переходит из режима неадаптивного круиз-контроля в режим адаптивного круиз-контроля.
 - Ваш автомобиль движется в соответствии с заданной скоростью в диапазоне 30–200 км/ч (20–125 миль/ч).
 - Если в памяти нет данных о скорости автомобиля, выбранной ранее (предыдущая настройка), то при переводе переключателя RES/SET в положение RES/+ в качестве заданной устанавливается текущая скорость автомобиля.
- ⇒ Стр. 187

■ Выключение неадаптивного круиз-контроля

Если неадаптивный круиз-контроль неактивен, нажмите переключатель (CRUISE).



Индикатор неадаптивного круиз-контроля и индикатор вашего автомобиля на дисплее комбинации приборов гаснут.



Список предупреждений/уведомлений

Звуковое предупреждение/уведомление	Состояние	Страница
Непрерывное звуковое предупреждение	Система автоматического экстренного торможения: Вторичное торможение активно.	⇒ Стр. 49
	Работает система автономного аварийного подруливания.	⇒ Стр. 54
	Предупреждение функции торможения при перекрестном движении спереди и вторичное торможение активированы (при наличии).	⇒ Стр. 76
1 короткое и 1 длинное звуковое предупреждение	Автоматическое отключение адаптивного или неадаптивного круиз-контроля.	⇒ Стр. 110, 194
	При отключении режима автоматической остановки автоматически включается электромеханический стояночный тормоз.	⇒ Стр. 110
	Функция центрирования в полосе движения и функция удержания в полосе движения автоматически отключаются.	⇒ Стр. 129, 154
Повторяющиеся 1 короткое и 1 длинное звуковые предупреждения	Функция центрирования в полосе движения автоматически отключается во время предупреждения о необходимости выполнения действий рулевым колесом.	⇒ Стр. 129
	Система автоматической аварийной остановки (функция центрирования в полосе движения не активирована).	⇒ Стр. 136
Частые короткие звуковые предупреждения	Система автоматического экстренного торможения: Первичное торможение активно.	⇒ Стр. 49
	Система автоматического экстренного торможения: предупреждение об опасном уменьшении дистанции активировано.	
	Предупреждение функции торможения при перекрестном движении спереди и первичное торможение активированы (при наличии).	⇒ Стр. 76
	Активно предупреждение об обнаружении препятствия, инициированное адаптивным круиз-контролем.	⇒ Стр. 115
	Работает система предаварийного управления акселератором.	⇒ Стр. 156
	Работает функция ограничения ускорения.	⇒ Стр. 164

Звуковое предупреждение/уведомление	Состояние	Страница
Два коротких звуковых предупреждения	Функция центрирования в полосе движения активна, и автомобиль близок к выходу из полосы.	⇒ Стр. 134
Два повторяющихся коротких звуковых сигнала	Система не обнаруживает действий с рулевым колесом со стороны водителя в течение определенного времени, пока работает функция центрирования в полосе движения.	⇒ Стр. 129
	Система обнаруживает, что водитель не смотрит на дорогу в течение определенного времени, пока работает функция центрирования в полосе движения.	⇒ Стр. 129
	Функция удержания в полосе движения работала длительное время или многократно срабатывала, когда водитель не совершал действий рулевым колесом.	⇒ Стр. 152
Три коротких звуковых предупреждения	Работает функция предупреждения об отклонениях движения по полосе.	⇒ Стр. 177
	Работает система предупреждения о возможном столкновении с перекрестным транспортом при движении вперед (при наличии).	⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
Однократное короткое звуковое предупреждение	Во время работы адаптивного круиз-контроля происходит одно из следующих событий. - Впереди обнаружен автомобиль.* - Автомобиль впереди больше не обнаруживается.*	⇒ Стр. 93
	Функцию центрирования в полосе движения невозможно использовать, потому что система мониторинга состояния водителя определила, что водитель не в состоянии управлять автомобилем, и несколько раз активировала предупреждение.	⇒ Стр. 128
	Адаптивный круиз-контроль нельзя использовать, потому что сработала система автоматической аварийной остановки.	⇒ Стр. 141
	Произошло изменение режима круиз-контроля: адаптивный ↔ неадаптивный.	⇒ Стр. 187
	В системе EyeSight возникла неисправность.	⇒ Стр. 201
	Работа системы EyeSight временно остановлена.	⇒ Стр. 203

Список предупреждений/уведомлений

Звуковое предупреждение/уведомление	Состояние	Страница
5 прерывистых звуковых сигналов, 1 короткий и 1 длинный	Функция удержания автомобиля после остановки действует в течение примерно 10 минут, после чего автоматически включается электромеханический стояночный тормоз.	⇒ Стр. 107
Двухтональный звуковой сигнал	Работает система предупреждения о начале движения транспортного средства впереди.*	⇒ Стр. 181
1 короткое и 1 длинное звуковое предупреждение (повторяющиеся)	Система автоматической аварийной остановки (функция центрирования в полосе движения активирована).	⇒ Стр. 136

*: звук при обнаружении автомобиля спереди, который раздается при обнаружении или прекращении обнаружения транспортного средства впереди, также как и соответствующее звуковое предупреждение, можно включить или выключить.

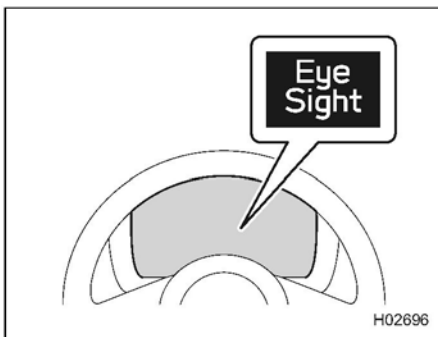
⇒ Стр. 207


Неисправность и временное прекращение работы системы EyeSight

Если в системе EyeSight обнаружена неисправность, индикаторы и экраны прерывания на дисплее комбинации приборов информируют об этом водителя. Проверьте отображающуюся информацию и выполните соответствующие действия.


Неисправность (включая неправильное положение или угол установки стереокамеры)

Раздается однократный короткий звуковой сигнал, и предупреждающий индикатор EyeSight  (желтый) загорается или мигает. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания.






Отображаемый экран	Причина	Действие
	Неисправность системы EyeSight или неправильное положение либо угол установки стереокамеры.	Выполните проверку и регулировку. Обратитесь к дилеру SUBARU.

ОСТОРОЖНО


Если во время движения одновременно загораются предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтый) и сигнальная лампа / индикатор неисправности двигателя CHECK ENGINE, как можно скорее обратитесь к дилеру SUBARU для проверки/ремонта вашего автомобиля. Систему EyeSight нельзя использовать в случае неисправности двигателя.

⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

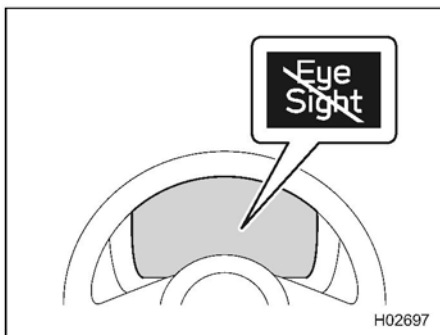
 **ПРИМЕЧАНИЕ**

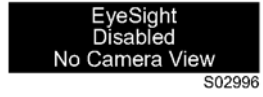
- Если предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтый) горит или мигает, остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель, а затем снова запустите его.
- Если предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтый) продолжает гореть или мигать после повторного запуска двигателя, система EyeSight неисправна. В этом случае все функции EyeSight будут отключены. При этом вы можете управлять автомобилем в нормальном режиме. Но при первой возможности обратитесь к дилеру SUBARU для проверки автомобиля.
- Если предупреждающий сигнализатор системы EyeSight  (желтый) горит или мигает, система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB) не будет работать.



Временное отключение

Раздается однократный короткий звуковой сигнал, и загорается индикатор временного отключения системы EyeSight  (белый). Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается экран прерывания.

После устранения причины временное отключение будет отменено и система EyeSight автоматически перезапустится.





Отображаемый экран	Причина	Действие
	<p>Стереокамере трудно обнаруживать объекты впереди.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло загрязнено или запотело. • Неблагоприятные погодные условия. • Источник яркого света впереди. 	<ul style="list-style-type: none"> • Если наружная сторона ветрового стекла перед стереокамерой загрязнена или запотела, очистите ветровое стекло. • Если внутренняя поверхность ветрового стекла перед стереокамерой запотела, система EyeSight перезапустится после того, как вы проедете на автомобиле некоторое расстояние и условия улучшатся. Кроме того, для улучшения условий работы системы можно использовать функции обогрева ветрового стекла. <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля. • При неблагоприятных погодных условиях или ярком свете впереди система EyeSight перезапустится после улучшения условий и после того, как вы некоторое время проедете на автомобиле.

Отображаемый экран	Причина	Действие
		<ul style="list-style-type: none"> Если внутренняя поверхность ветрового стекла перед стереокамерой или область вокруг объектива камеры загрязнена или постоянно запотеваает, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки автомобиля.
	<p>При низкой или высокой температуре</p>	<p>Система перезапустится, как только температура будет соответствовать рабочему диапазону системы EyeSight. Если система не перезапускается, даже когда температура в салоне автомобиля находится в пределах рабочего диапазона, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Система EyeSight запускается. Система обнаружила чрезмерный крен автомобиля. Вторичное торможение системы автоматического экстренного торможения трижды сработало после запуска двигателя. Двигатель остановился (если только он не был автоматически остановлен системой старт-стоп). Электроусилитель рулевого управления находится в режиме предотвращения перегрева, поскольку рулевое колесо поворачивали, когда автомобиль стоял или двигался с крайне низкой скоростью. 	<p>Система перезапустится после устранения причины. При этом на перезапуск системы может потребоваться некоторое время.</p> <p>Если система не перезапускается даже после улучшения условий и по прошествии некоторого времени, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки.</p>

Отображаемый экран	Причина	Действие
	Сигнальная/контрольная лампа системы управления динамикой автомобиля продолжает гореть, если после запуска двигателя педаль тормоза остается нажатой.	Система вернется в нормальный режим работы после отпускания педали тормоза. Если система по-прежнему не возобновляет работу, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки.



ПРИМЕЧАНИЕ

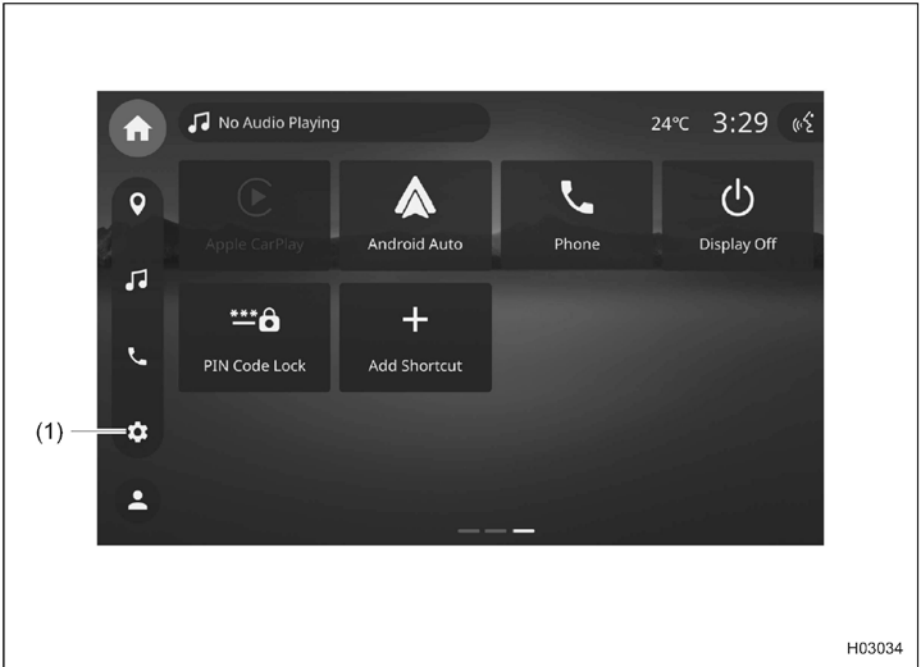
- Если горит индикатор временного отключения системы EyeSight  (белый), никакими функциями EyeSight, кроме неадаптивного круиз-контроля, пользоваться нельзя.
- Если горит индикатор временного отключения системы EyeSight  (белый), система автоматического торможения при движении назад (RAB) может не работать.

Информация о программном обеспечении с открытым исходным кодом

EyeSight включает в себя программное обеспечение с открытым исходным кодом (OSS). Лицензионную информацию и/или исходный код такого программного обеспечения (OSS) можно найти по следующей ссылке.


<https://www.magna.com/oss>

Изменение настроек



(1) Пиктограмма настроек

Измените настройки системы EyeSight следующим образом:

1. Коснитесь .
2. Выберите нужное меню.

Настройки перечисленных ниже элементов можно изменить вручную в соответствии с вашими предпочтениями.

		Позиция		Настройка
Звук	Регулировка громкости	Громкость предупреждений системы безопасности		Высокая/средняя/низкая
EyeSight / Системы помощи	Проактивные системы помощи	Функция ограничения ускорения		Включение/выключение (ON/OFF)
	Предотвращение столкновений	Функция предаварийного торможения	Торможение и предупреждение	Включение/выключение (ON/OFF)
			Момент выдачи предупреждения	Рано/средне/поздно
	Функция предотвращения схода с полосы движения	Система помощи удержания в полосе движения		Включение/выключение (ON/OFF)
		Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения		Включение/выключение (ON/OFF)
	Управление круиз-контролем	Круиз-контроль	Режим движения	Экономичный/комфортный/стандартный/динамичный
			Предупреждение о транспортном средстве впереди	Включение/выключение (ON/OFF)
	Прочие системы безопасности/помощи	Движение транспортного средства впереди		Включение/выключение (ON/OFF)
Проекционный дисплей системы EyeSight		Включение/выключение (ON/OFF)		
Левостороннее/правостороннее движение				Правая сторона / левая сторона

Настраиваемые позиции

● Громкость предупреждений системы безопасности

Доступны три уровня громкости: низкий/средний/высокий.

● Функция ограничения ускорения

Функцию ограничения ускорения можно включить (Вкл.) или выключить (Выкл.).

● Торможение и предупреждение (система автоматического экстренного торможения)

Систему автоматического экстренного торможения и систему предаварийного управления акселератором можно включить (Вкл.) или выключить (Выкл.).

● Момент выдачи предупреждения (предупреждение об опасном уменьшении дистанции)

Можно настроить момент, когда срабатывает предупреждение об опасном уменьшении дистанции.

- Рано: предупреждение об опасном уменьшении дистанции срабатывает раньше, чем при настройке «средне».
- Средне: настройка по умолчанию для предупреждения об опасном уменьшении дистанции.
- Поздно: предупреждение об опасном уменьшении дистанции срабатывает позже, чем при настройке «средне».

● Система помощи удержания в полосе движения

Функцию удержания в полосе движения можно включить (Вкл.) или выключить (Выкл.).

● Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения

Предупреждающий звуковой сигнал (функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения и функция предупреждения об отклонениях движения по полосе) можно включить (Вкл.) или выключить (Выкл.).

● Режим движения (характеристики ускорения круиз-контроля)

Можно выбрать один из четырех уровней характеристик ускорения круиз-контроля для адаптивного круиз-контроля и неадаптивного круиз-контроля:

- Экономичный: режим, предполагающий плавное движение и оптимальную экономию топлива.
- Комфортный: режим, предполагающий плавное движение.
- Стандартный: режим, ориентированный на быстрое ускорение по запросу.
- Динамичный: режим, который используется, когда требуется интенсивное ускорение.

- **Предупреждение о транспортном средстве впереди**

Звук обнаружения транспортного средства впереди можно включить (Вкл.) или выключить (Выкл.).

- **Движение транспортного средства впереди**

Функцию предупреждения о начале движения транспортного средства впереди можно включить (Вкл.) или выключить (Выкл.).

- **Проекционный дисплей системы EyeSight**

Светодиодные индикаторы проекционного дисплея системы EyeSight можно включить (Вкл.) или выключить (Выкл.).

⇒ Стр 184

- **Левостороннее/правостороннее движение (настройка полосы движения)**

Можно переключаться между движением по левой стороне дороги и движением по правой стороне дороги.

Адаптивный круиз-контроль (~~84~~) подстраивается под заданное направление движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

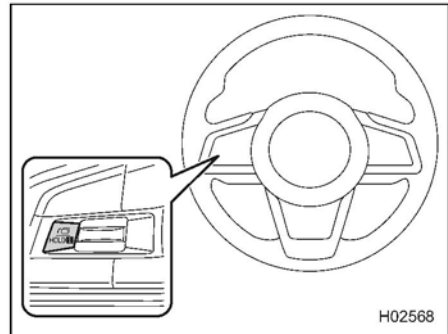
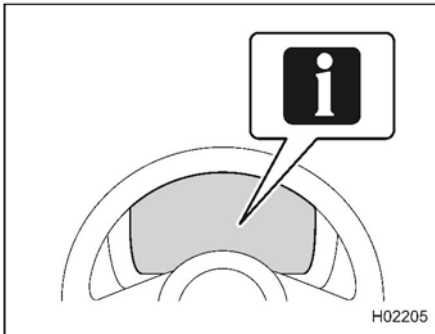
Если настройка «Параметры полосы движения» отличается от фактического направления движения, функции системы EyeSight могут быть доступны не в полном объеме.

Список экранных сообщений






Если обнаружено предупреждение или неисправность системы EyeSight, на дисплее комбинации приборов появится сообщение. В зависимости от сообщения одновременно подается предупреждающий/уведомляющий звуковой сигнал.






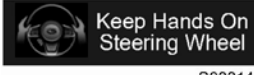




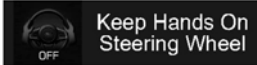
При появлении сообщения найдите его в списке и примите соответствующие меры. Пока горит значок **i**, можно нажать и удерживать переключатель **i**, чтобы снова вывести сообщение на экран.






Список экранных сообщений (предостережения и уведомления)




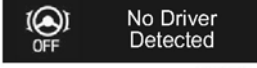


Отображаемый экран	Позиция	Значок 	Страница
 S02999	Система автоматического экстренного торможения	Не имеется	⇒ Стр. 49
	Система автоматического экстренного маневрирования	Не имеется	⇒ Стр. 54
	Функция торможения при перекрестном движении спереди (при наличии)	Не имеется	⇒ Стр. 66
	Предупреждение об обнаружении препятствия	Не имеется	⇒ Стр. 115
	Система предаварийного управления акселератором	Не имеется	⇒ Стр. 156
 S03000	Нажмите на тормоз	Не имеется	⇒ Стр. 52
 S03532	Использование системы автоматического экстренного торможения	Не имеется	⇒ Стр. 52
 H00913	Система предупреждения о возможном столкновении с перекрестным транспортом при движении вперед (при наличии)	Не имеется	⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля
	Функция торможения при перекрестном движении спереди (при наличии)	Не имеется	⇒ Стр. 66

Отображаемый экран	Позиция	Значок 	Страница
 <p>Steep Slope S03722</p>	<p>Автоматическое отключение адаптивного/неадаптивного круиз-контроля (при очень крутом уклоне дороги)</p>	<p>Не имеется</p>	<p>⇒ Стр. 110, 194</p>
 <p>Lane Centering Disabled H01492</p>	<p>Функцию центрирования в полосе движения невозможно использовать, потому что система мониторинга состояния водителя неисправна или временно отключена</p>	<p>Не имеется</p>	<p>⇒ Стр. 126</p>
 <p>Driver Monitoring in Use While System Is Enabled H01136</p>	<p>Функция центрирования в полосе движения включена, когда выключена система мониторинга состояния водителя, либо система мониторинга состояния водителя выключена, когда включена функция центрирования в полосе движения</p>	<p>Не имеется</p>	<p>⇒ Стр. 126</p>
 <p>Take Control H02569</p>	<p>Система определила, что ваш автомобиль не сможет пройти поворот, пока работает функция центрирования в полосе движения</p>	<p>Не имеется</p>	<p>-</p>
 <p>Keep Hands On Steering Wheel S03314</p>	<p>Функция центрирования в полосе движения или функция удержания в полосе движения не может обнаружить признаки управления рулевым колесом</p>	<p>Не имеется</p>	<p>⇒ Стр. 129, 154</p>

Отображаемый экран	Позиция	Значок 	Страница
 <p>S03315</p>	<p>Функция центрирования в полосе движения активна и автомобиль близок к выходу из полосы (рулевое колесо загорается красным)</p> <hr/> <p>Функция удержания в полосе движения работала длительное время или многократно срабатывала, когда водитель не совершал действий рулевым колесом (рулевое колесо загорается красным)</p>	<p>Не имеется</p>	<p>⇒ Стр. 134, 151</p>
 <p>S03564</p>	<p>Функция центрирования в полосе движения автоматически отключается во время предупреждения о необходимости выполнения действий рулевым колесом (рулевое колесо загорается красным)</p> <hr/> <p>Функция центрирования в полосе движения отключается, потому что пока она активна, автомобиль может выйти за пределы полосы (рулевое колесо загорается красным)</p>	<p>Не имеется</p>	<p>⇒ Стр. 129, 134</p>

Отображаемый экран	Позиция	Значок 	Страница
 <p data-bbox="320 675 378 692">H01491</p>	<p>Система не обнаруживает действий с рулевым колесом со стороны водителя в течение определенного времени, пока работает функция центрирования в полосе движения (рулевое колесо загорается красным)</p>	<p>Не имеется</p>	<p>⇒ Стр. 129</p>
	<p>Водитель отводит взгляд от дороги, когда включена функция центрирования в полосе движения (рулевое колесо загорается красным)</p>		
	<p>Система мониторинга состояния водителя не может определить состояние водителя, когда включена функция центрирования в полосе движения (рулевое колесо загорается красным)</p>		
	<p>Система мониторинга состояния водителя неисправна или временно остановлена, когда включена функция центрирования в полосе движения (рулевое колесо загорается красным)</p>		













Отображаемый экран	Позиция	Значок 	Страница
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Function Disabled Until Vehicle Restart </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">H02863</p>	<p>Функцию центрирования в полосе движения невозможно использовать, потому что система мониторинга состояния водителя определила, что водитель не в состоянии управлять автомобилем, и несколько раз активировала предупреждение</p>	<p>Не имеется</p>	<p>⇒ Стр. 128</p>
	<p>Адаптивный круиз-контроль нельзя использовать, потому что сработала система автоматической аварийной остановки</p>	<p>Не имеется</p>	<p>⇒ Стр. 141</p>
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Full Throttle Being Applied </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">H02472</p>	<p>Функция ограничения ускорения</p>	<p>Не имеется</p>	<p>⇒ Стр. 164</p>
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Lane Departure </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">S03002</p>	<p>Функция предупреждения о возможном выходе из полосы движения</p>	<p>Не имеется</p>	<p>⇒ Стр. 172</p>
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Stay Alert </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">S03003</p>	<p>Предупреждение об отклонениях движения по полосе</p>	<p>Не имеется</p>	<p>⇒ Стр. 177</p>
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Vehicle Ahead Has Moved </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">S03004</p>	<p>Система предупреждения о начале движения транспортного средства впереди</p>	<p>Не имеется</p>	<p>⇒ Стр. 181</p>




Отображаемый экран	Позиция	Значок 	Страница
 203196	Автоматическое отключение системы EyeSight	Не имеется	⇒ Стр. 110
 S03391		Не имеется	⇒ Стр. 129
 H01143		Не имеется	⇒ Стр. 129
 S03313		Не имеется	⇒ Стр. 154
 203198		Не имеется	⇒ Стр. 194




Список экранных сообщений (неисправность, временная приостановка)

Отображаемый экран	Позиция	Значок	Страница
 <p>EyeSight Off Check Manual S03005</p>	Неисправность системы EyeSight	Да (желтый)	⇒ Стр. 201
 <p>EyeSight Disabled No Camera View S02996</p>	Временная приостановка работы системы EyeSight	Да (белый)	⇒ Стр. 203
 <p>EyeSight Disabled Temp Range S02997</p>		Да (белый)	
 <p>EyeSight Disabled Check Manual S02998</p>		Да (белый)	









Поиск и устранение неисправностей

	<p>Не удается включить адаптивный круиз-контроль.</p>
	<p>Переключатель  (CRUISE) был нажат? Если вы не нажали переключатель  (CRUISE), индикатор адаптивного круиз-контроля  не отображается.</p>
	<p>Работа системы EyeSight временно приостановлена? Когда работа EyeSight временно приостановлена, индикатор временного отключения системы EyeSight  (белый) отображается на дисплее комбинации приборов. Снова включите адаптивный круиз-контроль после устранения причины временного отключения.</p>
	<p>Индикатор READY (READY) отображается? Адаптивный круиз-контроль нельзя активировать, когда индикатор READY (READY) не отображается. Включите адаптивный круиз-контроль, когда отображается индикатор READY (READY).</p>
	<p>Сработала система автоматической аварийной остановки? Адаптивный круиз-контроль нельзя активировать нажатием переключателя  (CRUISE) после срабатывания системы автоматической аварийной остановки. ⇒ Стр. 141</p>
	<p>Индикатор READY (READY) не отображается.</p>
	<p>Выполнены ли условия для включения функции? Условия загорания индикатора READY (READY) см. на следующих страницах. ⇒ Стр. 93 (адаптивный круиз-контроль) ⇒ Стр. 187 (неадаптивный круиз-контроль)</p>









	<p>Транспортное средство (впереди вашего автомобиля) не обнаруживается, обнаружение запаздывает или обнаруженный объект быстро теряется.</p>
	<p>Транспортное средство впереди стоит, движется медленно относительно вашего автомобиля или движется крайне медленно? Система не всегда может обнаружить неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства.</p>
	<p>Ветровое стекло загрязнено или запотело? Если наружная поверхность ветрового стекла перед стереокамерой загрязнена, очистите ветровое стекло. Если область вокруг объектива камеры загрязнена или постоянно запотевает, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки автомобиля.</p>
	<p>Транспортное средство перед вашим автомобилем находится далеко? Максимальная дальность обнаружения стереокамеры составляет примерно 130 м (426 футов). Если транспортное средство дальше указанного предела, камера не может обнаружить объекты.</p>
	<p>Транспортное средство проходит поворот? Если стереокамера установлена правильно, диапазон обнаружения в горизонтальной плоскости будет ограничен.</p>
	<p>Автомобиль движется по дороге с частыми подъемами и спусками (например, на эстакаде) или дороге с уклоном? Диапазон обнаружения в вертикальной плоскости ограничен.</p>
	<p>Вместо транспортного средства, обнаруженного впереди, появилось другое? После появления другого транспортного средства впереди обнаружение может запаздывать.</p>
	<p>При движении транспортного средства впереди из-под его колес летит вода, снег и т. п.? Летающие из-под колес находящегося впереди транспортного средства вода или снег могут препятствовать обнаружению.</p>



	<p>Пока активен адаптивный круиз-контроль, управление тормозной системой выполняется, даже если впереди не обнаружено транспортное средство.</p>
	<p>В соседней полосе есть транспортное средство? В зависимости от дорожных условий могут обнаруживаться транспортные средства в соседних полосах, а также транспортное средство непосредственно впереди.</p>
	<p>Автомобиль проходит поворот или приближается к повороту? При движении в повороте управление тормозной системой может активироваться при распознавании дорожных ограждений, неправильного угла поворота рулевого колеса или придорожных сооружений.</p>









	<p>Срабатывает система предупреждения о начале движения транспортного средства впереди, хотя впереди нет транспортного средства.</p>
	<p>В зависимости от окружающей обстановки, ситуации на дороге и погоды система предупреждения о начале движения транспортного средства впереди может выдавать предупреждение при обнаружении объектов, которые появляются перед вашим автомобилем, даже если они не являются транспортными средствами.</p>
	<p>Система EyeSight не перезапускается после временного отключения.</p>
	<p>Идет дождь, а в вашем автомобиле плохо работают щетки стеклоочистителя или на ветровом стекле есть разводы? Замените щетки стеклоочистителя новыми или сотрите разводы с ветрового стекла. Вы едете при неблагоприятных погодных условиях: сильном дожде, снеге, тумане или пыли? В этих случаях EyeSight может временно прекратить работу, пока видимость не улучшится.</p>
	<p>Впереди имеется источник яркого света, например солнечные лучи на закате или рассвете или свет фар встречных автомобилей ночью? В этих случаях EyeSight может временно прекратить работу.</p>
	<p>Вы ставите автомобиль на стоянку при очень высокой или очень низкой температуре наружного воздуха? В любом из этих случаев EyeSight может временно отключиться, пока температура не повысится или не понизится до значения, при котором камера может работать.</p>
	<p>Внутренняя или наружная поверхность ветрового стекла перед стереокамерой загрязнена или запотела? В этом случае EyeSight может временно прекратить работу.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Если наружная сторона ветрового стекла перед стереокамерой загрязнена или запотела, очистите ветровое стекло. • Если внутренняя поверхность ветрового стекла перед стереокамерой запотела, система EyeSight перезапустится после того, как вы проедете на автомобиле некоторое расстояние и условия улучшатся. Кроме того, для улучшения условий работы системы можно использовать функции обогрева ветрового стекла. ⇒ Подробные сведения можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля. • Если внутренняя поверхность ветрового стекла перед стереокамерой или область вокруг объектива камеры загрязнена или постоянно запотевает, обратитесь к дилеру SUBARU для проверки автомобиля.

	<p>Предупреждение об обнаружении препятствия иногда срабатывает раньше или позже, чем ожидается.</p>
	<p>Предупреждение об обнаружении препятствия раздается, когда система определяет, что требуется более интенсивное торможение. При этом она опирается на такие данные, как расстояние до транспортного средства впереди и разница в скорости по сравнению с ним. В результате момент срабатывания может различаться в зависимости от того, достаточно ли интенсивно выполняется торможение, и от вашей скорости относительно транспортного средства впереди.</p>
	<p>Если транспортное средство впереди съехало с дороги или расстояние до него увеличилось, разгон иногда начинается слишком рано или поздно.</p>
	<p>В зависимости от того, когда теряется обнаруженное впереди транспортное средство, реакция системы EyeSight может запаздывать, из-за чего может показаться, что автомобиль поздно начал разгоняться, а торможение длилось дольше необходимого.</p>
	<p>Какой уровень ускорения вы выбрали для круиз-контроля*? Ускорение может происходить по-разному, потому что характеристики круиз-контроля меняются в зависимости от выбранного режима. *: адаптивный круиз-контроль и неадаптивный круиз-контроль</p>
	<p>Круиз-контроль отключается автоматически.</p>
	<p>Выполнили ли вы одно из следующих действий? ⇨ Стр. 109 (адаптивный круиз-контроль) ⇨ Стр. 193 (неадаптивный круиз-контроль)</p>
	<p>Была ли работа системы EyeSight временно приостановлена во время использования адаптивного круиз-контроля?</p>

	<p>Был нажат выключатель функции центрирования в полосе движения , однако функция не активируется.</p>
	<p>Адаптивный круиз-контроль активирован? ⇒ Стр. 126</p>
	<p>Система автоматического экстренного торможения включена? ⇒ Стр. 126</p>
	<p>Контрольная лампа работы системы мониторинга состояния водителя (зеленая) или контрольная лампа выключения системы мониторинга состояния водителя горит? ⇒ Стр. 126</p>
	<p>Индикатор функции центрирования в полосе движения  не загорается, хотя был нажат выключатель функции центрирования в полосе движения .</p>
	<p>Адаптивный круиз-контроль выключен? Индикатор функции центрирования в полосе движения  не загорается, когда адаптивный круиз-контроль выключен.</p>
	<p>Сигнальная лампа системы мониторинга состояния водителя (желтая) горит? ⇒ Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
	<p>Функции центрирования в полосе движения и удержания в полосе движения были неожиданно отключены.</p>
	<p>Вы убрали руки с рулевого колеса? Вы лишь слегка придерживали рулевое колесо во время движения? Если система не обнаруживает действий с рулевым колесом со стороны водителя, она временно отключает функцию удержания в полосе движения.</p>
	<p>Вы проходили крутой поворот? Функция центрирования в полосе движения и функция удержания в полосе движения не работают при прохождении крутого поворота.</p>
	<p>Выполнили ли вы одно из следующих действий? ⇒ Стр. 128 (функция центрирования в полосе движения) ⇒ Стр. 154 (функция удержания в полосе движения)</p>

	<p>Функция центрирования в полосе движения и функция удержания в полосе движения не работают, несмотря на наличие линий разметки.</p>
	<p>Ширина дороги слишком маленькая или слишком большая? Для работы функций центрирования в полосе движения и удержания в полосе движения ширина дороги должна составлять приблизительно от 3 до 4 м (10–13 футов).</p>
	<p>Впереди моего автомобиля движется транспортное средство, и индикатор транспортного средства впереди горит, однако функция центрирования в полосе движения не активируется.</p>
	<p>Ширина транспортного средства впереди слишком мала? Функция центрирования в полосе движения не активируется, когда транспортное средство впереди — это мотоцикл или другое двухколесное транспортное средство, сверхкомпактный автомобиль или другое узкое транспортное средство.</p>
	<p>Между транспортным средством впереди и вашим автомобилем есть разница в скорости? Или транспортное средство впереди находится не прямо перед вашим автомобилем? Функция центрирования в полосе движения может не активироваться при некоторых условиях, например, когда транспортное средство впереди и ваш автомобиль движутся с разной скоростью (транспортное средство впереди удаляется), либо когда транспортное средство впереди постоянно смещается внутри полосы или едет по ее краю.</p>
	<p>При активированной функции центрирования в полосе движения на дисплее комбинации приборов появляется экран прерывания с сообщением «Не убирайте руки с рулевого колеса», хотя ваши руки находятся на рулевом колесе.</p>
	<p>Система может не обнаруживать совершаемые вами действия, даже если вы держитесь за рулевое колесо. Слегка поверните рулевое колесо, чтобы экран прерывания исчез. Если система по-прежнему не обнаружит никаких действий с вашей стороны, сработает система автоматической аварийной остановки.</p>
	<p>Если при активной функции центрирования в полосе движения автомобиль будет близок к тому, чтобы выйти из полосы, отобразится сообщение «Не убирайте руки с рулевого колеса». Если система по-прежнему не обнаруживает действий водителя, активируется система автоматической аварийной остановки.</p>

	При активированной функции центрирования в полосе движения на дисплее комбинации приборов появляется экран прерывания с сообщением «Смотрите на дорогу и не убирайте руки с рулевого колеса», хотя ваши руки находятся на рулевом колесе и вы не отводили взгляд от дороги.
	Система может не обнаруживать совершаемые вами действия, даже если вы держитесь за рулевое колесо. Активно поворачивайте рулевое колесо, пока экран прерывания не исчезнет. Если экран прерывания продолжает отображаться, несмотря на то что вы активно управляете рулевым колесом, временно прервите работу функции центрирования в полосе движения или выключите ее. ⇒ Стр. 128 и 133
	Система мониторинга состояния водителя неисправна или ее работа временно приостановлена? Функцию центрирования в полосе движения нельзя использовать, когда система мониторинга состояния водителя неисправна или ее работа временно остановлена. Подробную информацию о системе мониторинга состояния водителя можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.
	Система мониторинга состояния водителя может не распознать ваше состояние, даже если вы смотрите на дорогу. Если экран прерывания продолжает отображаться, несмотря на то что вы смотрите на дорогу, временно прервите работу функции центрирования в полосе движения или выключите ее. ⇒ Стр. 128 и 133
	При срабатывании системы автоматического торможения возникает шум.
	Это звук работы системы автоматического торможения — в ней есть механические компоненты, которые и являются источником шума, возникающего в процессе автоматического торможения. Это не является признаком неисправности.
	Автоматическое торможение часто срабатывает при движении с адаптивным круиз-контролем в условиях интенсивного транспортного потока.
	При активации адаптивного круиз-контроля система EyeSight осуществляет управление на основе движения транспортных средств или объектов впереди. В результате ускорение и замедление может происходить чаще, пока система адаптируется к обнаруженными камерами транспортным средствам или объектам. Если в определенных ситуациях (например, в условиях интенсивного движения, плохой погоды или городской среды и т. д.) трудно поддерживать постоянную дистанцию до автомобиля впереди, не используйте адаптивный круиз-контроль.

	<p>Электромеханический стояночный тормоз автоматически включается во время работы функции удержания после остановки.</p>
	<p>Электромеханический стояночный тормоз включается в следующих случаях.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Функция удержания после остановки (⇒ стр. 107) непрерывно включена в течение примерно 10 минут. • Выполнены условия для автоматического отключения (⇒ стр. 110).
	<p>Двигатель остановлен во время работы функции удержания после остановки адаптивного круиз-контроля.</p>
	<p>Контрольная лампа системы старт-стоп (зеленая) горит? Остановка двигателя происходит в результате работы системы старт-стоп. Это не является признаком неисправности.</p>
	<p>Система старт-стоп не останавливает двигатель во время работы функции удержания после остановки адаптивного круиз-контроля.</p>
	<p>Информацию об условиях работы системы старт-стоп см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.</p>
	<p>Двигатель не запускается после автоматической остановки во время работы функции удержания после остановки адаптивного круиз-контроля.</p>
	<p>Сигнальная лампа системы старт-стоп (желтая) горит? Если загорелась желтая сигнальная лампа, переведите рычаг селектора в положение Р и запустите двигатель, удерживая педаль тормоза нажатой. Если желтая сигнальная лампа не погаснет после запуска двигателя, немедленно обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы.</p>

MEMO

МЕМО